



DEEPAL

S07



TOUCH THE FUTURE



Avanza hacia el futuro

Prefacio

Le agradecemos sinceramente por elegir el vehículo versátil DEEPAL S07.

Para una mejor experiencia de uso, descargue la aplicación móvil. Una vez registrada con éxito, podrá verificar el estado del vehículo y controlarlo de manera remota.

Este manual de usuario incluye información útil sobre el funcionamiento, la seguridad, el confort, entre otros aspectos, relacionados con el uso y la conducción del vehículo. También puede acceder al manual electrónico a través de la aplicación móvil.

Si tiene alguna duda o sugerencia durante el uso de este vehículo, por favor, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Changan Automobile.

¡Le deseamos un agradable viaje!

©Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

S07

Esquema del exterior 1



- | | | |
|---|-------------------------------|--|
| 1 Capó delantero | 6 Retrovisor exterior | 11 Decoraciones de metal cepillado |
| 2 Radar de estacionamiento delantero ※ | 7 Ventanilla eléctrica | 12 Cámara panorámica lateral |
| 3 Luces de circulación diurna Petal de la Energía de Estrellas | 8 Manija oculta | 13 LED Grupo de luces de carretera y de cruce |
| 4 Limpiaparabrisas delantero | 9 Neumáticos y ruedas | 14 Tapa del gancho de remolque delantero |
| 5 Techo panorámico | 10 Puerta sin marco | 15 Cámara panorámica delantera |

*Las imágenes son sólo de referencia, por favor refiérase al vehículo real

S07

Esquema del exterior 2



16 Luz trasera decorativa de Llama de Estrellas

17 Luz de freno alta de Cristal Energético

18 Limpiaparabrisas trasero

19 Cámara panorámica trasera

20 Luz de antiniebla trasera

21 Luz de placa de matrícula

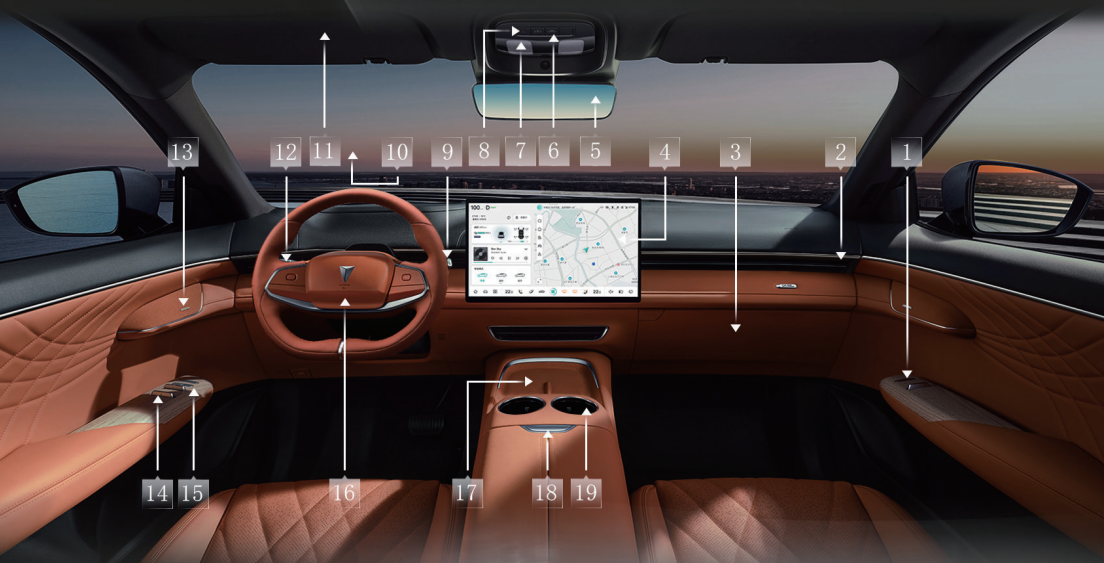
22 Puerta trasera eléctrica

23 Radar de estacionamiento trasero

24 Interruptor de apertura de la puerta trasera

S07

Esquema del interior











- | | | |
|--|---|---|
| 1 Botón de apertura de puertas interior | 8 Interruptor de luz de advertencia de peligro | 14 Interruptor de ventanilla eléctrica |
| 2 Rejillas de ventilación ocultas | 9 Placa de cambios | 15 Interruptor central del cierre de puertas |
| 3 Guantero | 10 AR-HUD | 16 Volante multifunción |
| 4 Pantalla central | 11 Parasol | 17 Panel de carga inalámbrica |
| 5 Retrovisor interior | 12 Manija de control de luces/limpiaparabrisas | 18 Interruptor de la caja del reposabrazos |
| 6 Interruptor del parasol eléctrico ☼ | 13 Altavoces | 19 Portavasos |
| 7 Luz de lectura delantera | | |










*Las imágenes son sólo de referencia, por favor refiérase al vehículo real

Luz de advertencia y luz indicadora








Luz indicadora del sistema de la carrocería

-  Luz indicadora de funcionamiento de la luz de cruce
-  Luz indicadora de funcionamiento de la luz de carretera
-  Luz indicadora de funcionamiento de la luz de posición
-  Luz indicadora de funcionamiento de la luz antiniebla trasera
-  Luz indicadora de funcionamiento de la luz intermitente izquierda
-  Luz indicadora de funcionamiento de la luz intermitente derecha
-  Luz indicadora de fallo de la función de detección de vida
-  Luz indicadora OFF de la función de detección de vida

Luz indicadora del sistema de potencia

-  Luz indicadora del estado de conducción del vehículo
-  Luz indicadora de avería de la batería
-  Luz indicadora de conexión del cable de carga
-  Luz indicadora del estado de la carga
-  Luz indicadora del estado de batería baja
-  Luz indicadora de avería del motor de tracción
-  Luz indicadora de avería del sistema de potencia
-  Luz indicadora de avería de la célula de energía
-  Luz de alarma de límite de la potencia de accionamiento

Luz indicadora del sistema de chasis

-  Luz indicadora de avería de ABS
-  Luz indicadora de avería del estacionamiento electrónico
-  Luz indicadora de avería de la presión de los neumáticos
-  Luz indicadora del cinturón de seguridad
-  Luz indicadora de avería de la bolsa de aire
-  Luz indicadora de funcionamiento del estacionamiento electrónico
-  Luz indicadora ON del airbag del asiento copiloto

Luz de advertencia y luz indicadora



Luz indicadora OFF del airbag del asiento copiloto



Luz indicadora de la desactivación del sistema de estabilidad del vehículo



Luz indicadora del sistema de estabilidad del vehículo



Luz indicadora de avería de la dirección asistida eléctrica



Luz indicadora de avería del sistema de frenado



Luz indicadora del control de descenso de pendientes



Luz indicadora de funcionamiento del estacionamiento automático

Luz indicadora de la conducción inteligente



Luz indicadora de la alarma de fatiga

Luz indicadora de la conducción asistida inteligente ✕



Luz indicadora de avería de la asistencia de velocidad inteligente



Luz indicadora de desactivación de la asistencia de velocidad inteligente



Indicador de límite de velocidad incierto



Indicador de sin límite de velocidad



Recordatorio de límite de velocidad



Luz indicadora de desactivación de alarma de exceso de velocidad (SLWF)



Luz indicadora de frenado de emergencia automático



Luz indicadora de desactivación del frenado de emergencia automático



Luz de carretera inteligente



Luz indicadora del control de crucero adaptativo integrado (IACC)



Luz indicadora de desactivación del sistema de asistencia de carril (LAS)



Luz indicadora de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS)/asistencia de corrección de carril (LKA)



Luz indicadora de desactivación del mantenimiento de carril de emergencia (ELK)



Luz indicadora de avería del mantenimiento de carril de emergencia (ELK)



Luz indicadora del control de crucero adaptativo (ACC)



Luz indicadora del sistema de asistencia de carril (LAS)



Luz indicadora del ángulo muerto (BSD)



Indicador de levantamiento del límite de velocidad actual

Preparación del viaje

Precauciones 1
 Manual de instrucciones 1
 Información sobre los símbolos..... 3
 Precauciones previas a la conducción..... 4
 Marcas de seguridad, precauciones de alta tensión..... 5

Calidad del llave..... 7
 Introducción de la clasificación de llaves.... 7
 Llave mecánica 7
 Llave Bluetooth del teléfono móvil 8
 Llave a distancia inteligente 8
 Sistema sin llave 11

Puesta en marcha y parada..... 13
 Encendido/arranque/apagado del vehículo 13
 Sistema de cerradura de puerta central 15
 Bloqueo de seguridad infantil..... 17
 Desbloquear con colisión..... 18
 Bloqueo automático en la conducción..... 18
 Sistema de ventanilla 19
 Parasol eléctrico..... 22
 Capó delantero 24
 Puerta trasera 26

Configuración práctica 30
 Parasol..... 30
 Guanteras..... 30
 Caja de reposabrazos 31
 Maletero delantero 31
 Toma de corriente 32
 Adaptador 33
 Carga inalámbrica para teléfonos móviles 34
 Carga en el Techo※..... 35

Internet de vehículos y la cuenta 36
 Servicio de conexión de vehículos 36
 Control por teléfono móvil 37
 Llave digital 39
 Cuenta..... 39
 Conexión móvil inalámbrica..... 40

Conducción inteligente

La pantalla central..... 43
 Pantalla de interfaz 43
 Control rápido..... 44
 Configuración 44
 Ajuste de la rotación de la pantalla..... 45
 Radio DAB 47

Sistemas de aire acondicionado 50
 Operación básica..... 50
 Ajuste de la rejilla de ventilación motorizada 53

Pantalla táctil trasera 54
 Pantalla táctil trasera..... 54

Conducción segura..... 56
 Asiento..... 56
 Cinturón de seguridad..... 61
 Bolsa de aire 68
 Seguridad infantil..... 83

Asistente de voz 92

Modo escenario..... 93

Calentamiento micronuclear por pulso de alta frecuencia 100

Conducción de vehículos

Consejos de conducción..... 103
 Conducción a alta velocidad..... 103
 Conducción nocturna 103
 Conducir con lluvia..... 103
 Conducción en zonas encharcadas..... 104
 Conducción en barro..... 104
 Conducción en rampas..... 104

Selección del modo de conducción..... 105

Volante y marchas..... 108
 Volante 108
 Cambio de marchas..... 110

Limpiaparabrisas y retrovisor 112
 Limpiaparabrisas y lavado..... 112
 Retrovisor exterior 114
 Retrovisor interior..... 118

Estado del vehículo y luces	120
Estado del vehículo.....	120
Advertencias y alertas acústicas	121
Alarma antirrobo.....	121
Luces exteriores.....	122
Luces interiores.....	125
Asistencia de imagen	127
ARHUD-DEEPAL Serie S07	127
Radar de marcha atrás.....	129
Imagen panorámica.....	129
Asistencia al aparcamiento y a la dirección	131
Frenos de disco en las ruedas delanteras y traseras.....	131
Frenado de colisión múltiple (MCB).....	131
Estacionamiento electrónico (EPB).....	131
Estacionamiento automático (AUTO HOLD)	133
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	134
Sistema de control de estabilidad de la carro- cería (ESP).....	135
Función de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).....	135
Función de control de tracción (TCS)	135
Función de asistente de arranque en pendi- ente (HHC)	136
Función de descenso lento en pendiente pro- nunciada (HDC).....	136
Función de estacionamiento cómodo (CST)	136
Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	136
Control de crucero	138
Sistema de control de crucero adaptativo (ACC)	138
Control de crucero adaptativo integrado (IACC).....	151
Asistencia de seguridad	165
Sistema de frenado de emergencia automati- zado (AEBS).....	165
Sistema de frenado de emergencia lateral de marcha atrás (RCTB).....	171
Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS).....	173
Sistema de asistencia de advertencia trasera	178
Sistema de mantenimiento de carril de emer- gencia (ELKS)	186
Sistema inteligente de asistencia	188
Sistema de grabadora de conducción (DVR)	191
Alarma para peatones a baja velocidad...	193
Detección de fatiga	194
Sistema de alerta de atención	195
Carga y descarga	
Carga y descarga	197
Carga lenta	197
Carga rápida.....	199
Configuración de la corriente de carga	201
Descarga externa.....	202
Mantenimiento y autoayuda	
Programa de mantenimiento periódico....	205
Lista de revisión	209
Precauciones de mantenimiento	209
Mantenimiento de la célula de energía	210
Estacionamiento prolongado	210
Inspección mensual.....	210
Inspección diaria.....	211
Limpieza y mantenimiento	213
Carrocería y accesorios.....	213
Lámparas.....	219
Escobilla del limpiaparabrisas	219
Reemplazo del filtro del aire acondicionado	221
Depósito de líquido	223
Líquido refrigerante.....	223
Líquido de frenos.....	224
Líquido limpiaparabrisas	225

Componentes eléctricos	226	Control de calidad.....	269
Caja de fusible	226	Informar de un defecto de seguridad	269
Batería.....	227	Identificación del vehículo.....	270
Neumáticos y ruedas	229	Modelo de accionamiento eléctrico y número de fábrica	270
Neumáticos	229	Placa de identificación.....	270
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).....	233	Número de identificación del vehículo.....	271
Ruedas.....	235	Parámetros técnicos	272
Situaciones de emergencia.....	237	Tamaño del vehículo.....	272
Avisos de avería y herramientas	237	Calidad del vehículo	272
Remolque.....	238	Prestaciones del vehículo.....	273
Elevación con gatos	249	Líquidos para vehículos.....	273
Actualización de OTA.....	251	Parámetro del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico.....	274
Rescate de emergencia		Parámetro del conjunto de célula de energía	274
Se proporcionó información actualizada en los casos de urgencia	253	Parámetros de ruedas y neumáticos.....	274
Sistema de Llamadas de Emergencia (ECALL)	253	Parámetro de frenado	275
Contactar con el rescate en carretera	255	Parámetros de otros conjuntos principales	276
Superación del kilometraje	255	Lista de abreviaturas	277
Desconexión de la batería de alta tensión	255	Mapa de la zona de corte del rescate de emergencia	280
Abrir la puerta en caso de falta de energía	256		
Abrir la tapa del maletero en caso de falta de energía.....	257		
Arranque con cables puente.....	257		
Información del usuario	259		
Información sobre este manual de instrucciones	259		
Declaración de disponibilidad de funciones	260		
Certificación de conformidad	260		
Declaración negando o limitando la responsabilidad	267		
Sistema de grabación de datos de eventos (EDR).....	267		
Sistema telemático del vehículo	267		
Intercambio de los datos	268		

Precauciones

Instrucciones de uso

Este manual proporciona información relacionada con todos los acabados de la misma modelo de vehículos. Debido a que las configuraciones de los diferentes acabados pueden variar, la configuración real del vehículo que adquiera puede no coincidir con la indicada en el manual. Si hay alguna diferencia, deberá basarse en la configuración real del vehículo de su vehículo. **Tenga en cuenta que las imágenes del manual son ilustrativas y los elementos marcados con " " indican que esa configuración no está incluida en todos los modelos.**

No compare el contenido de este manual con el equipo y las características de su vehículo basándose en versiones diferentes del mismo, ni use esas diferencias como base para solicitar compensaciones. Nos reservamos el derecho de realizar cambios cuando sea necesario, sin previo aviso.

Sin la autorización por escrito del fabricante, ninguna parte de este manual podrá ser copiada ni almacenada en ningún formato, incluido el uso parcial del contenido o su transcripción en otros documentos.

En la conducción y uso de este vehículo, debe cumplir estrictamente con las leyes y regulaciones locales.

Al transferir el vehículo a otro propietario, entregue el manual de usuario al nuevo propietario. El manual forma parte integral del vehículo.

Le instamos a leer detenidamente todo el contenido de este manual, prestando especial atención a las advertencias y precauciones indicadas con los símbolos "PELIGRO", "ADVERTENCIA" y "ATENCIÓN", para minimizar los riesgos tanto para usted como para su vehículo.



Peligro

Ignorar las indicaciones marcadas con "PELIGRO" puede provocar lesiones personales. Para evitar o reducir el riesgo de lesiones, se le indica lo que debe hacer o lo que está estrictamente prohibido.



Advertencia

Ignorar las indicaciones marcadas con "ADVERTENCIA" puede provocar lesiones personales. Para evitar o reducir el riesgo de lesiones del vehículo y los equipos, se le indica lo que debe hacer o lo que está estrictamente prohibido.



Atención

Aspectos a tener en cuenta para facilitar el uso y el mantenimiento del vehículo

⊘ Señala situaciones o acciones que están estrictamente prohibidas

⚠ Indica "Peligro de alta tensión, riesgo de con las descargas eléctricas, prohibido la manipulación a personas no cualificadas".



Peligro

Todos los trabajos en el sistema de alta tensión y en la célula de energía de alta tensión deben realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones del vehículo.

Mantenga la llave alejada del vehículo para evitar que se active accidentalmente (especialmente en vehículos con sistema de cierre/arranque sin llave).

En caso de incendio, debe abandonar la zona de peligro y llamar al número de emergencias para incendios, informando a los bomberos de que se trata de un vehículo de energía nueva.

Asegúrese de informar a los equipos de rescate que el vehículo está equipado con una batería de alta capacidad.



Advertencia

Al salir del vehículo, asegúrese de que el vehículo esté en la posición P y luego bloquee el vehículo para cortar la electricidad.

Cuando el vehículo esté en estado de conducción, no lo deje estacionado sin supervisión. Puede confirmar si el vehículo está en estado de conducción utilizando el indicador de READY.

La fuerza de frenado proporcionada por la función de recuperación de energía al deslizarse disminuirá a medida que aumente la carga de la batería. Cuando la carga alcance el 100%, la función de recuperación de energía al deslizarse desaparecerá. Al entrar en una larga bajada, reduzca la velocidad.

Si un concesionario autorizado por Changan Automobile diagnostica una fuga de electricidad en el vehículo, no continúe utilizando el vehículo para evitar el riesgo de electrocución.



Atención

Los paneles interiores del vehículo no tienen capacidad de resistencia al agua, por lo que debe prestar especial atención a la protección contra el agua al usar el vehículo. Especialmente al aplicar películas en las ventanas, limpiar el interior, o colocar vasos de agua, tazas de café, etc., asegúrese de tomar medidas de protección alrededor para evitar que los líquidos entren en los controladores del vehículo, lo que podría causar un mal funcionamiento del vehículo.

Accesorios, repuestos y modificaciones

Nunca modifique el vehículo, ya que las modificaciones pueden afectar la seguridad, maniobrabilidad, rendimiento y vida útil del vehículo, y pueden infringir las normativas. Los daños y problemas de rendimiento del vehículo causados por modificaciones no están cubiertos por la "garantía de calidad".

Si el vehículo necesita reemplazar piezas, utilice repuestos proporcionados por nuestra empresa. De lo contrario, no estarán cubiertos por la "garantía de calidad".

Desguace del vehículo y reciclaje de la batería de tracción

Si necesita proceder al desguace de este vehículo, asegúrese de consultar con un concesionario autorizado de Changan.

La batería de tracción de este vehículo es una batería de iones de litio y debe ser tratada de forma segura por una empresa especializada en reciclaje. En caso de necesitar reparación o sustitución de la batería de tracción, el vehículo debe llevarse a un centro de servicio posventa cualificado. Cuando el vehículo llegue al final de su vida útil, debe ser enviado a una empresa de desguace designada por Changan para proceder al desmontaje de la batería de tracción. El propietario de la batería (como empresas operadoras de alquiler de baterías) debe entregarla en un punto de recogida autorizado por Changan. La entrega de la batería a terceras partes no autorizadas o su desmontaje y manipulación por cuenta propia puede provocar contaminación ambiental o accidentes de seguridad, siendo responsabilidad del infractor asumir las consecuencias correspondientes.

Información sobre los símbolos

Símbolos	Unidad de representación	Símbolos	Unidad de representación
L	Litro	A	Amperio
mL	mililitro	V	Voltio
km	Kilómetro	W	Vatio
m	Metro	kHz	Kilohercio
cm	Centímetro	kPa	Kilopondio
mm	Milímetro	kW-h	Kilovatio-hora
min	Minuto	kW/(r/min)	Kilovatio/(revoluciones por minuto)
s	Segundo	°C	Centígrado
ms	Milisegundo	%	Por ciento
kg	Kilogramo	N·m	Newton metro
km/h	Kilómetro/hora	(°)	Grado
r/min	Revoluciones por minuto	(')	Minuto

Precauciones previas a la conducción

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, retrovisores exteriores y superficies de las luces exteriores estén limpias.
- Compruebe visualmente que los neumáticos no están dañados ni correctamente inflados y que no hay objetos extraños incrustados en la banda de rodadura.
- Asegúrese de que no hay obstáculos detrás del vehículo antes de dar marcha atrás.
- Compruebe que los niveles de líquido de frenos y refrigerante están en el nivel correcto.

Antes de arrancar el vehículo

- Una vez sentado, cierre todas las puertas.
- Ajuste la posición del asiento, el respaldo y el reposacabezas del asiento para mantener una posición de asiento adecuada.
- Ajuste todos los retrovisores a la posición adecuada.
- Asegúrese de que todas las personas se abrochan los cinturones de seguridad.
- Cuando todo el vehículo esté encendido, compruebe que las luces de advertencia están encendidas en la pantalla central.

Después de arrancar el vehículo

- Si al pisar el pedal de freno durante la marcha se oye un ruido agudo o un ruido de fricción ("chirrido" metálico), acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado por Changan Automobile cercano para que lo revisen.

Precauciones para el uso de la batería de tracción

- La batería de tracción está ubicada en la parte inferior del vehículo; conduzca con precaución en carreteras irregulares para evitar golpear la batería contra el suelo.
- Para garantizar la vida útil y la seguridad de la batería, la corriente de carga se ajustará automáticamente en función del nivel de carga actual y la temperatura de la batería, por lo que el tiempo de carga puede variar.
- En condiciones normales, la autonomía eléctrica puede aumentar o disminuir dependiendo de los hábitos de conducción, las condiciones de la carretera, la temperatura ambiente y si los dispositivos eléctricos del vehículo están activados.
- Debido a las propiedades químicas inherentes de la batería, su capacidad disminuirá de forma natural tras un periodo de uso, lo que conllevará una reducción de la autonomía eléctrica. Este fenómeno es normal. Si observa una disminución significativa de la autonomía eléctrica, acuda a

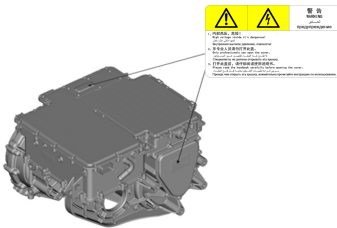
un concesionario autorizado de Changan para verificar si dicha reducción se encuentra dentro del rango de degradación normal.

Marcas de seguridad, precauciones de alta tensión

Algunas partes del vehículo de nueva energía pueden afectar la seguridad personal, tales partes tienen señales de advertencia, está estrictamente prohibido tocarlas durante el uso, de lo contrario existe el riesgo de descarga eléctrica.

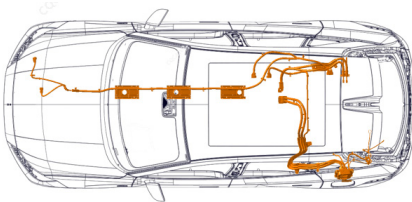
Conjunto del sistema de accionamiento eléctrico

Las siguientes marcas de advertencia se encuentran en la superficie de la cubierta de servicio del controlador y la cubierta de la caja de conexiones del motor del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico, respectivamente.



Descripción de los colores de los cables de alta tensión

Los cables de alta tensión se distinguen por el color naranja.



Llave del vehículo

Introducción a las categorías de llaves

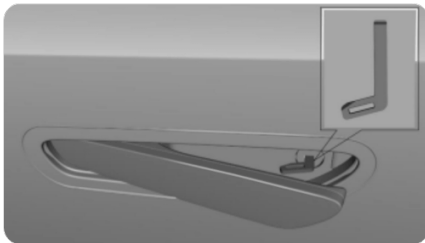
Este vehículo admite tres tipos de llaves:

- Llave mecánica: En caso de fallo de otras llaves, se puede utilizar la llave mecánica para abrir la puerta y acceder al vehículo.
- Llave Bluetooth para teléfono móvil: Permite establecer comunicación entre el teléfono móvil y el vehículo a través de Bluetooth para controlar el vehículo.
- Llave inteligente remota: Permite desbloquear y bloquear el vehículo, buscar el coche y abrir/cerrar el maletero.

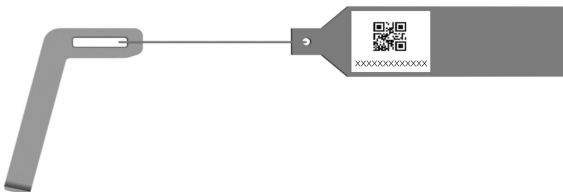
Llave mecánica

El método para desbloquear y bloquear las puertas con la llave mecánica es el siguiente:

- Desbloqueo: Presione el extremo delantero del tirador exterior de la puerta del conductor, extraígalo completamente, luego inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura y gírela en sentido antihorario. Después de soltar el tirador, vuelva a jalarlo para desbloquear la puerta.
- Bloqueo: Extraiga el tirador exterior, inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura y gírela en sentido horario para bloquear la puerta.



El número de la llave mecánica está impreso en la placa de matrícula de la llave, por favor guarde la placa de matrícula en un lugar seguro, si la llave mecánica se pierde inadvertidamente, por favor solicítela a un distribuidor autorizado por Changan Automobile de acuerdo con el número.





La llave mecánica debe guardarse fuera del vehículo para su uso en caso de emergencia.


Llave Bluetooth del teléfono móvil


Puede controlar el vehículo desde su teléfono móvil conectándolo al vehículo mediante Bluetooth. Para más información, consulte el apartado "Preparación del viaje - Servicios telemáticos - Llave digital".


Llave a distancia inteligente




Botones de llave

 Botón de desbloqueo: desbloquea la puerta principal del vehículo o todas las puertas, pulsación larga de más de 2s para bajar la ventanilla con un solo toque.

 Botón de cierre: cierre la puerta principal del conductor o todas las puertas, mantenga pulsado durante más de 2s para subir la ventanilla con un solo toque.

 Activar/desactivar puerta trasera: Pulse dos veces de forma continuada en 2s para abrir o cerrar la puerta trasera.

 Botón de búsqueda de coche con un solo toque: Pulse una vez para activar la función de buscador de coches.

Búsqueda con llave

Cuando el vehículo está aparcado (no en las marchas D y R), al pulsar el botón "buscar el vehículo con un solo toque" de la llave a distancia inteligente o al pulsar el botón "bloqueo" dos veces en un plazo de 2 s, se puede activar la función de buscar el vehículo. El claxon del vehículo emite un pitido y las luces de advertencia de peligro parpadean para avisarle de la ubicación del vehículo.

Si pulsa el botón "Desbloquear" de la llave a distancia inteligente mientras parpadean las luces de advertencia de peligro, podrá encender y desbloquear las puertas.

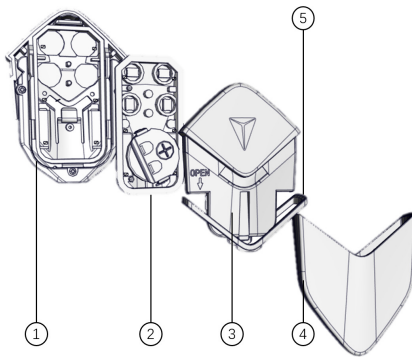
Ventanilla de control remoto

Pulsando prolongadamente el botón "Bloquear" o "Desbloquear" del mando a distancia inteligente durante más de 2s, puede controlar las cuatro ventanillas totalmente cerradas o totalmente abiertas.

Conmutación del modo de desbloqueo

Mantenga pulsados los botones "Desbloquear" y "Bloquear" de la llave a distancia inteligente durante más de 4s al mismo tiempo para cambiar el modo de desbloqueo entre el modo de desbloqueo de cuatro puertas y el modo de desbloqueo del conductor.

Sustitución de la batería

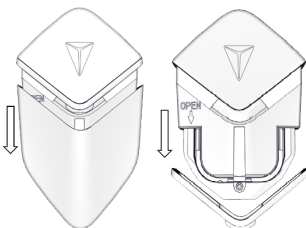


1. Carcasa inferior
2. Placa de circuito
3. Carcasa superior
4. Tapa trasera
5. Anillo decorativo

Como se muestra en la imagen, la llave a distancia inteligente consta de 5 partes.

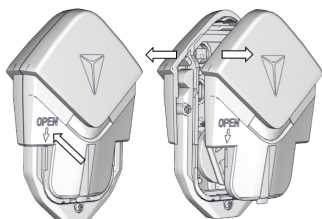
Pasos para sustituir la batería:

1. Sujete la tapa trasera con los dedos desde ambos lados de la llave como se muestra en la imagen de abajo, tire hacia abajo y retire la tapa trasera, a continuación, retire el anillo decorativo de la llave.

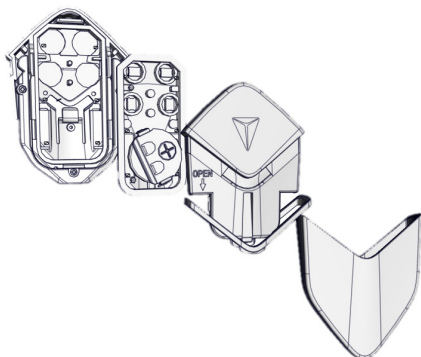


Preparación del viaje

- Introduzca la mano en la posición indicada por la flecha en la figura inferior izquierda con un trozo duro y fino de metal (o varilla) como se muestra en la figura inferior izquierda y haga palanca para abrir las carcasas superior e inferior.



- Retire la placa de circuito y extraiga la batería para sustituirla.



- Después de sustituir la batería, instale la placa de circuitos, encaje las carcasas superior e inferior, coloque el anillo decorativo y encaje la cubierta posterior.



Advertencia

- No ingerir las baterías, ya que pueden causar quemaduras químicas.
- Este producto contiene una batería de botón. Si se ingiere, puede causar quemaduras internas graves en tan solo dos horas y puede resultar fatal.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.
- Si la tapa del compartimento de la batería no está bien cerrada, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que una batería ha sido ingerida o está en cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediatamente.



Atención

- No toque los circuitos o podría generarse electricidad estática y dañar la placa de circuitos.
- Los terminales positivo y negativo de la batería deben instalarse de acuerdo con las marcas correctas, de lo contrario se dañará la placa de circuitos.
- La especificación de la nueva pila debe ser la misma que la de la batería original del control remoto (3V, CR2032).
- Una manipulación incorrecta al sustituir la batería dañará la placa de circuitos, por lo que se recomienda ponerse en contacto con un distribuidor autorizado por Changan Automobile para su sustitución.
- Puede haber riesgo de fallo de desbloqueo inductivo si la llave a distancia inteligente se coloca junto a teléfonos móviles, ordenadores portátiles, tabletas y otros objetos que contengan pilas o metal.
- El entorno de funcionamiento de la batería es $-20\sim 85^{\circ}\text{C}$, la llave falla fuera del rango de temperatura.

Sistema sin llave

Condiciones que pueden afectar el funcionamiento del sistema sin llave

En las siguientes situaciones, el sistema sin llave puede no funcionar correctamente. En ese caso, utilice la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas del vehículo:

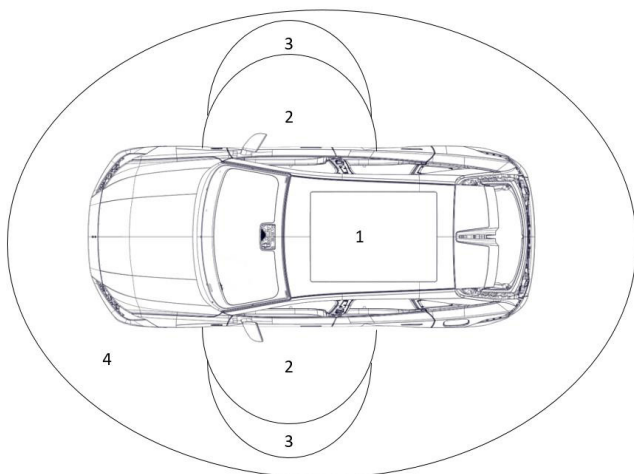
- La llave inteligente remota no está dentro del área de activación.
- Hay cerca una torre de televisión, una central eléctrica, una estación de radio, pantallas grandes, un aeropuerto o cualquier otra instalación que genere ondas electromagnéticas o interferencias electromagnéticas.
- Hay dispositivos electrónicos que emiten ondas de radio cerca (como teléfonos móviles, computadoras personales, convertidores de energía, etc.).
- La llave inteligente remota entra en contacto con un objeto metálico o está cubierta por él (como una lámina de protección solar de ventanas de automóvil que contenga componentes metálicos).
- Hay múltiples llaves inteligentes remotas operando simultáneamente cerca.
- La batería de la llave inteligente remota está agotada.



Atención

Los usuarios de cualquier dispositivo médico electrónico (por ejemplo, marcapasos) deben consultar al fabricante del dispositivo para obtener información sobre el uso del dispositivo bajo la influencia de las ondas de radio. Las ondas de radio pueden tener efectos impredecibles en el uso de tales dispositivos médicos.

Zona de activación



Zona 1: Zona de activación

Zona 2: Zona de activación de desbloqueo por inducción

Zona 3: Zona de activación de bloqueo por inducción

Zona 4: Zona remota

Sistema sin llave

Esta función sólo está disponible cuando la llave a distancia inteligente entra en la zona de activación de la función.

Haga clic en [Ajustes] - [Ajustes del coche] - [Desbloqueo con sensor de llave inteligente] / [Bloqueo con sensor de llave inteligente] en la pantalla central para realizar los ajustes pertinentes.

Desbloqueo con sensor de llave a distancia inteligente

Desbloqueo por inducción: la puerta del vehículo está en estado de bloqueo, lleve la llave a distancia inteligente, desde la zona de activación de bloqueo por inducción o zona remota, entre en la zona de activación de desbloqueo por inducción, y el vehículo se desbloquea.

Bloqueo con sensor de llave a distancia inteligente

Bloqueo por inducción: la puerta del vehículo está en estado de bloqueo, lleve la llave a distancia inteligente, desde la zona de activación de bloqueo por inducción o zona remota, entre en la zona de activación de desbloqueo por inducción, y el vehículo se bloquea.

Puesta en marcha y parada

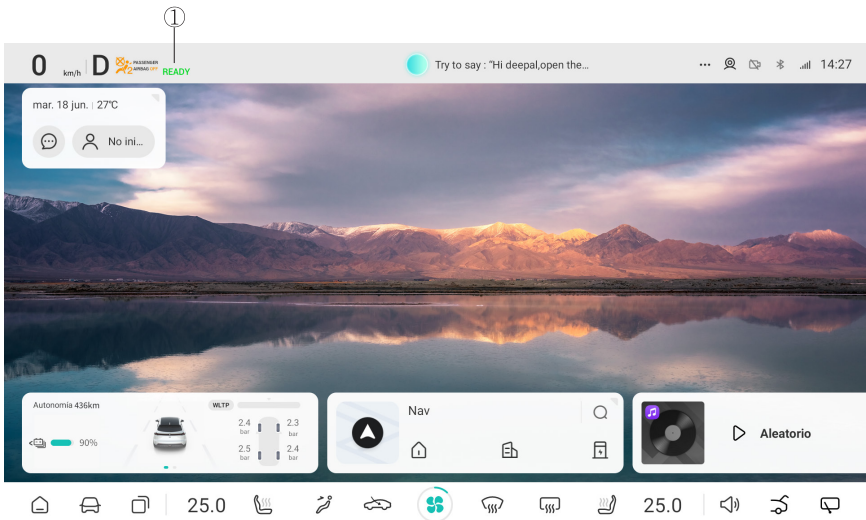
Encendido/arranque/apagado del vehículo

Encendido del vehículo

Después de desbloquear el vehículo con la llave a distancia inteligente, el vehículo se enciende automáticamente.

Arranque del vehículo

Después de desbloquear el vehículo y encenderlo, cuando la llave a distancia inteligente está en el vehículo y la marcha está en P, el vehículo arranca al pisar el pedal del freno, y la luz indicadora "LISTO" en la posición ① de la pantalla central estará siempre encendida, y el vehículo se puede conducir poniéndolo en la marcha D o R.



Arranque de reserva: cuando la llave a distancia inteligente tiene poca batería y el vehículo no se puede desbloquear y encender, puede utilizar la llave mecánica para abrir la puerta, y luego poner la llave a distancia inteligente en la posición designada dentro de la caja del reposabrazos dentro de 15s después de estar sentado y todo el vehículo se enciende automáticamente, y el vehículo se arranque presionando el pedal del freno en este momento.



Atención

Si no se abren las puertas en 30 segundos después de desbloquear y encender el vehículo, éste se bloquea y apaga automáticamente.

Si el aire acondicionado estaba encendido antes del último apagado, el vehículo encenderá automáticamente el aire acondicionado cuando se encienda.

Cuando se enciende el vehículo, las luces se ponen por defecto en marcha AUTO. Si la luz ambiental es baja en ese momento, los faros del vehículo se encienden automáticamente.

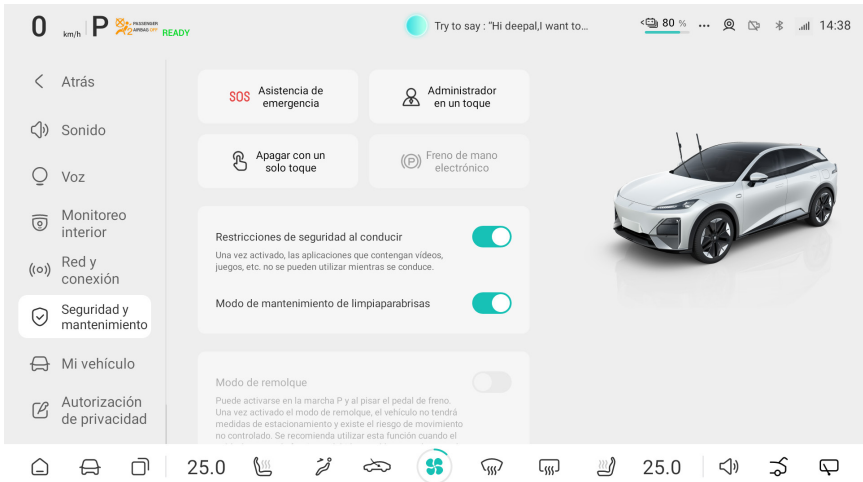
El vehículo no se puede arrancar durante el proceso de carga.

En los vehículos equipados con un dispositivo manual de bloqueo de alcohol, el conductor debe someterse a una prueba de alcoholemia antes de arrancar el vehículo.

Apagar el vehículo

Cuando el vehículo está en posición P, puede apagarse con las siguientes acciones:

- Cuando el vehículo está en posición P, el conductor no está presente y todas las puertas (incluida la del maletero) están cerradas, al cerrar el vehículo con la llave, el vehículo se apagará automáticamente.
- Cuando el vehículo está en posición P, puede hacer clic en [Configuración] - [Seguridad y mantenimiento] - [Apagar con un solo toque] en la pantalla central, y el vehículo se apagará automáticamente.
 - La opción "Apagar con un solo toque" solo se puede activar cuando el vehículo está en posición P.
 - Después de usar la opción "Apagar con un solo toque", puede desbloquear el vehículo con la llave Bluetooth del teléfono móvil o la llave inteligente remota para volver a encender el vehículo.



Sistema de cerradura de puerta central

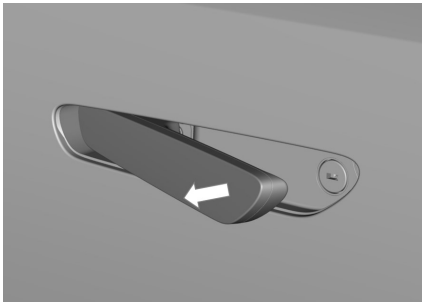
Bloqueo de puertas accionado desde el exterior del vehículo

Para más detalles sobre cómo desbloquear/bloquear el vehículo, consulte la sección "Preparación del viaje - Llaves del vehículo".



Advertencia

La llave mecánica sólo puede desbloquear la puerta del conductor en caso de emergencia, después de desbloquearla, es necesario utilizar la llave mecánica para volver a bloquear esta puerta, o abrir y cerrar la puerta una vez después de desbloquear todo el vehículo, de lo contrario, el vehículo emite un sonido de sirena al bloquear el vehículo, e indica que la puerta principal del vehículo no está cerrada, y el bloqueo ha fallado.



Manija de puerta ocultas eléctricas: Si la función de despliegue eléctrico de las manijas está activada, al desbloquear el vehículo, las manijas se desplegarán automáticamente. Tire de la manija para abrir la puerta. Si la función de despliegue eléctrico de las manijas no está activada, al desbloquear el vehículo, presione el extremo frontal de la manija y luego tire de ella para abrir la puerta.

Bloqueo de puertas accionado desde el interior del vehículo



1. Botón de apertura de la puerta desde el interior
2. Interruptor central de bloqueo de la puerta

Botón de apertura de la puerta desde el interior

Cuando la puerta está cerrada y bloqueada y el vehículo está parado, pulse dos veces el botón para abrir las puertas.

Cuando la puerta está cerrada pero no bloqueada, pulse el botón una vez para abrir la puerta.

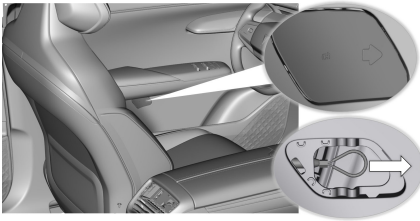
Las puertas en las que está activado la cerradura de seguridad para niños no pueden abrirse con el botón (para más detalles, consulte el apartado "Preparación del viaje - Activación y desactivación - Bloqueo de seguridad infantil").

Interruptor central de bloqueo de la puerta

Pulse el botón , la luz indicadora del botón se enciende y todas las puertas se bloquean; la luz indicadora del botón se apaga y todas las puertas se desbloquean.

Apertura de emergencia de las puertas

Las cuatro puertas de este vehículo están equipadas con anillos de tracción de apertura de emergencia de las puertas, situados debajo de los reposabrazos de las puertas, de los que se puede tirar para abrir las puertas cuando éstas no se pueden abrir con el botón interior de apertura de puertas .



Procedimiento de funcionamiento: pulse la posición del icono de la flecha en la cubierta del anillo de tracción de emergencia, retire la cubierta, tire del anillo de tracción de emergencia en la dirección indicada por la flecha para abrir la puerta.

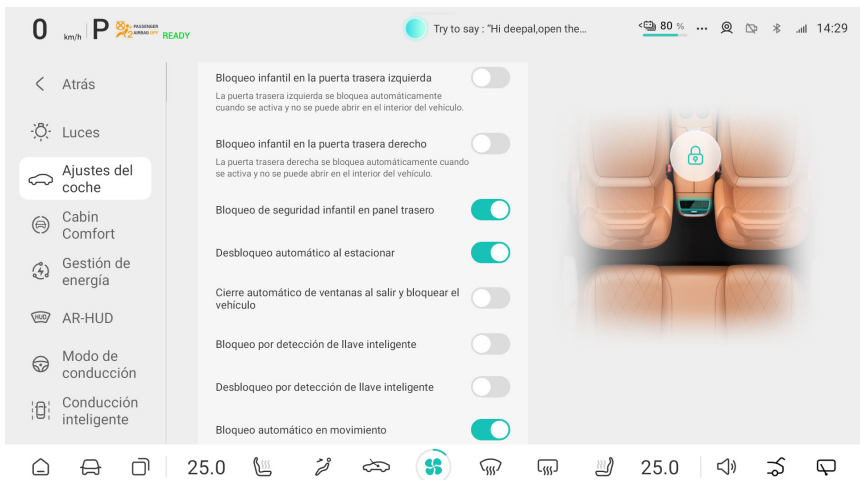


El anillo de apertura de emergencia de las puertas sólo sirve para abrir la puerta en caso de emergencia, por favor, tenga cuidado al utilizarlo durante la conducción, para no causar accidentes de tráfico.

Bloqueo de seguridad infantil

Cuando el bloqueo de seguridad infantil está activada, la puerta correspondiente no puede abrirse desde el interior del vehículo, sino sólo desde el exterior.

Pulse [Ajustes] - [Ajustes del coche] - [Bloqueo infantil en la puerta trasera izquierda]/[Bloqueo infantil en la puerta trasera derecha] en la pantalla central para activar o desactivar la cerradura de la puerta correspondiente.





Peligro

El bloqueo de seguridad infantil debe activarse si en el vehículo viajan niños. De lo contrario, los niños pueden abrir las puertas durante la conducción y lesionarse o lesionar a otras personas.

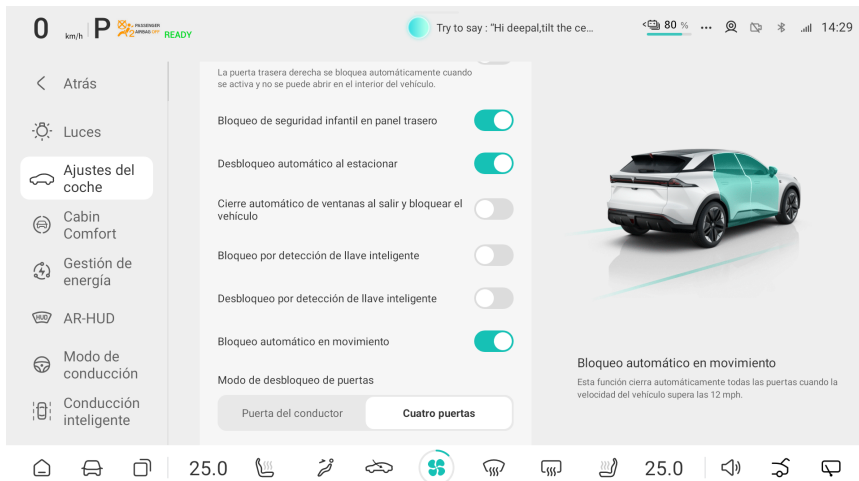
Desbloqueo por colisión

Después de una colisión, si se despliega el airbag, el vehículo se desbloqueará automáticamente y las manijas de las puertas se abrirán. Sin embargo, si la tensión de la batería es inferior a 9V, las manijas de las puertas no se abrirán. (En este caso, presione manualmente el extremo de la manija de la puerta, gírela y abra la puerta).

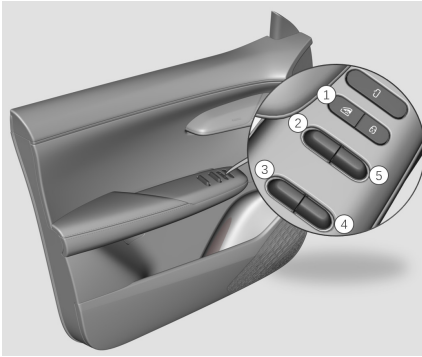
Cierre automático al conducir

Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 3 km/h, las manijas de las cuatro puertas se cerrarán automáticamente; cuando la velocidad del vehículo es ≥ 20 km/h, las cerraduras de las cuatro puertas se cerrarán automáticamente.


En la pantalla central, haga clic en [Configuración] - [Configuración del vehículo] - [Cierre automático al conducir] para activar o desactivar esta función.



Sistema de ventanilla



1. Interruptor de bloqueo de ventanillas
2. Interruptor de la ventanilla de la puerta delantera izquierda
3. Interruptor de la ventanilla de la puerta trasera izquierda
4. Interruptor de la ventanilla de la puerta trasera derecha
5. Interruptor de la ventanilla de la puerta delantera derecha

Pulse el botón de bloqueo de las ventanillas , la luz indicadora del botón se enciende y los ocupantes de la parte trasera no pueden accionar las ventanillas. Pulse de nuevo el botón de bloqueo de las ventanillas y la luz indicadora del botón se apaga para desactivar la función de bloqueo de las ventanillas traseras.

La apertura y el cierre de las ventanillas se dividen en subida/bajada con un toque y subida/bajada con avance lento, y todo el vehículo puede controlar la elevación de las cuatro ventanillas en un plazo de 45 s desde el apagado (durante este periodo, si se eleva la ventanilla principal de conducción o se abre la puerta principal de conducción, el interruptor de ventanillas puede ampliar el tiempo para controlar la elevación de las cuatro ventanillas durante 45 s adicionales desde el momento de la operación).

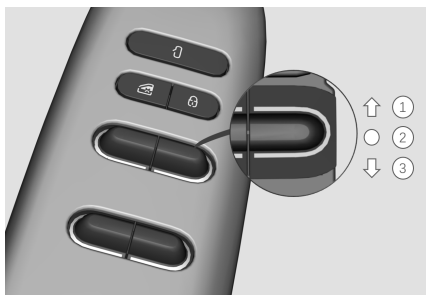


Atención

En ambientes fríos y húmedos, es posible que las ventanillas eléctricas no funcionen correctamente debido a la congelación.

Para prolongar la vida útil del fusible y evitar daños en el sistema de ventanilla eléctrica, no accione dos o más ventanillas al mismo tiempo.

No realice operaciones opuestas en la misma ventanilla al mismo tiempo; la ventanilla dejará de funcionar.



El interruptor de la ventanilla tiene tres toques con las siguientes funciones:

1. Bajada
2. Intermedia
3. Subida

Pulse brevemente el interruptor de subida/bajada de la ventanilla hacia delante para abrir la ventanilla; pulse prolongadamente hacia delante para bajarla con un solo toque.

Pulse brevemente el interruptor de subida/bajada de la ventanilla hacia atrás para abrir la ventanilla; pulse prolongadamente hacia atrás para elevarla con un solo toque.

También puede controlar la apertura/cierre de la ventanilla o el grado de apertura (por ejemplo, 50% abierta) mediante el asistente de voz.

Cierre automático de la ventanilla en días de lluvia

Después de salir del vehículo, si alguna ventanilla está abierta, las cuatro ventanillas de las puertas realizarán un cierre automático de la ventanilla cuando el vehículo detecte lluvia.

Función anti-pelliczo

La función de subida automática de ventanas tiene una función anti-pelliczo. Si la ventana encuentra resistencia al subir, el cristal se detendrá automáticamente y retrocederá una distancia. El área anti-pelliczo está entre 4 y 200 mm por debajo de la moldura del marco de la ventana lateral.

Función de supresión anti-pelliczo

Cuando la ventana esté en el área anti-pelliczo y se active la función dos veces en 10 segundos, la función de subida automática de ventanas quedará desactivada temporalmente. La ventana solo podrá subir manualmente, bajar manualmente o bajar con la subida automática. Después de 10 segundos, se restablecerá normalmente.

Fallo de la función de antipinzamiento

En las siguientes situaciones, la función de protección anti-pelliczo de la ventana correspondiente dejará de funcionar temporalmente y la función de subida automática de ventanas no estará

disponible:

- Después de la supresión anti-pelliczo, si se activa nuevamente durante el proceso de subida en los 10 segundos siguientes.
- Desconectar la batería o cuando la fuente de alimentación sea inferior a 6V.
- Cambio en el entorno de operación del cristal de la ventana, cuando el cristal ha superado el área anti-pelliczo.
- Interrupción de la señal de red.



Advertencia

Cuando la función anti-pelliczo de la ventana no funcione, asegúrese de que no haya objetos obstruyendo el proceso de cierre de la ventana, ya que podría haber riesgo de lesiones.

Inicialización de la función anti-pelliczo

Si la función de subida automática de la ventana y la protección anti-pelliczo no funcionan, puede proceder a la inicialización de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que las puertas estén cerradas.
2. Presione hacia atrás el interruptor de la ventana para subir el cristal hasta la posición más alta.
3. Presione hacia adelante el interruptor de la ventana para bajar el cristal hasta la posición más baja.
4. Mantenga presionado hacia atrás el interruptor de subida y bajada de la ventana, e intente que el cristal suba automáticamente.

Si la ventana no sube automáticamente, repita los pasos 2 y 3 para configurar la ventana. Si después de varios intentos no se logra, contacte con un distribuidor autorizado de Changan Automobile.



Peligro

A pesar de la protección de antipinzamiento, sigue existiendo el riesgo de aprisionamiento, tenga cuidado de que la zona cerrada de la ventanilla no esté obstruida. La función de antipinzamiento no funciona en las siguientes situaciones:

- Al tocar objetos blandos, ligeros y delicados, como un dedo meñique.
- Sólo queda un hueco de 4 mm.
- Al volver a cerrar manualmente la ventanilla inmediatamente después del movimiento de retroceso automático.



Esto significa que la función antipinzamiento no ofrece protección en estos casos y, al cerrar, garantiza que ninguna parte del cuerpo se encuentre en la zona de cierre.



Parasol eléctrico



El parasol eléctrico sólo se puede accionar durante 1 minuto después de encender o apagar todo el vehículo, y sólo admite el control del interruptor de llave de la luz de lectura delantera después de apagarlo.



El funcionamiento del interruptor de la luz de lectura:



1. Interruptor de cierre del parasol electrónico 
2. Interruptor de apertura del parasol electrónico 

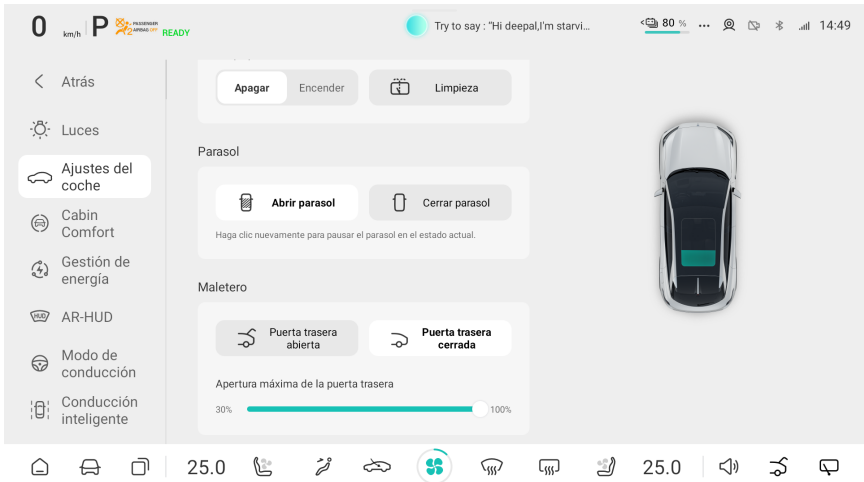
Cuando el parasol eléctrico está parado, mantenga pulsado el interruptor  para abrir el parasol automáticamente; mantenga pulsado el interruptor  para cerrar el parasol automáticamente.

Con el parasol eléctrico parado, una pulsación corta del interruptor  abre el parasol con avance lento; una pulsación corta del interruptor  cierra el parasol con avance lento.

Durante el funcionamiento automático del parasol, pulse el interruptor  o el interruptor  y el parasol se detiene inmediatamente.

Modo de funcionamiento en la pantalla central:

Cuando el parasol eléctrico está parado, puede haciendo clic en [Ajustes] - [Ajustes del coche] - [Abrir parasol] / [Cerrar parasol] en la pantalla de control central para conectarse/desconectarse automáticamente.



Durante la apertura automática del parasol, haga clic en [Haga clic para pausar] y el parasol se detiene inmediatamente; haga clic en [Cerrar parasol] y el parasol se cierra automáticamente a la posición de cierre total de inmediato.



Durante el cierre automático del parasol, haga clic en [Haga clic para pausar] y el parasol se detiene inmediatamente; haga clic en [Cerrar parasol] y el parasol se abre automáticamente a la posición de apertura total de inmediato.




Modo de funcionamiento de la pantalla táctil trasera:



1. Botón de cierre del parasol electrónico ▲
2. Botón de apertura del parasol electrónico ▼

Cuando el parasol eléctrico está parado, haga clic en el icono ▲ y el parasol se cierre automáti-

camente hasta la posición de cierre total, y durante el cierre automático del parasol, haga clic en el icono  o  y el parasol se detiene inmediatamente.

Cuando el parasol eléctrico está parado, haga clic en el icono  y el parasol se abra automáticamente hasta la posición de apertura total, y durante la apertura automática del parasol, haga clic en el icono  o  y el parasol se detiene inmediatamente.

Función de antipinzamiento

En condiciones de trabajo de -20~80°C, el parasol eléctrico se detiene automáticamente e invertirá su movimiento para abrirse completamente cuando encuentre cierta resistencia al cerrarse, sin responder a ninguna operación durante el periodo, y la función vuelve a la normalidad una vez completada la apertura completa.

La función antipinzamiento sólo se activa cuando el parasol eléctrico funciona automáticamente.



Peligro



A pesar de la protección de antipinzamiento, sigue existiendo el riesgo de aprisionamiento, tenga cuidado de que la zona cerrada del parasol no esté obstruida. La función de antipinzamiento no funciona en las siguientes situaciones:

- Al tocar objetos blandos, ligeros y delicados, como un meñique;
- Sólo queda un hueco de 4 mm.

Esto significa que la función antipinzamiento no ofrece protección en estos casos y, al cerrar, garantiza que ninguna parte del cuerpo se encuentre en la zona de cierre.

Inicialización del parasol eléctrico

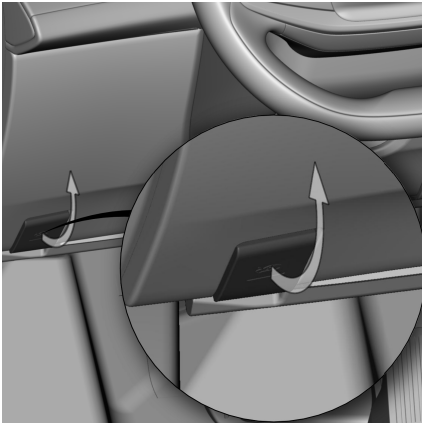
Si el parasol eléctrico no funciona correctamente, pruebe a inicializarlo. Con todo el vehículo encendido, proceda de la siguiente manera para inicializar:

1. Mantenga pulsado el interruptor  de la luz de lectura hasta que el parasol eléctrico esté completamente cerrado.
2. Mantenga pulsado el interruptor  hasta que el parasol eléctrico complete la acción "totalmente cerrado -> totalmente abierto -> totalmente cerrado" y, a continuación, suelte el interruptor para completar la inicialización.

Capó delantero

Abrir el capó delantero

1. Tire de la palanca de desbloqueo del capó delantero situada en la parte inferior izquierda del salpicadero y accione dos veces para abrir parcialmente el capó delantero.



2. Levante suavemente el capó delantero un poco y la barra de soporte lo sujeta automáticamente.



Advertencia

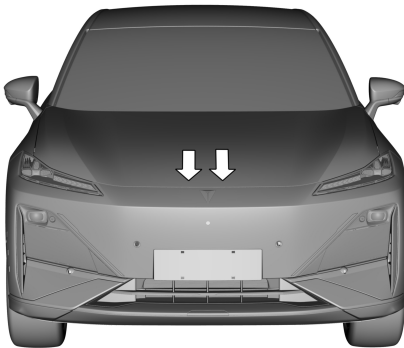
Asegúrese de que el vehículo esté cerrado y apagado, y que el freno de estacionamiento esté activado antes de abrir el capó.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que los limpiaparabrisas estén pegados al parabrisas, de lo contrario, puede dañar los limpiaparabrisas o el capó.

Cerrar el capó

Tire hacia abajo del capó para que se cierre sobre el pestillo del capó.

Coloque ambas manos en la zona indicada en el capó (aproximadamente a 100 mm detrás del logotipo del vehículo), presione el capó y asegúrese de que quede cerrado. Luego, tire del borde delantero del capó (en la zona de los faros) para comprobar que esté bien cerrado.





Peligro

Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado (preste atención a las indicaciones en la pantalla central) para evitar que el capó se abra repentinamente y obstruya la visibilidad, lo que podría causar un accidente.

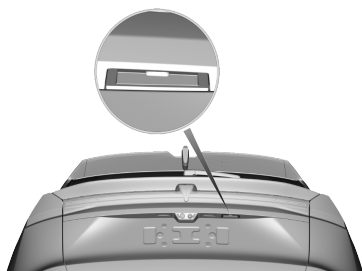
Durante la conducción, no tire de la palanca de desbloqueo del capó.

No tire con fuerza del capó ni presione excesivamente sobre él para evitar dañar el capó.

Puerta trasera

Puerta trasera eléctrica

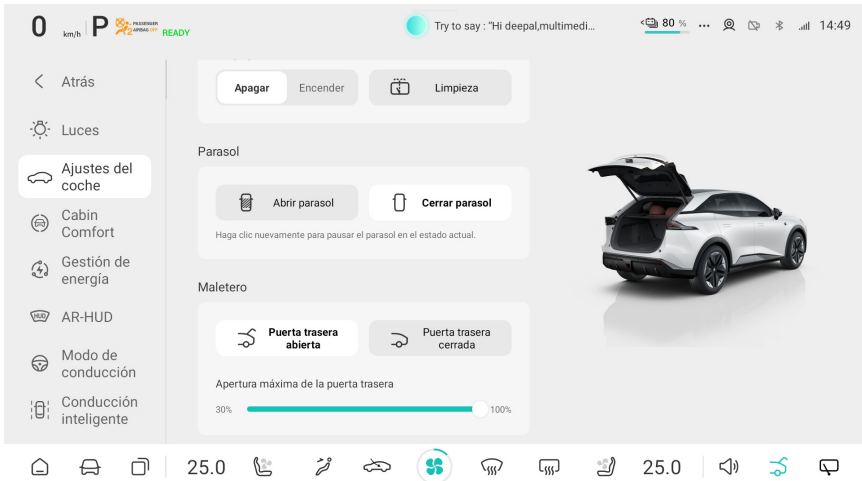
- Apertura:
 - Todo el vehículo está desbloqueado o la llave a distancia inteligente está cerca de la puerta trasera, pulse el botón exterior de apertura de la puerta trasera, levante la puerta trasera y ésta se abre automáticamente cuando alcance la posición de equilibrio.



- En la página de funcionamiento de la llave Bluetooth correspondiente de la aplicación móvil, haga clic en [Maletero], levante la puerta trasera y, cuando alcance la posición de equilibrio, la puerta trasera se abre automáticamente.
 - Pulse el botón "puerta trasera" de la llave a distancia inteligente dos veces seguidas en un plazo de 2 s, levante la puerta trasera y ésta se abre automáticamente cuando alcance la posición de equilibrio.
- Cierre: Pulse el botón de cierre situado en el interior de la puerta trasera.



- A través de la pantalla central: Cuando la marcha está en P o N, haga clic en [Ajustes] - [Ajustes del coche] - [Puerta trasera abierta] / [Puerta trasera cerrada] en la pantalla central.



- Tire de la puerta trasera: Con la puerta trasera en posición flotante, tire de la puerta trasera hacia arriba o hacia abajo con la mano durante una cierta distancia y la puerta trasera se abre o cierra automáticamente.



Atención

Evite empujar o tirar manualmente de la puerta trasera durante la apertura y cierre electrónicos de la misma.

Inicialización

Después de volver a conectar la batería, si el maletero está abierto, al operar la apertura o cierre del maletero, este se cerrará automáticamente y se bloqueará, completando la inicialización de la posición.

Después de reemplazar el controlador ECU del maletero, se debe realizar la inicialización del ángulo de apertura del maletero. Por favor, contacte con un distribuidor autorizado de Changan Automobile para realizar la operación de inicialización.

Configuración de altura

El maletero tiene una función de memoria de altura de apertura, que permite ajustar la altura de apertura del maletero.

- Suspende el maletero en la altura deseada y mantén presionado el botón de cierre en el interior del maletero durante más de 3 segundos. Cuando escuches un "pitido", la altura de apertura del maletero se habrá configurado correctamente.



- En la pantalla central, haga clic en [Configuración] - [Configuración del vehículo] - [Ángulo máximo de apertura del maletero], y la altura de apertura del maletero se configurará correctamente.

Función anti-pellizco

Para su seguridad, el maletero está equipado con una función anti-pellizco.

Durante la apertura o cierre del maletero, si encuentra una resistencia considerable, se activará la función anti-pellizco. Cuando se active, el maletero se moverá en reversa una distancia y se detendrá.

Si la función anti-pellizco se activa tres veces consecutivas en un corto período, el sistema pasará al modo de protección anti-pellizco y no responderá a más acciones. Será necesario cerrar el maletero manualmente hasta que quede bloqueado. Después de aproximadamente 10 segundos, el sistema saldrá de este modo y la función se restaurará a su estado normal.

La función anti-pellizco es solo una función auxiliar. Al usar el maletero, siempre debe estar atento para evitar que las personas queden atrapadas o que el maletero golpee un obstáculo durante su apertura o cierre automático.



Peligro

La función anti-pellizco no funciona en las siguientes situaciones:

- Al encontrar objetos suaves, ligeros o delgados, como un dedo pequeño.
- En los últimos 15 mm de la ruta de cierre.
- En la ranura entre el techo panorámico y el deflector.

En estas situaciones, la función anti-pellizco no puede evitar que las personas queden atrapadas, lo que representa un riesgo de lesiones. Al cerrar, asegúrese de que no haya partes del cuerpo ni obstáculos en el área de cierre para evitar lesiones.

Función de protección de antijuego y protección térmica

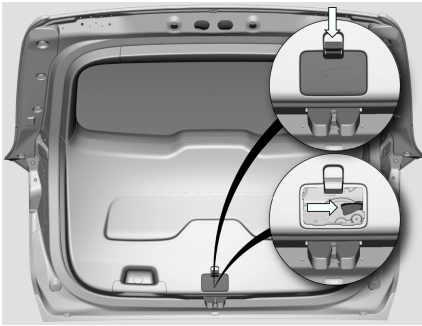
Si la puerta trasera se abre y se cierra más de 5 veces consecutivas durante un período de tiempo, la

puerta trasera entra en el modo de protección y ya no responde a la operación. Espere unos 10s para salir de este modo y la función vuelve a la normalidad.

Apertura de emergencia de la puerta trasera

En caso de emergencia, la puerta trasera puede abrirse desde el interior del vehículo de la siguiente manera:

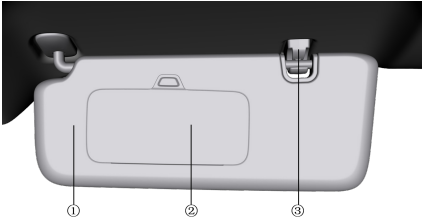
1. Baje los asientos traseros para acceder al maletero.
2. Localice la cubierta ilustrada en la puerta trasera y retírela.



3. Empuje la palanca de accionamiento hacia la derecha hasta el tope y, a continuación, empuje la puerta trasera hacia arriba.

Configuración práctica

Parasol



1. Parasol
2. Espejo cosmético
3. Soporte de montaje

El parasol protege al conductor y a los pasajeros del deslumbramiento.

Baje el parasol, saque el extremo libre del parasol del soporte y, a continuación, gire el parasol hacia un lado para bloquear el deslumbramiento lateral.



Atención

Cierre la tapa del espejo retrovisor antes de cerrar el parasol.

Guantera



- Apertura: Pulse el botón situado junto a la guantera y ésta sale automáticamente.
- Cierre: Empuje la tapa de la guantera hacia arriba y oiga un clic para cerrarla.

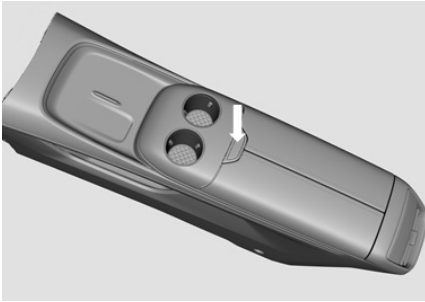


Advertencia

Cuando conduzca, mantenga la guantera cerrada para evitar lesiones a los pasajeros en caso de colisión o frenazo brusco.

Caja de reposabrazos

Botón de la caja de reposabrazos



Pulse el botón situado en la parte delantera de la caja del reposabrazos para abrirla.

Salida de aire de soplado facial trasera



Ajuste de las salidas de aire: controle la dirección del viento de las salidas de aire traseras y ábralas y ciérrelas ajustando los botones hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha.

Maletero delantero



Cuando el capó delantero está abierto, puede utilizar el espacio del maletero delantero para cargar objetos.

Advertencia

Los líquidos deben guardarse en un recipiente hermético para evitar daños en el vehículo por fugas. Si se producen fugas, límpielas inmediatamente.

Las personas no pueden acceder al maletero delantero. Asegúrese siempre de que no haya personas ni animales en el maletero delantero antes de cerrarlo.

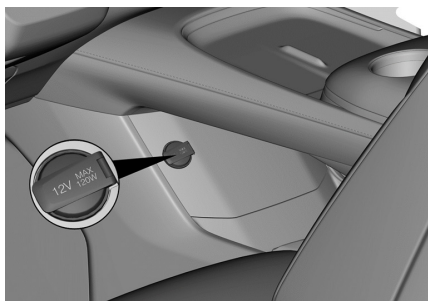
Atención

No cargue el maletero delantero con una masa superior a 25 kg, de lo contrario pueden producirse daños.

No cargue objetos inflamables, explosivos, cortantes, etc. que puedan causar daños o lesiones.

Toma de corriente

Toma de corriente de la caja de reposabrazos



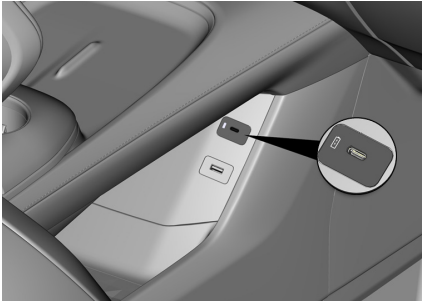
La toma de corriente de la caja del reposabrazos proporciona una fuente de alimentación de 12 V CC, y la potencia de los aparatos eléctricos es $\leq 120\text{W}$.

Advertencia

La potencia de los aparatos eléctricos no puede superar los 120 W, de lo contrario se dañará el fusible de la toma de corriente.

Adaptador

Adaptador delantero



Situado debajo de la caja de reposabrazos, el conductor y el acompañante pueden cargar dispositivos con un puerto Type-C.

Adaptador trasero



Situado debajo de la salida del aire acondicionado trasero, los pasajeros traseros pueden cargar dispositivos con un puerto Type-C.

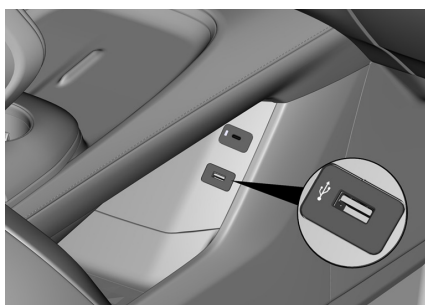


Atención

- No introduzca objetos extraños en el puerto Type-C.
- No introduzca agua o líquidos en el puerto Type-C.
- No introduzca objetos extraños en el puerto Type-C.

Instrucciones del USB

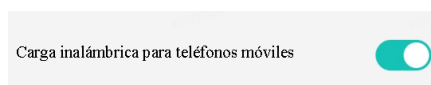
1. El puerto de USB se encuentra debajo de la caja de reposabrazos.
2. Inserte la memoria USB y puede leer las imágenes, vídeos y música de la memoria USB en la gestión de archivos.



Carga inalámbrica para teléfonos móviles

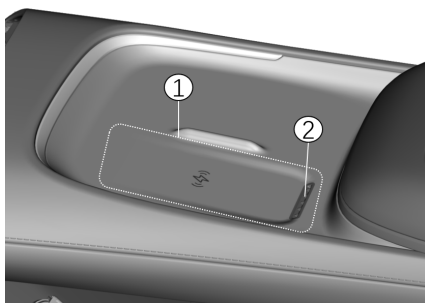
Este vehículo puede cargar teléfonos móviles con función de carga inalámbrica. La velocidad de carga se ve afectada por la potencia de recepción del teléfono móvil, la distancia del teléfono móvil a la bobina de carga inalámbrica y otros factores.

Activación y desactivación de la función de carga inalámbrica





La función de carga inalámbrica del teléfono móvil está activada por defecto, haga clic en [Ajustes] - [Cabin comfort] - [Carga inalámbrica] en la pantalla central para desactivar/activar esta función.

Uso de la carga inalámbrica



1. Zona de la carga inalámbrica
2. Rejillas de refrigeración

La zona de carga inalámbrica está situada en el estante izquierdo de la parte delantera de la caja de reposabrazos (dentro de la línea del marco blanco en la posición ① de la figura anterior). Cuando se utiliza la función de carga inalámbrica, el teléfono móvil debe colocarse en el extremo posterior de la zona de carga inalámbrica y encima de las rejillas de refrigeración (posición ② de la figura anterior) para obtener mejores efectos de carga y disipación del calor.

Hay una indicación de estado de carga inalámbrica en la barra de estado de la pantalla central, cuando el icono de carga inalámbrica  parpadea en verde significa que la carga está en curso, y cuando la luz verde está siempre encendida significa que la carga se ha completado; cuando el  icono está en rojo significa que la función actual no está disponible.

Avisos

- Cuando el teléfono se carga de forma inalámbrica, tanto el dispositivo de carga inalámbrica como el teléfono se calentarán, lo cual es normal. Si la temperatura es demasiado alta, la carga inalámbrica se detendrá y continuará una vez que la temperatura disminuya.
- En carreteras irregulares, la carga inalámbrica del teléfono puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono sale de la zona de carga inalámbrica, deberá colocarse nuevamente en la zona de carga.
- Si la función NFC del teléfono está activada, al colocar el teléfono en la zona del panel de carga inalámbrica, aparecerá automáticamente una ventana emergente de la interfaz NFC, lo cual es normal.
- Cuando se pisa el pedal de freno y el vehículo entra en el modo READY, la carga inalámbrica se interrumpirá brevemente.
- Si la funda del teléfono es demasiado gruesa o si se usa una funda de metal, puede que no se cargue de forma inalámbrica.
- Durante el proceso de actualización OTA del vehículo, la función de carga inalámbrica no estará disponible.



Atención

- No coloque tarjetas con chip, como el DNI o tarjetas bancarias, en la zona de carga inalámbrica durante su uso, para evitar dañar las tarjetas.
- No derrame líquidos en el compartimento de almacenamiento para evitar que el líquido entre en el módulo de carga inalámbrica a través de las salidas de ventilación, lo que podría causar un fallo en el módulo.
- No coloque alfombrillas decorativas sobre el panel de carga inalámbrica para evitar afectar la refrigeración y la velocidad de carga del teléfono.
- La carga inalámbrica del teléfono tiene un efecto de calentamiento sobre los metales. Asegúrese de que no haya objetos metálicos en la parte trasera del teléfono ni en la zona de carga antes de comenzar la carga, ya que esto podría calentar o dañar los objetos metálicos, e incluso causar un accidente de seguridad. Los objetos metálicos incluyen, pero no se limitan a, chips, tarjetas magnéticas y otros objetos con componentes metálicos.

Carga en el Techo✕

Al cargar objetos en el techo, utilice el sistema de portaequipajes recomendado para reducir el riesgo de daños al vehículo y contribuir a garantizar una conducción segura. Siga cuidadosamente las instrucciones de instalación proporcionadas con el portaequipajes.

La carga externa puede afectar la aerodinámica del vehículo, su manejo y la sensibilidad al viento cruzado. La mayor resistencia aerodinámica afectará el consumo de energía y la autonomía.

- Coloque los objetos pesados lo más bajo posible.
- Distribuya la carga uniformemente sobre el portaequipajes.
- Conduzca con suavidad. Evite las aceleraciones bruscas, el frenado fuerte y los giros repentinos.
- Retire el portaequipajes cuando no esté en uso para mejorar el rendimiento y la autonomía.
- La capacidad máxima de carga en el techo es de 75 kg.

Servicios de Conectividad Vehicular y Cuenta

Servicios de Conectividad Vehicular

Una vez descargada la app, realizada el registro e inicio de sesión y vinculado el vehículo, podrá visualizar y controlar su automóvil a través de la app. Puede completar estos pasos por sí mismo o pedir asistencia en un concesionario autorizado de Changan Motor.

Descargar la App

Puede buscar "DEEPAL" en la Apple App Store o en Google Play para descargar la app móvil.

Registrar e Iniciar Sesión

Después de descargar la app, regístrese con el correo electrónico proporcionado al comprar el vehículo. Tras registrarse, ingrese la contraseña para acceder a la app.

Vincular el Vehículo

Inicie sesión con el correo electrónico de compra y haga clic en [Vincular vehículo] para consultar su vehículo adquirido. Haga clic en [Confirmar vinculación] para completar el proceso.

Después de vincularlo, podrá ver y controlar su automóvil.

Desvinculación de Servicios de Conectividad Vehicular

Si ya no desea controlar el vehículo a través de la app, puede desvincularlo por su cuenta en la app.

Los pasos para desvincular el vehículo son los siguientes:

1. Inicie sesión con el correo electrónico que desea desvincular en la app móvil.
2. Haga clic en [Mi coche] en la esquina superior izquierda para acceder a la página de [Gestión de vehículos].
3. Seleccione el vehículo que desea desvincular y haga clic en el botón [Desvincular vehículo] en la ventana emergente.
4. Lea las condiciones de desvinculación y haga clic en [Confirmar desvinculación], ingrese el código de verificación del correo electrónico para completar la desvinculación.

Una vez completada la desvinculación, su automóvil no podrá utilizar los servicios de conectividad vehicular.

Si desea cancelar su cuenta, puede hacerlo desde la sección "Cuenta y Seguridad" en el centro de usuario, haciendo clic en [Cancelar cuenta], y siguiendo las instrucciones.

Consejo

Si necesita cambiar el propietario del vehículo o si se produce una venta, debe acudir a un concesionario autorizado de Changan Motor, donde el personal le asistirá en la desvinculación o el cambio de vinculación de la cuenta.

Control por teléfono móvil

Puede seleccionar el control remoto por red o control por proximidad Bluetooth, y pulsar el botón



para cambiar entre estos dos modos de control.

Nota: Diferentes modelos tienen diferentes configuraciones, la función de control del coche es ligeramente diferente, por favor refiérase a la interfaz real.

Mando a distancia

En el modo de control remoto, hay 5 botones de control remoto, que pueden ser operados mediante la conexión a la red inalámbrica.

Haga clic en el icono [Bloqueo] para cambiar el estado de desbloqueo/bloqueo del vehículo. (Nota: Cuando se desbloquea por control remoto, sólo se desbloquea la puerta, y el vehículo no puede arrancarse).

Haga clic en el icono [Ventanilla] para cambiar el estado de ventilación/cierre de la ventana.

Haga clic en el icono [Maletero] para cambiar el estado de apertura/cierre del maletero.

Haga clic en el icono [Luces intermitentes y claxon], el vehículo hace parpadear las luces y suena el claxon.

Haga clic en el icono [Luces intermitentes] para que parpadeen las luces del vehículo.

Control Bluetooth

El uso de la llave Bluetooth requiere que autorice los privilegios de localización y Bluetooth a la aplicación. Cambie al modo de control Bluetooth, cerca del vehículo, abra la conexión Bluetooth del teléfono móvil al vehículo, puede controlar el coche a través de la llave Bluetooth.

Haga clic en el icono [Bloqueo] para cambiar el estado de desbloqueo/bloqueo del vehículo.

Haga clic en el icono [Ventanilla] para cambiar el estado de ventilación/cierre de la ventana.

Haga clic en el icono [Maletero] para cambiar el estado de apertura/cierre del maletero.

Haga clic en el icono [Luces intermitentes y claxon], el vehículo hace parpadear las luces y suena el claxon.

Haga clic en el icono [Luces intermitentes] para que parpadeen las luces del vehículo.

Si la llave Bluetooth está conectada, el vehículo puede arrancarse después de desbloquearlo y es necesario colocar la llave Bluetooth en el vehículo.

Control de Climatización y Asientos

A través de la página de "Temperatura" en la interfaz principal de control del vehículo en la app, podrá ver la temperatura y humedad dentro del vehículo. Podrá encender o apagar el aire acondicionado de manera remota y deslizarse hacia la izquierda o derecha en el área de temperatura para ajustar la temperatura. Al hacer clic en el botón de desempañado delantero, también podrá encender o apagar el desempañado delantero. Haga clic en "Asientos" para acceder a la página de asientos, donde podrá encender o apagar la ventilación de los asientos y ajustar la intensidad de la ventilación al hacer clic en el botón de ventilación de los asientos delanteros y traseros. Al hacer clic en el botón de calefacción de los asientos, podrá encender o apagar la calefacción de los asientos y ajustar la intensidad de la calefacción. Haga clic en el volante para encender o apagar la calefacción del volante.

Batería

A través de la página "Batería" en la interfaz principal de control del vehículo en la app, podrá ver la información de la batería y la carga, configurar el límite de carga y programar la carga, entre otras opciones.

Programación

A través de la página "Programación" en la interfaz principal de control del vehículo en la app, podrá configurar los viajes y horarios más comunes. Después de activar la programación, el vehículo podrá completar la precalentación de la batería antes de la hora de salida.

Compartir

La función de compartir es para compartir el vehículo controlado por usted como propietario con otras personas, después de compartir con éxito, otras personas pueden iniciar sesión en la aplicación a través de la dirección de correo electrónico compartida, y pueden ver y controlar su vehículo durante el período de uso compartido. A través de "Compartir" en la interfaz principal de la aplicación, el propietario puede ver el registro de uso compartido del vehículo, añadir un nuevo uso compartido o finalizar el uso compartido.

Actualizar

Acceda a la página a través de "Actualizar" en la interfaz principal de control del vehículo en la aplicación para comprobar si hay una nueva versión del software del vehículo, y si hay una nueva versión, puede concertar una cita para actualizar.

Llave Digital

Llave Bluetooth

Antes de usar la llave Bluetooth del teléfono, asegúrese de activar y habilitar los servicios de conectividad vehicular. Una vez activado con éxito, inicie sesión en la cuenta de propietario en la app.

Para usar la llave Bluetooth, debe permitir el acceso a Bluetooth y la ubicación en la app.

Active el interruptor de Bluetooth, acerque su teléfono al vehículo, y cuando Bluetooth esté conectado, podrá usar la llave Bluetooth para controlar el vehículo.

La llave Bluetooth permite controlar el bloqueo/desbloqueo, la ventilación/cierre de las ventanas, la apertura/cierre del maletero, las luces intermitentes y la bocina, así como las luces intermitentes del vehículo.

También podrá arrancar el vehículo usando la llave Bluetooth.

Cuenta

Iniciar Sesión en la Cuenta

Iniciar sesión con la llave Bluetooth del teléfono

Después de conectar el teléfono a través de Bluetooth con el vehículo, el vehículo podrá reconocer la identidad del usuario según la información de la llave Bluetooth del teléfono y automáticamente iniciar sesión en la cuenta.



Atención

Por favor, mantenga el Bluetooth del teléfono móvil encendido antes de entrar en el vehículo.

Inicio de sesión con escaneo de código

Haga clic en [Iniciar sesión como visitante] en la pantalla central para abrir la interfaz de inicio de sesión de escaneo de código y utilice la aplicación móvil para escanear el código e iniciar sesión en su cuenta personal.



Gestión de Datos

1. Después de iniciar sesión en la cuenta, el vehículo cargará automáticamente los datos guardados en la cuenta del usuario, que incluyen lo siguiente:

- (1) Posición de los asientos y los espejos retrovisores;
- (2) Configuraciones preferidas, como la configuración del aire acondicionado, la iluminación ambiental, etc.;
- (3) Cuentas de aplicaciones de terceros, como navegación, música, etc.

2. Al cerrar sesión, los datos de la cuenta se actualizarán y guardarán automáticamente.

Conexión Inalámbrica del Teléfono

Android Auto

Android Auto es una función de proyección diseñada por Google específicamente para automóviles, que requiere la conexión de un teléfono Android. Su objetivo es proporcionar a los conductores un entorno de conducción más conveniente y seguro, permitiéndoles usar dispositivos Android y sistemas de información y entretenimiento estándar del vehículo sin necesidad de instalar ningún dispositivo ni complemento para conectar y controlar los equipos del coche, integrando la tecnología del teléfono con el control del vehículo.

Android Auto es compatible con diversas aplicaciones de terceros, como navegación, música, comunicaciones y redes sociales, permitiendo a los conductores controlar de manera más conveniente y efectiva la información y los dispositivos mientras conducen. Además, aprovecha sus características de seguridad para garantizar un proceso de conducción seguro y mejorar la experiencia al volante.

Método de Uso

Encienda el Bluetooth y el punto de acceso WiFi del vehículo, y encienda también el Bluetooth y WiFi del teléfono. Para emparejar y conectar, acceda a la página de Bluetooth en el teléfono.

Métodos de conexión

Método 1:

1. Haga clic en la pantalla de control central [Ajustes] - [Red y conexión] - [Bluetooth], busque el dispositivo para conectar Bluetooth.
2. Después de que el dispositivo se conecte con éxito a Bluetooth por primera vez, si el dispositivo cumple las condiciones para la conexión de Android Auto, el vehículo abrirá automáticamente la ventana emergente de "Activar Android Auto".
3. Después de hacer clic en "Activar", el auto mostrará automáticamente el mensaje "Android Auto se está conectando, por favor espere".
4. Después de la conexión exitosa, el coche saltará automáticamente a la página de fundición de pantalla de Android Auto.

Método 2:

1. Haga clic en [Ajustes] - [Red y conectividad] - [Interconexión de dispositivos] en la pantalla de control central y busque dispositivos cercanos en la función Android Auto.
2. Después de buscar con éxito el dispositivo, haga clic en el nombre del dispositivo correspondiente, y un mensaje "Android Auto se está conectando, por favor espere" aparecerá automáticamente.
3. Después de una conexión exitosa, el auto saltará automáticamente a la página de fundición de la pantalla de Android Auto (sólo para la primera conexión; para una conexión que no sea la primera, es necesario hacer clic manualmente en el ícono de Android Auto de la lista de aplicaciones para ingresar a la aplicación).

Android Auto es compatible con teléfonos móviles Android con Android 8.0 y versiones superiores con paquetes de datos, sujeto al anuncio en el sitio web oficial.

Android Auto se conecta de forma inalámbrica a teléfonos móviles que cumplan los siguientes requisitos:

- El teléfono tiene incorporado Google Native (soporta los servicios de Google).
- El teléfono móvil está equipado con la aplicación Android Auto. Si la versión del sistema es Android 9 o inferior, es necesario instalar la aplicación Android Auto en el teléfono. Android 10 y superiores con Android Auto incorporado pueden utilizarse sin instalación.

Apple CarPlay

Apple CarPlay es un sistema americano de Apple para vehículos que se interconectan con dispositivos móviles iOS. Apple CarPlay permite utilizar las funciones del teléfono móvil en la pantalla central del vehículo.

Gracias a la conectividad inalámbrica de Apple CarPlay, una vez conectado, puede acceder a di-

versas funciones de Apple CarPlay tocando botones en la pantalla o despertando al control de voz Siri. Apple CarPlay es compatible con diversas aplicaciones de terceros, como navegación, música, comunicaciones, redes sociales y mucho más. Apple CarPlay es fácil de usar, solo tiene que conectar su dispositivo y disfrutar de sus funciones.

Métodos del uso

El vehículo abre Bluetooth y WiFi hotspot, y el teléfono móvil abre Bluetooth y WiFi. Al emparejar y conectar, el teléfono móvil entra en la página de Bluetooth / Apple CarPlay coche página, si el teléfono móvil es la primera vez para conectar el dispositivo, es necesario seleccionar el dispositivo en la página de Bluetooth / Apple CarPlay para abrir el Apple CarPlay a bordo.

Métodos de conexión

Método 1:

1. Haga clic en la pantalla de control central [Ajustes] - [Red y conexión] - [Bluetooth], busque el dispositivo para conectar Bluetooth.
2. Después de que el dispositivo se conecta con éxito a Bluetooth por primera vez, si el dispositivo cumple con las condiciones de conexión de Apple CarPlay, el vehículo se abre automáticamente la ventana emergente de "Switch Apple CarPlay".
3. Después de hacer clic en "Cambiar", se mostrará una ventana emergente para indicar que "CarPlay se está conectando".
4. Después de la conexión exitosa, el coche salta automáticamente a la página de proyección de Apple CarPlay.

Método 2:

1. Haga clic en [Ajustes] - [Red y conexión] - [Conexión de dispositivos] en la pantalla central y busque dispositivos cercanos en la función Apple CarPlay.
2. Después de encontrar el dispositivo, haga clic en el nombre del dispositivo correspondiente, y un mensaje "CarPlay se está conectando, por favor espere" aparecerá automáticamente.
3. Después de la conexión exitosa, el vehículo salta automáticamente a la página de proyección de Apple CarPlay (sólo para la primera vez, si no, es necesario hacer clic manualmente en el icono de Apple CarPlay de la lista de aplicaciones para entrar en la aplicación).

Los dispositivos compatibles con Apple CarPlay que se pueden conectar al sistema del vehículo incluyen todas las generaciones de iPhones del 5S al 15 (actualizados según los últimos productos de Apple antes de la producción), y Apple CarPlay actualmente sólo es compatible con iOS 7,1 y versiones superiores del sistema. Si desea utilizar Apple CarPlay, es necesario actualizar la versión de iOS y asegúrese de que su dispositivo es compatible con Apple CarPlay.

La pantalla central

Pantalla de interfaz



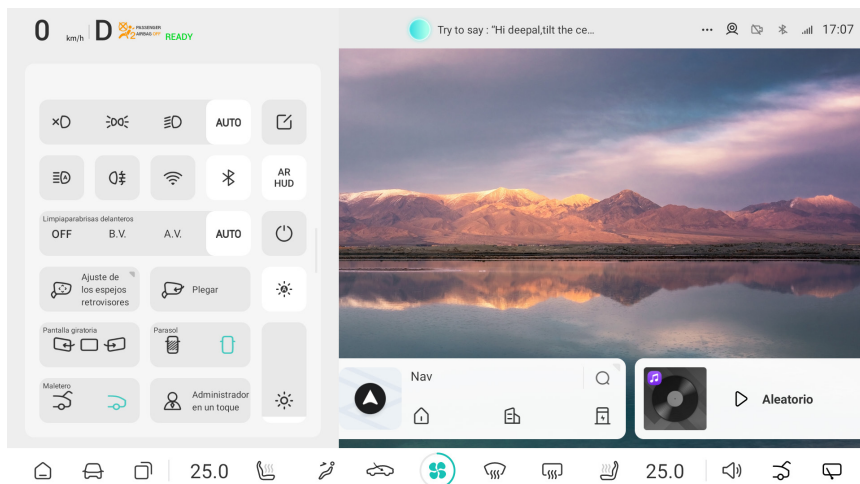
Después de iniciar la pantalla central, la interfaz de la página de inicio muestra la siguiente información:

1. IPágina de inicio (HOME): Haga clic para regresar a la página principal desde cualquier pantalla.
2. Configuración: Incluye la configuración del vehículo, funciones del habitáculo de confort, etc.
3. Centro de aplicaciones: Haga clic para acceder al centro de aplicaciones.
4. Ajustes del aire acondicionado dentro del vehículo: Ajuste de temperatura del asiento del conductor, interruptores de calefacción/ventilación del asiento del conductor, interruptores del modo de ventilación, interruptores de circulación interna/externa.
5. Interruptores rápidos de la página de control del aire acondicionado: Presione brevemente para abrir o cerrar la página de control del aire acondicionado; mantenga presionado el interruptor para activar o desactivar la función del aire acondicionado.
6. Ajustes del aire acondicionado dentro del vehículo: Interruptor de desempañado delantero, interruptor de desempañado trasero (incluido el calefactor del espejo retrovisor), interruptores de calefacción/ventilación del asiento del copiloto, ajuste de temperatura del asiento del copiloto.
7. Interruptor de ajuste de volumen.


8. Interruptor rápido del maletero trasero.
9. Interruptor rápido del limpiaparabrisas trasero.
10. Tarjetas de aplicaciones: Incluye tarjetas rápidas para el panel de instrumentos, mapas, música, etc.
11. Barra de estado superior: Muestra la hora actual, el estado de los datos móviles, el estado de conexión Bluetooth, el estado de la batería del teléfono, la grabación de la cámara del coche y otros estados.
12. Asistente de voz: Área donde se muestra la imagen y el diálogo de voz del asistente. El centro de aplicaciones se despliega deslizando un dedo hacia abajo.
13. Pantalla del panel de instrumentos: Área donde se muestran los iconos de velocidad del vehículo, la posición de la palanca de cambios y otros indicadores.
14. Hora, temperatura, mensajes y cuenta: Muestra el mes, el día, el día de la semana, la hora y la temperatura actuales, el acceso al centro de mensajes y la cuenta iniciada.

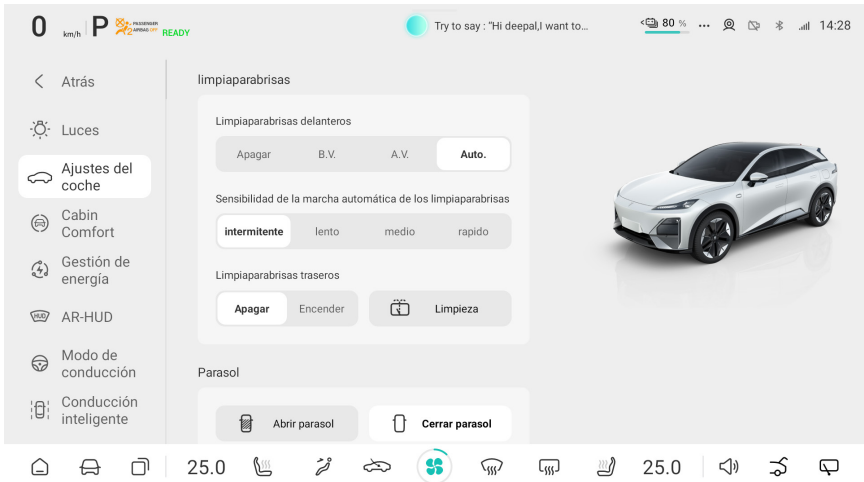
Control rápido

Deslizar hacia la derecha en el extremo izquierdo de la pantalla central para abrir el centro de control, que le permite ajustar el brillo de la pantalla central, el espejo retrovisor y mucho más.



Configuración

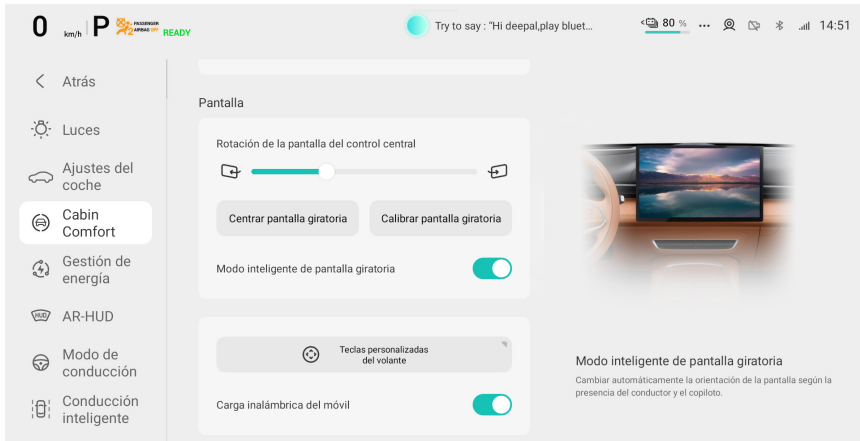
Modo de entrar en la configuración: Toque el icono [Ajustes]  en la parte inferior de la barra de accesos directos para entrar en la interfaz de configuración.



La interfaz de ajustes permite manejar funciones como Luces, Ajustes del vehículo, Cabin Comfort, Gestión de la energía, AR- HUD, Modo de conducción, Conducción inteligente, Sonido, Seguridad y Mantenimiento.

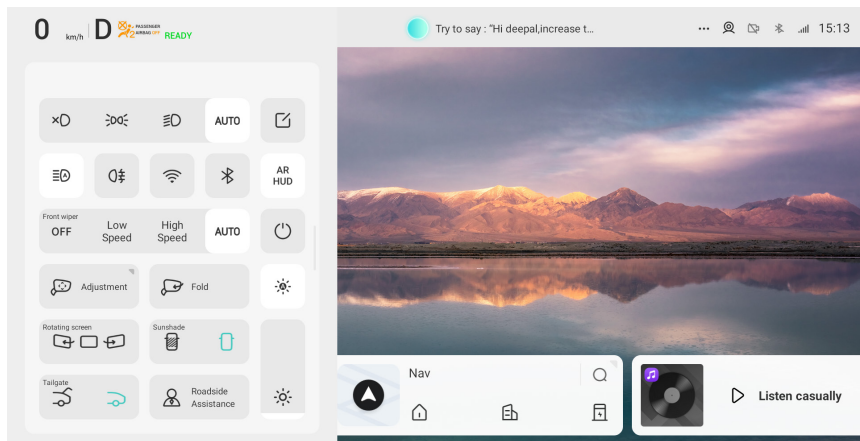
Ajuste de la rotación de la pantalla

- Modo 1: Ajuste manual.
 - Haga clic en la barra de progreso [Ajustes] - [Cabin Comfort] - [Rotación de la pantalla central] de la pantalla central para ajustar manualmente el ángulo de rotación de la pantalla central, de modo que la pantalla central se gire hacia el lado principal del conductor o hacia el lado del acompañante.
 - Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] - [Centrado de la pantalla giratoria] en la pantalla central para restaurar la pantalla central a la posición centrada con un solo clic.
 - Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] - [Calibración de la pantalla giratoria] en la pantalla central para calibrar el ángulo de rotación y la posición de la pantalla central.



- **Modo 2: Interruptor rápido.**

- La pantalla central puede ajustarse a la posición extrema izquierda, a la posición central y a la posición extrema derecha con un solo clic desde la barra de menú contextual situada a la izquierda de la pantalla central.

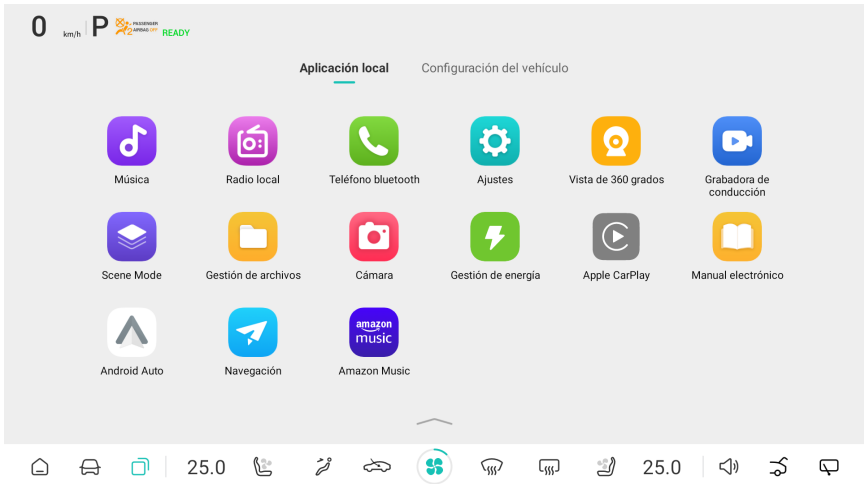


- **Modo 3: Control por voz.**

- Después de despertar al asistente de voz con "¡Hola, deepal!", se puede realizar la función de rotación controlando la pantalla central con la voz.

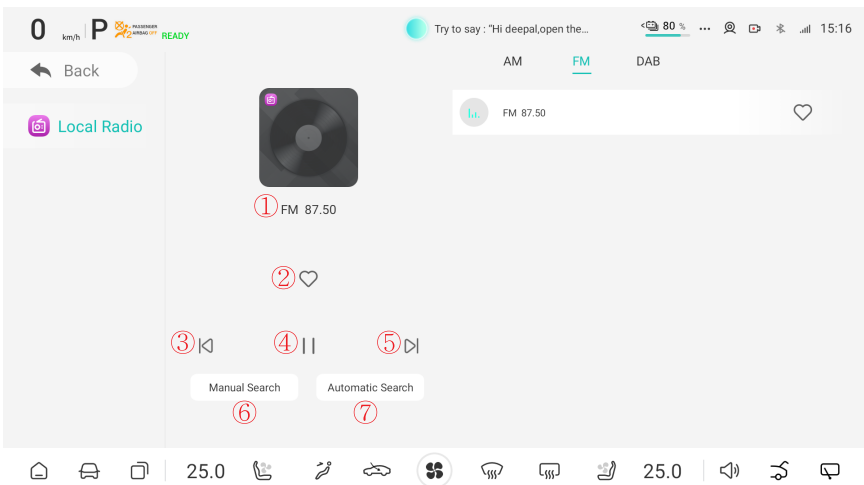
Radio DAB

Despliegue el menú para acceder a la pantalla de colocación de aplicaciones.



Haga clic en el icono "Radio local" para acceder a la interfaz de radio local.

Módulo de radio FM/AM



1. Muestra la frecuencia correspondiente a AM/FM.
2. Haga clic en el ícono, este cambiará a ♥ y la estación de radio actual se guardará en la lista correspondiente en el lado derecho.

3. Haga clic para cambiar a la estación anterior.

Mantenga presionado el botón anterior para realizar una búsqueda de estaciones a partir de la estación actual. Si se encuentra una estación válida, la búsqueda se detendrá y comenzará a reproducir esa estación. Si no se encuentra una estación válida, la búsqueda se detendrá y se reproducirá la estación anterior.

4. Haga clic para reproducir o pausar la radio.

5. Haga clic para cambiar a la estación siguiente.

Mantenga presionado el botón siguiente para realizar una búsqueda de estaciones a partir de la estación actual. Si se encuentra una estación válida, la búsqueda se detendrá y comenzará a reproducir esa estación. Si no se encuentra una estación válida, la búsqueda se detendrá y se reproducirá la estación anterior.

6. Búsqueda manual de estaciones: Haga clic para abrir la interfaz manual y deslice para seleccionar la frecuencia de la estación. El cambio de frecuencia se realiza según el paso de frecuencia de la estación actual.

Durante el deslizamiento, si no se cambia de frecuencia, se continuará reproduciendo la frecuencia anterior.

Si se cambia de frecuencia, comenzará a reproducir la nueva estación.

7. Haga clic para realizar una búsqueda desde el inicio hasta el final de la frecuencia de las estaciones.

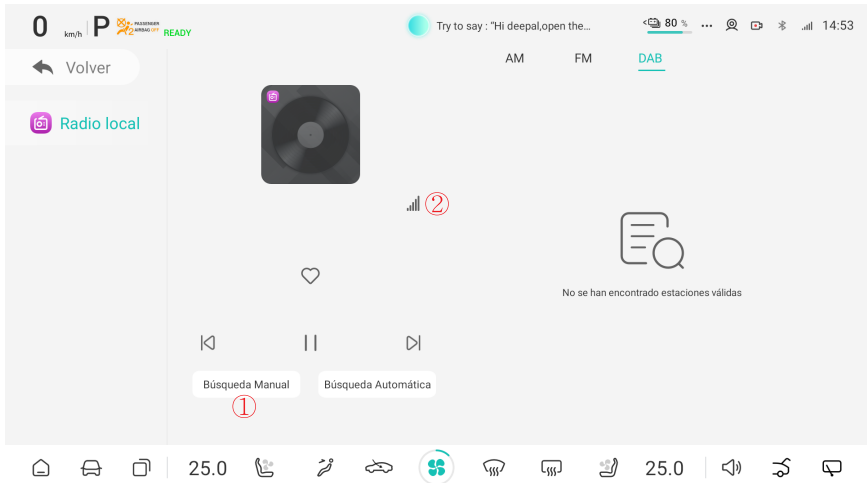
Durante la búsqueda, las estaciones guardadas no desaparecerán y aparecerá un campo en el lado derecho indicando que la búsqueda está en proceso.

Al finalizar la búsqueda, se mostrará "Búsqueda completada".

Si se encuentran estaciones, estas se guardarán en la lista de la derecha.

Si no se encuentran estaciones válidas, se mostrará "No se encontraron estaciones válidas".

Módulo de DAB



1. La búsqueda manual de DAB después de seleccionar el punto de frecuencia correspondiente, se encuentra en un rango de búsqueda de señales DAB. Si la búsqueda está relacionada con la disponibilidad de la señal DAB aire local.
2. El módulo de DAB tiene una visualización en tiempo real de las señales y puede proporcionar información en tiempo real sobre las señales DAB.

Sistemas de aire acondicionado

Operación básica

Se puede controlar el sistema de aire acondicionado a través de la interfaz de aire acondicionado de la pantalla central o de comandos de voz, y el sistema de aire acondicionado le proporciona la temperatura adecuada en el vehículo según sus ajustes, para satisfacer su experiencia del uso en diferentes estados.

Consejo:

- El encendido del sistema de aire acondicionado aumenta el consumo de energía del vehículo y se recomienda utilizarlo con prudencia.



1. Interruptor del aire acondicionado

- Haga clic en este botón para activar o desactivar rápidamente el sistema de aire acondicionado.

2. Modo de control automático del aire acondicionado AUTO

- Haga clic en el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado entra en el modo de control automático. Sólo tiene que ajustar la temperatura del aire acondicionado, el sistema de aire acondicionado ajusta automáticamente el volumen de aire, la circulación interior y exterior y el modo de salida de aire.
- Después de activarse el modo AUTO, el sistema de aire acondicionado sale del modo AUTO si se cambia manualmente cualquiera de los ajustes de "volumen de aire, modo de salida de aire y selección de estado".

3. Selección de estado

- Si se necesita refrigeración, hacer clic en el botón ; si necesita calefacción, hacer clic en ; si se

necesita ventilación, hacer clic en el botón ; en modo AUTO el botón se muestra como .

4. Ajuste del volumen de aire 4

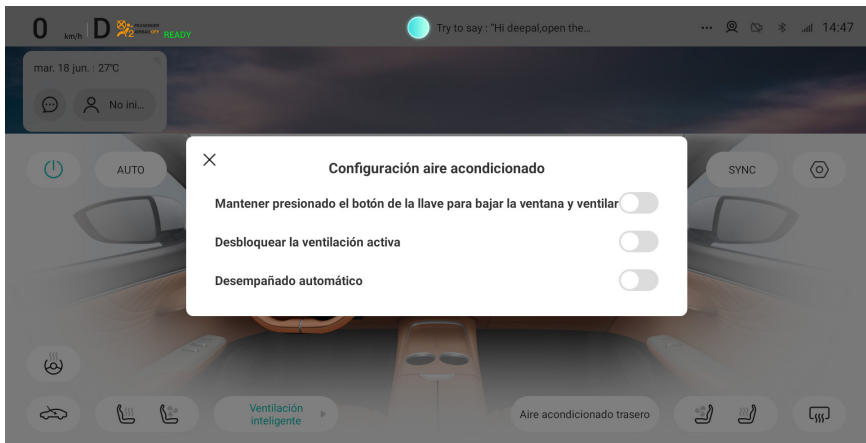
- Arrastre la barra deslizante para cambiar rápidamente el volumen de aire, o se puede hacer clic en los iconos de ventilador situados en ambos extremos de la barra deslizante o en cualquier lugar de la barra deslizante para cambiar el volumen de aire.

5. Sincronización de zona de temperatura Sincronización de zona de temperatura

- Haga clic en este botón para activar/desactivar rápidamente la sincronización de zona de temperatura.

6. Configuración del aire acondicionado

- Hacer clic en este botón para acceder a la interfaz de configuración de las opciones del aire acondicionado, se puede elegir activar/desactivar las siguientes funciones: pulsación larga de la llave para bajar las ventanillas para ventilación, desbloqueo del intercambio de aire activo y desempañado automático.



- Mantener pulsado para ventilación de ventanas: En el estado de bloqueo del vehículo, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave, el sistema de aire acondicionado se activará y funcionará a mayor velocidad, mientras que las ventanas se bajarán. Este modo se desactivará automáticamente después de un tiempo, y se interrumpirá si se abre la puerta del vehículo.
- Desbloqueo con ventilación activa: En el estado de bloqueo del vehículo, pulse el botón de desbloqueo de la llave, el sistema de aire acondicionado se activará y funcionará a mayor velocidad. Este modo se desactivará automáticamente después de un tiempo, y se interrumpirá si se abre la puerta del vehículo.
- Desempañamiento automático: El sistema de aire acondicionado activará automáticamente la función de desempañado del parabrisas y de las ventanas, para evitar la formación de vaho en la medida máxima posible.

Consejo:

- La función de desempañado automático no puede activarse cuando el sistema de aire acondicionado está desconectado.
- Es normal que las funciones anteriores no están disponibles en algunas condiciones de trabajo debido a las influencias del estado del vehículo. Como baja temperatura, batería baja, etc.

7. Ajuste de temperatura del acompañante 25.5

- Haga clic en el valor de temperatura para abrir la barra deslizante de ajuste de temperatura, arrastrar la barra deslizante o hacer clic en cualquier valor de la barra deslizante para ajustar rápidamente la temperatura del asiento del acompañante. El rango de ajuste de temperatura es LO, 18,0~32,0, HI.



8. Desescarche delantero

- Cuando el interior está empañado, hacer clic en este botón para activar el modo de desescarche delantero máximo, el sistema de aire acondicionado se pone en marcha y funciona con un caudal de aire mayor, el modo de salida de aire cambia a soplado del parabrisas y la circulación interna y externa cambia a circulación externa.






9. Interruptor rápido de la interfaz del aire acondicionado

- Pulse brevemente este botón para acceder rápidamente a la interfaz de funcionamiento del aire acondicionado.
- Pulse prolongadamente este botón para activar/desactivar rápidamente el sistema de aire acondicionado.

10. Circulación interna o externa

- Pulse este botón para ajustar el modo de entrada de aire del sistema de aire acondicionado a circulación interna  o externa  sucesivamente.

11. Modo de salida de aire

- Haga clic en este botón para establecer el modo de salida de aire del aire acondicionado en soplar cara , soplar cara y pies , soplar pies , soplar pies y parabrisas , soplar parabrisas .

12. Ajuste de la temperatura del conductor 25.5

- Haga clic en el valor de temperatura para abrir la barra deslizante de ajuste de temperatura, arrastre la barra deslizante o haga clic en cualquier valor de la barra deslizante para ajustar rápidamente la temperatura del asiento del conductor. El rango de ajuste de temperatura es LO, 18,0~32,0, HI.

13. Ajuste de la rejilla de ventilación motorizada [Ver todo el menú >](#)

- Hacer clic en este botón para acceder a la interfaz de selección del modo de funcionamiento de la salida de aire: viento inteligente, viento de barrido, viento libre.

14. Control del aire acondicionado trasero Aire acondicionado trasero

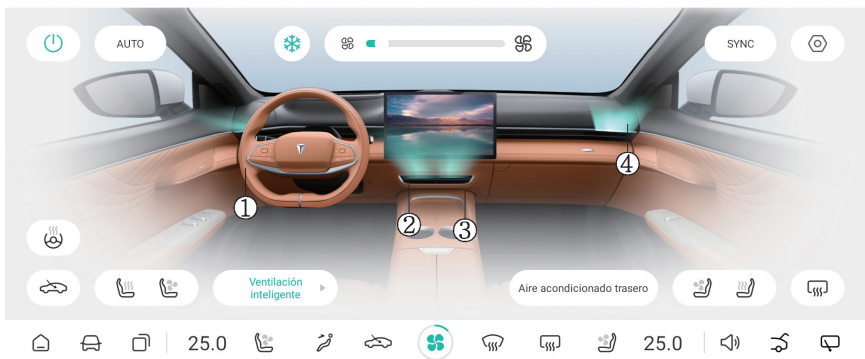
- Haga clic en este botón para activar/desactivar rápidamente el la salida de aire trasera a cara.

Ajuste de la rejilla de ventilación motorizada

Dependiendo de los diferentes estados de funcionamiento de refrigeración, calefacción y ventilación del aire acondicionado, el patrón de flujo de aire de la rejilla de ventilación aparece en diferentes colores.

Consejo:

- La función de ajuste de la rejilla de ventilación motorizada sólo está disponible cuando el sistema de aire acondicionado está activado y el modo de salida de aire es soplado de cara o soplado de cara-pies.



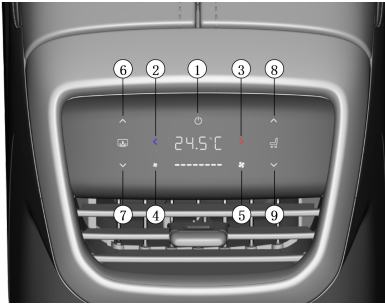
La rejilla de ventilación motorizada están disponible en modo de control automático y manual:







- Control automático: A través del botón de selección de modo de la ventilación motorizada, se puede cambiar entre los tres modos de viento libre, viento inteligente y viento de barrido para elegir la salida de aire adecuada. Si se opera la salida de aire que se muestra en la figura ①, ②, ③, ④, y en este momento, la rejilla de ventilación motorizada se ejecuta en el modo manual.
 - Viento inteligente: Ajusta automáticamente la dirección del flujo de aire según las condiciones actuales del coche.
 - Viento libre: Un modo en el que las hojas de la salida de aire alternan entre movimiento de arriba abajo y el de lado a lado.
 - Viento de barrido: Un modo en el que las hojas de la salida de aire mueven de lado a lado, sin movimiento de arriba abajo.
- Control manual: A través de las rejillas de ventilación ①, ②, ③, ④, de la pantalla central para ajustar la posición, puede hacer doble clic en una determinada rejilla de ventilación para abrir/cerrar la rejilla de ventilación correspondiente o deslizarla hacia arriba/abajo/derecha/izquierda para ajustar la dirección de aire al ángulo adaptado.

Pantalla táctil trasera

Pantalla táctil trasera

Una pantalla táctil trasera permite a los pasajeros traseros realizar cómodos ajustes en el aire acondicionado, los parasoles eléctricos, la posición del asiento del acompañante, etc.



1. Encendido y apagado del aire acondicionado 
 - Pulse este botón para controlar el encendido del aire acondicionado de todo el vehículo o el trasero y el apagado del aire acondicionado trasero.
2. Temperatura menos 
 - Pulse este botón para bajar la temperatura del aire acondicionado. Púlselo prolongadamente para ajustar continuamente, hasta LO.
3. Temperatura más 
 - Pulse este botón para subir la temperatura del aire acondicionado. Púlselo prolongadamente para ajustar continuamente, hasta HI.
4. Volumen de aire menos 
 - Pulse este botón para bajar el volumen de aire del aire acondicionado. Púlselo prolongadamente para ajustar continuamente, hasta 1.
5. Volumen de aire más 
 - Pulse este botón para subir el volumen de aire del aire acondicionado. Púlselo prolongadamente para ajustar continuamente, hasta 8.
6. Desconectar el parasol eléctrico 
 - Pulse este botón para desconectar el parasol eléctrico. Púlselo durante el movimiento del parasol para detener el movimiento.

7. Conectar el parasol eléctrico ▼

- Pulse este botón para conectar el parasol eléctrico. Púselo durante el movimiento del parasol para detener el movimiento.

8. Asiento del acompañante hacia delante ▲

- Pulse este botón para ajustar el movimiento hacia delante del asiento del acompañante.

9. Asiento del acompañante hacia atrás ▼

- Pulse este botón para ajustar el movimiento hacia atrás del asiento del acompañante.



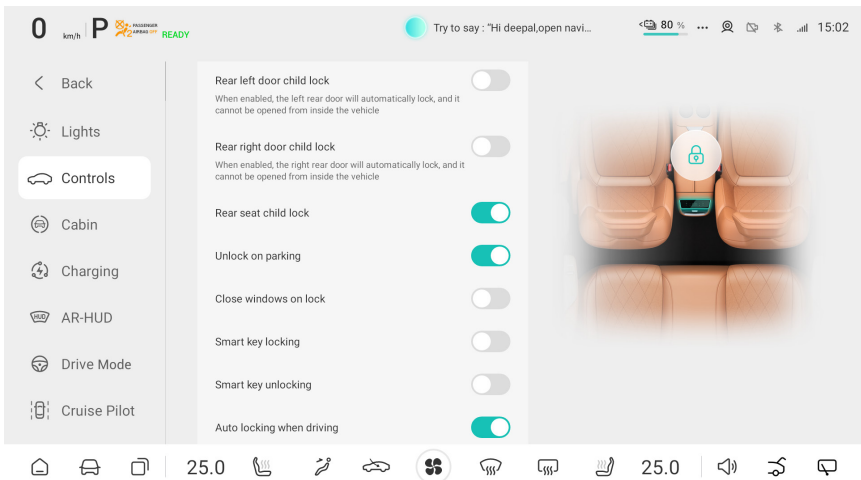
Atención

Procurar no tocar los botones de la pantalla táctil durante el uso no subjetivo, para no afectar a la experiencia de conducción al desajustar las funciones relacionadas (aire acondicionado, parasol, asiento del acompañante).

Bloqueo para niños del panel trasero

Cuando el bloqueo para niños del panel trasero está activado, se desactivan todas las funciones de los botones de la pantalla táctil trasera.

Pulse [Ajustes] - [Ajustes del coche] - [Bloqueo de seguridad infantil en panel trasero] en la pantalla central para activar o desactivar la función del botón de la pantalla táctil trasera.



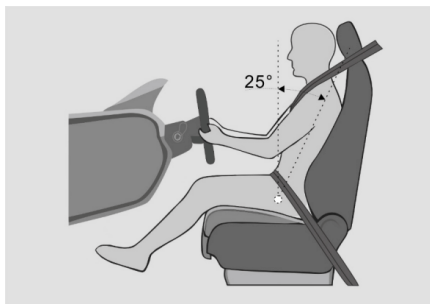
Consejo:

- Si los botones de la pantalla táctil trasera no funcionan, compruebe en la pantalla central si el bloqueo infantil en panel trasero está activado.

Conducción segura

Asiento

Descripción del asiento



Posición del asiento y ángulo del respaldo ajustados para este modelo:

- Posición de ajuste del asiento: El asiento se desliza 40 mm hacia adelante desde su posición final.
- Ángulo del respaldo ajustado: El ángulo entre la línea del torso del maniquí colocado sobre el asiento y la dirección vertical. El ángulo del respaldo para este modelo es de 25°.

Postura correcta

Para garantizar la máxima protección en caso de un accidente, es crucial usar correctamente el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags. Antes de comenzar a conducir, le recomendamos que:

- Ajuste correctamente la posición del asiento y asegúrese de que el asiento y el respaldo estén bloqueados en la posición deseada. Evite reclinar excesivamente el respaldo del asiento.
- Mantenga una distancia de seguridad adecuada entre su cuerpo y el volante. Intente inclinar el volante hacia abajo para que el airbag quede alineado con su pecho.
- Adopte una postura correcta, siéntese lo más erguido posible y apoye la espalda contra el respaldo del asiento.
- Póngase el cinturón de seguridad correctamente (para más detalles, consulte la sección "Viaje inteligente - Seguridad en el viaje - Cinturón de seguridad").



Peligro

No conduzca el vehículo antes de que el pasajero se haya sentado correctamente. No se permite que los pasajeros se sienten sobre el respaldo del asiento plegado, en el maletero o sobre la carga.

Durante la conducción, no se permite que los pasajeros se pongan de pie ni se desplacen entre los asientos, ya que esto representa un riesgo de lesiones en caso de una frenada de emergencia o un accidente.

No coloque objetos de peso desigual o afilados (como agujas, clavos, etc.) sobre el asiento.

No modifique ni cambie los asientos con airbags laterales ni las fundas de los asientos, ya que podría interferir con la activación normal del sistema de airbags laterales o provocar un despliegue accidental, lo que implica un riesgo de lesiones.

En caso de frenada de emergencia o colisión, una postura incorrecta o no llevar el cinturón de seguridad aumenta el riesgo de lesiones.

Al ajustar el asiento, evite colocar las manos debajo del asiento o cerca de las piezas móviles para evitar lesiones.

No incline excesivamente el respaldo del asiento. Si se reclina sobre el asiento, la parte del cinturón de seguridad sobre la cintura puede ejercer presión directamente sobre el abdomen, o el cuello puede chocar con la parte del hombro del cinturón, lo que supone un grave riesgo de lesiones en caso de accidente.

El despliegue de los airbags genera una gran cantidad de energía. No llevar correctamente el cinturón de seguridad o adoptar una postura incorrecta puede causar lesiones en las partes más vulnerables del cuerpo, como la cabeza y el cuello. Este riesgo es aún mayor en los niños, donde las lesiones pueden ser fatales.

Está prohibido ajustar el asiento mientras el vehículo está en movimiento, ya que el movimiento accidental del asiento podría causar pérdida de control del vehículo y lesiones.

No coloque objetos debajo del asiento, ya que podrían interferir con el ajuste del asiento, afectar el mecanismo de bloqueo del asiento o activar accidentalmente la palanca de ajuste de la posición del asiento, lo que podría hacer que el asiento se mueva repentinamente y el conductor pierda el control del vehículo.

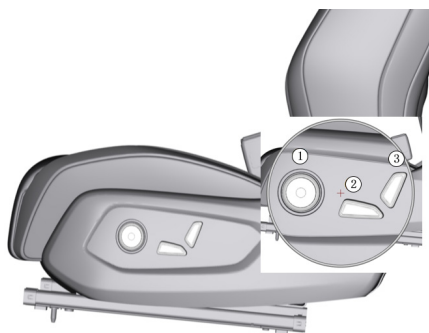


Advertencia

No se recomienda el acolchado adicional de la superficie de asiento. Si el acolchado adicional de la superficie de asiento tiene un tamaño, una forma o una disposición inadecuados, es posible que el avisador de cinturón de seguridad (SBR) del asiento no funcione correctamente.

Ajuste de los asientos delanteros

Asiento eléctrico



1. Interruptor de apoyo lumbar
2. Interruptor de deslizamiento hacia delante y hacia atrás, y de ajuste de altura
3. Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

Ajustar los asientos delanteros en la pantalla

Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] en la pantalla central para acceder a la interfaz de control del asiento correspondiente. Hacer clic en el botón correspondiente para ajustar el asiento.



Función de antipinzamiento

La función de antipinzamiento se activa si la resistencia encontrada durante el ajuste automático (modo de cortesía, siesta) del deslizamiento del asiento hacia delante y hacia atrás y del respaldo hacia atrás

alcanza el valor límite establecido. Después de activar la función antipelelizo, el deslizamiento del asiento y el respaldo se mueven en sentido inverso durante una cierta distancia y luego se detiene.

Función de memoria para el asiento del conductor

Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] - [Ajuste del asiento] - [Asiento del conductor] para acceder a la interfaz de control del asiento del conductor en la pantalla central:

- Ajuste el asiento del conductor a una posición adecuada, hacer clic en [Guardar la posición del asiento del conductor] en la pantalla central. Con la notificación [Guardar con éxito], la posición actual se ha guardado en la cuenta corriente.
- Haga clic en [Recuperar el asiento del conductor] en la pantalla central para extraer la información de la cuenta corriente sobre la posición de conducción del asiento del conductor.

Cortesía

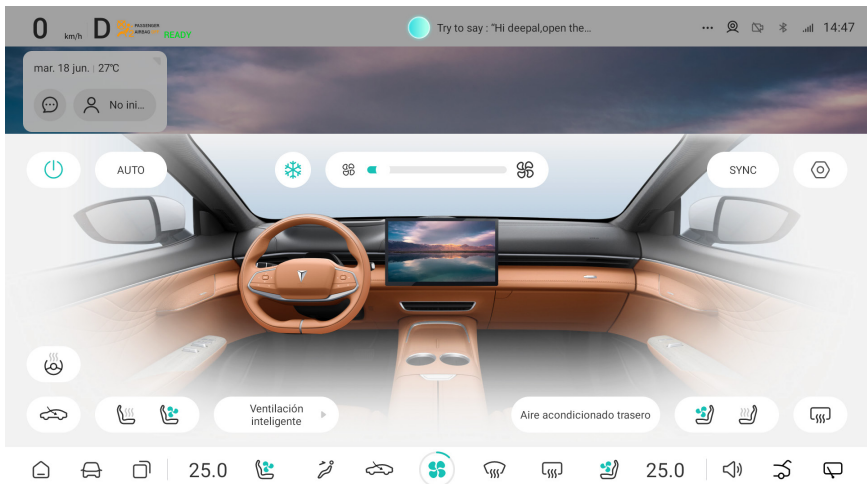
Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] - [Cortesía del asiento del conductor] en la pantalla central para activar o desactivar la función de cortesía de los asientos.


Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] - [Asiento del conductor] para acceder a la interfaz de control del asiento del conductor en la pantalla central.

Después de la configuración:

- Detenga el vehículo, poner la marcha P, desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta del asiento del conductor y ajuste el asiento del conductor a la posición de cortesía.
- Desbloquee, abra la puerta del conductor, suba y siéntase, cierre la puerta del conductor y ajuste el asiento del conductor a la posición de conducción.

Ventilación/calefacción de los asientos



Haga clic en  en la pantalla central para acceder a la interfaz de control o hacer clic en el botón de acceso directo situado en la parte inferior de la pantalla para activar la función de ventilación/calefacción de los cojines de los asientos delanteros y de los respaldos, y la función realiza un ciclo según "marcha 3, marcha 2, marcha 1, apagado".

Se puede activar la función de ventilación/calefacción de los cojines de los asientos delanteros y los respaldos a través de una aplicación del móvil.

En el modo de hielo/hoguera y los asientos delanteros, en los que hay alguien sentado, se activan automáticamente la función de ventilación/calefacción de los cojines y de los respaldos.



Peligro

Existe la posibilidad de sobrecalentamiento o quemaduras al utilizar la función calefacción de los asientos, por lo que se debe mantener la precaución. Ajustar el interruptor de calefacción en tiempo real de acuerdo con la situación real, especialmente cuando se lo utilice durante mucho tiempo, y prestar especial atención a los siguientes pasajeros:

Ancianos, bebés, niños, pacientes, discapacitados y mujeres embarazadas;

Personas con piel sensible;

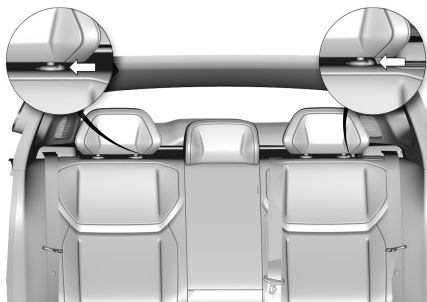
Personas que trabajan demasiado, beben alcohol o toman medicamentos que inducen a la somnolencia (por ejemplo, somníferos, remedios para el resfriado y la gripe).



Advertencia

No colocar mantas, cojines u otros elementos aislantes sobre el asiento cuando se utilice la función de calefacción.

Ajuste del reposacabezas



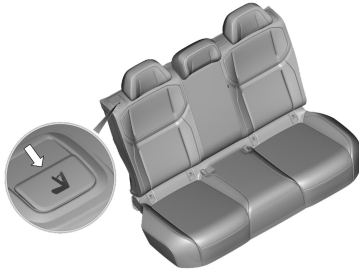
Sólo los reposacabezas de los asientos traseros de este modelo son ajustables hacia arriba y hacia abajo. Cuando se utiliza la posición hacia abajo para bajar el ajuste o hacia arriba para quitar el-

posacabezas, se debe pulsar el botón de desbloqueo para desbloquearlo. Sin embargo, la posición más baja no es la posición estándar de uso de los reposacabezas, por lo que no debe ajustarse a esa posición cuando se sienta un pasajero.

Ajuste de los asientos traseros

Plegar los asientos traseros

1. Tire la palanca de desbloqueo del respaldo hacia delante.



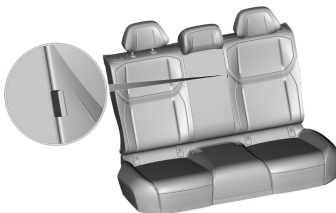
2. Plegue el respaldo del asiento hacia delante.

Restablecer los asientos traseros

Al restablecer el respaldo del asiento, asegúrese de que el respaldo se bloquea correctamente.

Utilizar el reposabrazos central trasero

Tire la correa hacia delante para desbloquear el reposabrazos central trasero.



Cinturón de seguridad

Resumen del cinturón de seguridad

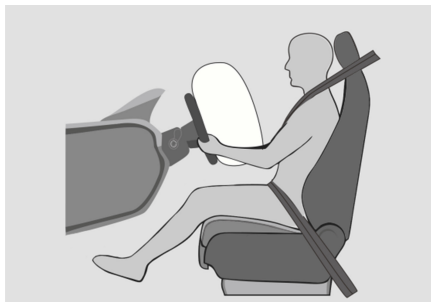
Cuando un vehículo sufre una colisión o experimenta una frenada de emergencia, se genera una gran fuerza de inercia. El cinturón de seguridad es el dispositivo de protección más básico y efectivo.

El cinturón de seguridad mantiene a los ocupantes del vehículo sujetos al asiento, previniendo eficaz-

mente el impacto de los ocupantes con los componentes del vehículo y absorbiendo gran cantidad de energía cinética, reduciendo así el grado de lesión de los ocupantes.

Usar correctamente el cinturón de seguridad es también una condición importante para que el airbag pueda desempeñar su función protectora.

Si los ocupantes no llevan el cinturón de seguridad correctamente o adoptan una postura inadecuada, la gran energía liberada por el despliegue del airbag puede causar lesiones en partes vulnerables del cuerpo, como la cabeza y el cuello de los ocupantes.



Para maximizar la función protectora del cinturón de seguridad, antes de la conducción le recomendamos:

- Utilizar correctamente el cinturón de seguridad.
- Ajustar el asiento para garantizar una posición correcta.



Peligro

Revisión periódica del cinturón de seguridad y sustitución de los cinturones dañados o que no funcionen.

Un cinturón de seguridad es solo adecuado para un ocupante.

Un broche de cinturón solo debe coincidir con la hebilla correspondiente en la posición del vehículo. Está prohibido utilizar una hebilla de reemplazo en lugar de la hebilla original del vehículo, ya que esto puede provocar la falla del broche y generar riesgos, como la imposibilidad de insertar la hebilla original en el broche o que el broche no se cierre correctamente.

Después de un accidente, los cinturones de seguridad que hayan sido utilizados y que presenten estiramiento o deformación deben ser reemplazados.

Está prohibido modificar o desarmar los cinturones de seguridad de cualquier manera. Si necesita reparaciones o sustituciones, contacte con un centro de servicio autorizado.



Atención

El cinturón de seguridad no debe sujetarse ni retorcerse cuando se lleve puesto.

El cinturón de seguridad no debe ponerse en contacto con objetos punzantes o frágiles.

La ropa demasiado holgada puede impedir el funcionamiento del cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad debe mantenerse limpio; los sucios pueden dificultar el funcionamiento del retractor automático del cinturón de seguridad.

Recordatorio del cinturón de seguridad

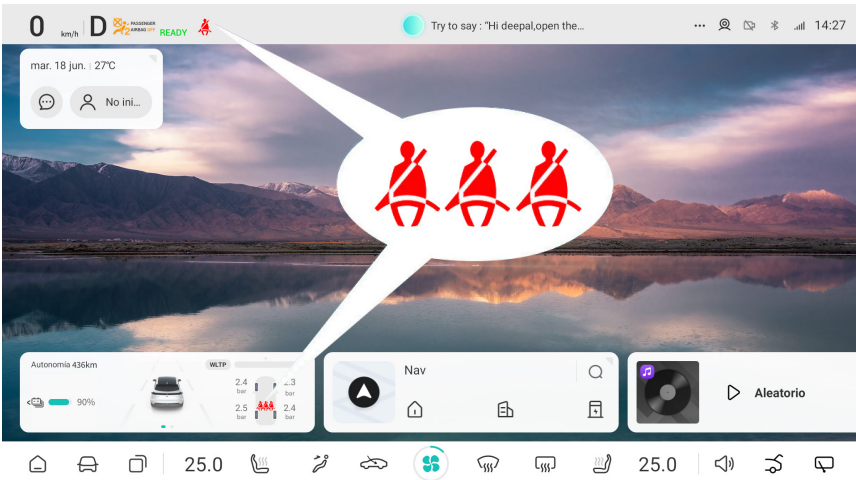
Un indicador del cinturón de seguridad en la pantalla central recuerda al conductor y al pasajero delantero que deben llevar puesto el cinturón de seguridad.



Si el conductor o el ocupante del asiento delantero no se abrochan el cinturón de seguridad, se encenderá la luz indicadora del cinturón de seguridad.

Durante la conducción, si el conductor o el ocupante del asiento delantero no lleva el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente se encenderá y se emitirá una señal acústica. Cuando tanto el conductor como el ocupante del asiento delantero se abrochen el cinturón de seguridad, la luz indicadora se apaga y la señal acústica cesa.

Recordatorio de cinturón de seguridad en los asientos traseros: La luz indicadora de cinturón de seguridad en la pantalla central recuerda a los ocupantes de los asientos traseros que deben abrocharse el cinturón de seguridad.



Durante la conducción, si el cinturón de seguridad en los asientos traseros no está abrochado, se encenderá la luz indicadora correspondiente y sonará una señal acústica. Cuando todos los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón de seguridad, la luz indicadora se apaga y la señal acústica cesa. Si durante la conducción el cinturón de seguridad pasa de estar abrochado a no abrochado, también se encenderá la luz indicadora correspondiente y sonará una señal acústica.

La función de recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado en los asientos traseros se puede desactivar en la pantalla central haciendo clic en [Configuración] - [Seguridad y Mantenimiento] - [Alarma de cinturón de seguridad trasero no abrochado]. Después de que el vehículo se vuelva a encender, la función de recordatorio de cinturón de seguridad trasero no abrochado se restablecerá a su estado activado. Cuando haya personas en los asientos traseros, se recomienda mantener activada la función de recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado.



Atención

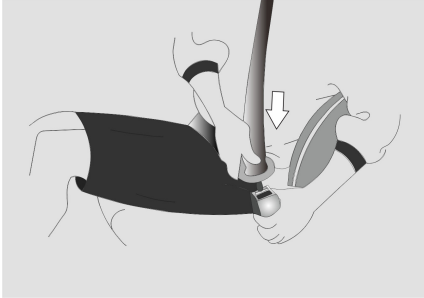
Si el recordatorio de cinturón de seguridad desabrochado no sigue la lógica anterior, indica un mal funcionamiento del dispositivo. Se puede poner en contacto con un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

Utilizar el cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad de tres puntos deben abrocharse en las caderas y lo más abajo posible, no en la cintura; la parte de la correa del hombro del cinturón de seguridad debe colgar en diagonal sobre el pecho, no debajo de los brazos.

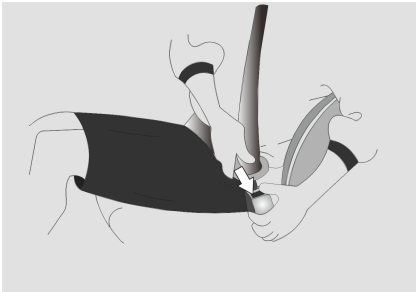
Utilizar

1. Tirar la lengüeta del cinturón de seguridad para sacarlo con suavidad.
2. Enrollar los tirantes alrededor de los hombros y la cintura alrededor de las caderas.
3. Introducir la lengüeta en la hebilla del cinturón de seguridad y escuche un "clic" para indicar que el cinturón de seguridad está abrochado.



Desbloquear

Pulsar el botón rojo del hebilla.



Niños utilizan el cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad instalados en este modelo están diseñados para adultos. Los niños menores de 12 años o de estatura inferior a 150 cm deben utilizar un sistema de retención infantil homologado ECE R44/ECE R129 (para más información, consulte el apartado "Conducción inteligente - Conducción segura - Seguridad infantil").

Embarazadas utilizan el cinturón de seguridad

Colocar el cinturón cómodamente sobre las caderas.

Colocar las correas desde la parte superior del pecho, pasando por el centro del pecho, hasta el lateral del abdomen de la embarazada.



Peligro

Para garantizar la seguridad de la madre y del feto, utilizar correctamente el cinturón de seguridad.

Antes de usarlos, se debe consultar al médico para tomar precauciones.

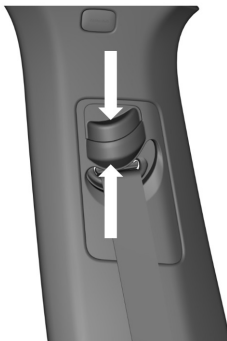
Heridos utilizan el cinturón de seguridad

Seguir las instrucciones del médico y se recomienda utilizar el cinturón de seguridad de acuerdo con el estado actual.

Cinturón de seguridad delantero

Ajuste del punto de fijación superior

Si mantiene pulsado el botón de ajuste de altura, se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo el punto de fijación superior del cinturón de seguridad. Se puede ajustar una posición más cómoda en función de la altura del asiento, la posición de éste y la postura.



Peligro

Está prohibido a los conductores ajustar sus cinturones de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.

Función de limitación de la fuerza del cinturón de seguridad

Los retractores de los cinturones de seguridad delanteros tienen una función de limitación de la fuerza.

En caso de colisión frontal de suficiente fuerza en la parte delantera del vehículo, la tensión de las correas del tórax supera un valor establecido y el retractor libera una determinada longitud de correas para minimizar las lesiones por aplastamiento de las correas en el tórax del pasajero.

Pretensor del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un pretensor que funciona incluso si los

asientos delanteros están desocupados.

En caso de colisión frontal de suficiente intensidad delante del vehículo, el pretensor se activa y las correas del cinturón de seguridad se retraen automáticamente.

Asegurarse de que el pasajero delantero lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad para ofrecer la máxima protección.

Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está en funcionamiento, puede emitir un fuerte ruido y puede generar humo y polvo. Es una condición normal de funcionamiento y no es tóxico, pero puede causar irritación de la piel o problemas respiratorios. Se debe mantener la circulación de aire y limpiar a fondo la piel expuesta.



Después de la detonación del pretensor o después de 10 años de uso del vehículo, los cinturones de seguridad deben ser sustituidos en un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

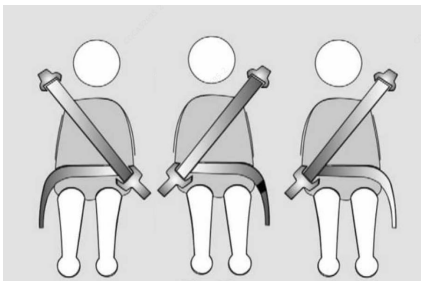
Cualquier revisión o comprobación del pretensor debe ser realizada por un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

Está prohibido modificar o desactivar el sistema de airbags, golpear el controlador de los airbags y los sensores, o dañar los circuitos de control de los airbags, ya que esto puede provocar el funcionamiento repentino del dispositivo de pretensión o su pérdida de efectividad.

Está prohibido modificar, quitar, golpear o abrir los componentes del dispositivo de pretensión, o desmontar o dañar el cableado, ya que esto puede provocar el funcionamiento repentino del dispositivo de pretensión o su pérdida de efectividad.

Cinturón de seguridad trasero

Los cinturones de seguridad traseros son de tres puntos con las hebillas correspondientes colocadas en ángulo en la parte superior de los cojines de los asientos traseros. Es necesario introducir la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente al utilizarlo y los cinturones de seguridad trasero izquierdo/derecho disponen de pretensores.



Dispositivo de pretensión del cinturón de seguridad en los asientos traseros

Los cinturones de seguridad de los asientos traseros izquierdo/derecho están equipados con un dispositivo de pretensión, el cual sigue funcionando incluso si no hay ocupantes en esos asientos.

En caso de una colisión frontal de suficiente intensidad en la parte delantera del vehículo, el dispositivo de pretensión se activa, el cinturón de seguridad se retrae automáticamente y asegura el cuerpo de los ocupantes en los asientos traseros, brindando la máxima protección.

Cuando el dispositivo de pretensión del cinturón de seguridad está en funcionamiento, puede producirse un sonido fuerte y podría generar humo o polvo. Esto es parte de su funcionamiento normal, no es tóxico, pero podría causar reacciones alérgicas en la piel o dificultades respiratorias. Se recomienda asegurar una buena ventilación y lavar bien la piel expuesta.

Bolsa de aire

Resumen de la bolsa de aire

La bolsa de aire (BOLSA DE AIRE) forma parte del sistema de sujeción suplementaria (SRS).

El sistema de bolsas de aire es solo un complemento al cinturón de seguridad y no puede sustituirlo. Es obligatorio llevar el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, ajustar la posición del asiento y mantener una postura correcta.

Cuando el vehículo sufre una colisión grave y se cumplen las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire, esta se despliega entre los ocupantes y los componentes interiores del vehículo, formando una bolsa de aire que reduce las lesiones de los ocupantes.



Peligro

La bolsa de aire está calibrada específicamente para su modelo de vehículo y no debe ser cambiada arbitrariamente, ya que esto puede causar fallos en el sistema.

Después de que la bolsa de aire se despliegue o el vehículo haya estado en uso durante 10 años, es necesario reemplazar el sistema de bolsas de aire de todo el vehículo para garantizar su correcto funcionamiento.

Está prohibido desarmar, modificar o dañar la bolsa de aire y sus componentes relacionados. Estas acciones pueden hacer que el sistema de bolsas de aire no funcione correctamente, impidiendo que ofrezca la protección esperada al conductor y los ocupantes, y pueden causar fallos o activaciones accidentales en caso de un accidente, lo que podría resultar en lesiones graves o fatales.

Si el sistema de bolsas de aire presenta fallos, comuníquese con un concesionario autorizado de Changan para su reparación. No intente repararlo por su cuenta para evitar posibles lesiones.

El vehículo tiene etiquetas de bolsa de aire en las zonas donde se encuentran instaladas. No coloque ni pegue ningún objeto en estas áreas.

No debe haber otras personas, mascotas u objetos entre el cuerpo humano y la bolsa de aire.

Introducción al funcionamiento de la bolsa de aire

La bolsa de aire solo funciona cuando el vehículo está encendido (y se desplegará si es necesario).

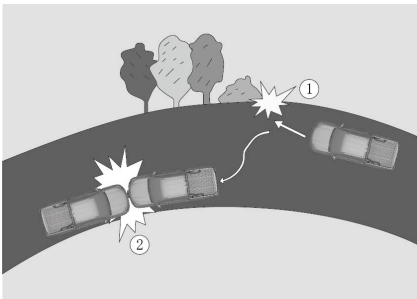
La luz indicadora de la bolsa de aire debe estar en estado normal.

El despliegue de la bolsa de aire no está necesariamente relacionado con el grado de daño del vehículo, y el despliegue de la bolsa de aire no depende exclusivamente de la ocurrencia de una colisión. Es decir, la bolsa de aire no se despliega en todas las situaciones de colisión, sino que se despliega en función de una serie de factores, entre los que se incluyen, pero no se limitan a: la velocidad del vehículo en el momento del impacto, el ángulo de la colisión, la desaceleración global generada por el vehículo durante el impacto, etc.

Si el vehículo colisiona con un objeto deformable o un objeto en movimiento que puede absorber la fuerza del impacto, la velocidad del vehículo necesaria para activar el despliegue de la bolsa de aire será mayor que si colisiona con un objeto fijo e inamovible.

Si el conductor toma medidas de frenado de emergencia antes de que ocurra la colisión, la intensidad del impacto en el momento de la colisión puede ser menor que el umbral de trabajo de la bolsa de aire, lo que podría evitar su despliegue.

En un accidente continuo de un solo vehículo, la bolsa de aire solo se desplegará cuando el vehículo alcance por primera vez las condiciones para su activación. En accidentes consecutivos, en un impacto leve (①), la bolsa de aire podría no desplegarse debido a la baja intensidad del impacto, mientras que en un impacto posterior más fuerte (②), la bolsa de aire podría activarse debido a que la intensidad de la colisión ha alcanzado el umbral de despliegue.



Peligro

Asegúrese de que el sistema de bolsa de aire funciona correctamente. Si el indicador de la bolsa de aire no funciona correctamente, se puede acudir inmediatamente a un distribuidor autorizado por Changan Automobile para que lo revisen, ya que, de lo contrario, la bolsa de aire podría no desplegarse en caso de colisión, causando lesiones en el accidente.

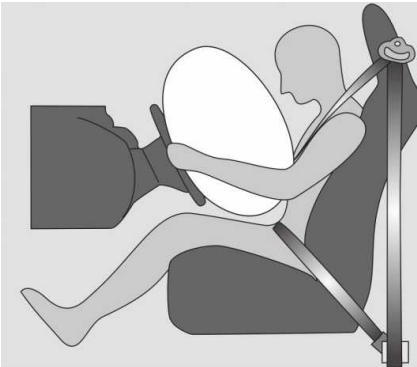


Peligro

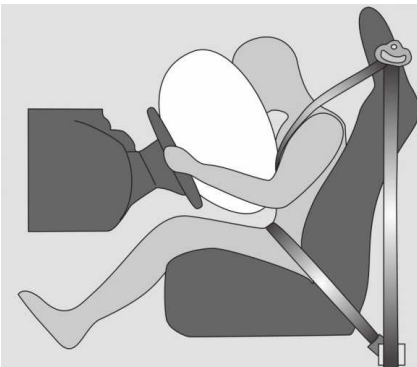
Si el vehículo ha estado en el agua o el habitáculo ha estado sumergido en el agua, se debe ponerse en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado por Changan Automobile para que revisen el controlador de la bolsa de aire para evitar su mal funcionamiento, lo que eventualmente podría provocar un despliegue accidental de las bolsas de aire o un fallo en el despliegue de los mismos, provocando accidentes y lesiones personales.

Funcionamiento de la bolsa de aire

1. Cuando el vehículo se ve implicado en una colisión, los sensores detectan un impacto por encima de un determinado nivel y lo envían a la unidad de control de la bolsa de aire, que determina si se despliega o no.
2. La bolsa de aire recibe una señal de despliegue de la unidad de control y se expande y despliega, creando una bolsa amortiguadora entre el pasajero y el revestimiento interior.



3. Las bolsas de aire absorben la energía de la colisión y ayudan a los cinturones de seguridad a proteger la cabeza y otras partes superiores del cuerpo de los pasajeros, reduciendo las lesiones de los pasajeros.



4. El gas de la bolsa de aire se libera rápidamente para aliviar el impacto sobre el pasajero.



Cuando se despliega la bolsa de aire, emite un sonido fuerte y libera algo de humo, lo cual es causado por la activación del generador de gas dentro de la bolsa de aire y no es una anomalía.


Aunque este humo no es tóxico, puede causar molestias respiratorias, por lo que se debe abrir la ventana para permitir la circulación del aire y limpiar rápidamente cualquier polvo adherido a los ojos o la piel.

Una vez desplegada la bolsa de aire, las piezas de la bolsa de aire se calientan considerablemente, por lo que se debe evitar tocarlas o las piezas correspondientes. Si se entra en contacto con los residuos, se debe enjuagar inmediatamente con abundante agua para evitar alergias.

La velocidad de expansión de la bolsa de aire es extremadamente rápida y su fuerza de despliegue es considerable, lo que puede causar algunas lesiones, como raspones, contusiones o fracturas.

La bolsa de aire es un producto de un solo uso, por lo que después de un accidente en el que la bolsa de aire se haya desplegado, debe ser reemplazada.



Luz indicadora de la bolsa de aire

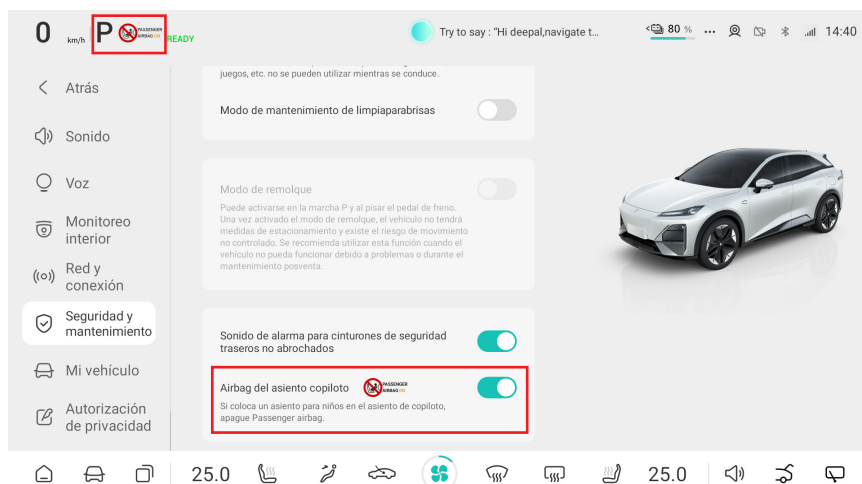
La luz indicadora de la bolsa de aire es rojo. 



Cuando el vehículo se enciende por completo, el indicador del airbag se ilumina durante aproximadamente 3 a 5 segundos y luego se apaga. La luz indicadora de la bolsa de aire está apagada en este estado normal de funcionamiento.



Interruptor de desactivación del airbag frontal del pasajero

Este vehículo está equipado con un interruptor del airbag frontal del pasajero (PAB) y el PAB puede ser activado/desactivado. El estado de los indicadores PAB  y  se mostrará en la esquina superior izquierda de la pantalla principal, y puedes hacer clic en [Configuraciones] - [Seguridad y Mantenimiento] - [Airbag del pasajero] en la pantalla de la consola central para desactivar o activar el PAB.



Revisar una y otra vez el estado del PAB antes de conducir para asegurarse de que el interruptor PAB está en el estado correcto.

Conectar o desconectar el interruptor del PAB en función del uso del asiento del acompañante:

-  Cuando se conecta el interruptor del PAB, el PAB se activa y la luz indicadora del PAB muestra "PASSENGER AIRBAG ON". En este estado, el PAB se despliega cuando el vehículo se vea implicado en una colisión moderada o grave y se cumplan las condiciones de despliegue necesarias.
-  Cuando el interruptor del PAB está desconectado, el PAB se desactiva y el indicador del PAB muestra "PASSENGER AIRBAG OFF". En este estado, el PAB no se despliega aunque el vehículo esté implicado en una colisión moderada o grave y se cumplan las condiciones de despliegue necesarias.



Peligro

Si la legislación del mercado en el que se encuentra lo permite, y los niños pueden sentarse en el asiento del pasajero delantero, el conductor debe asegurarse de que la bolsa de aire del pasajero (PAB) esté en el estado de "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO APAGADA". Nunca permita que un niño se sienta en un asiento de seguridad orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, que está protegido por la bolsa de aire frontal.

Si el asiento del pasajero delantero está ocupado por un adulto, el conductor debe asegurarse de que la bolsa de aire del pasajero (PAB) esté en el estado de "BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO ENCENDIDA" para mantener siempre la bolsa de aire activada.

Si no se siguen estas recomendaciones, el riesgo de lesiones graves e incluso de muerte para el pasajero será muy alto.

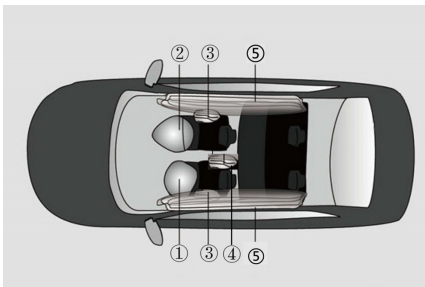


Atención

Los asientos traseros son los preferidos para instalar sistemas de retención infantil.

Si el indicador de estado del airbag frontal del pasajero no coincide con la situación real, comuníquese con un distribuidor autorizado de Changan para que lo inspeccionen o reemplacen.

Componentes de la bolsa de aire



1. Bolsa de aire frontal del conductor
2. Bolsa de aire frontal del acompañante
3. Bolsa de aire lateral
4. Bolsa de aire distal del conductor
5. Bolsa de aire de cortina lateral

Bolsa de aire frontal

La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire frontal se encuentra en la parte delantera y trasera del parasol del lado del acompañante, así que asegúrese de leerla atentamente.

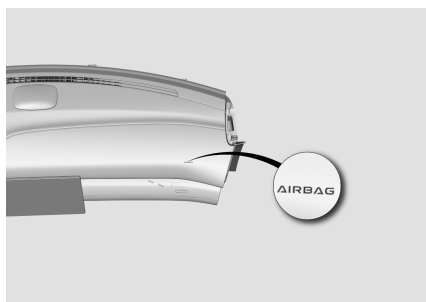
Bolsa de aire frontal del conductor

La bolsa de aire frontal del conductor está montado en el volante con el logotipo "AIRBAG" en la cubierta y se despliega en caso de colisión frontal cuando se cumplen las condiciones de despliegue.



Bolsa de aire frontal del acompañante

La bolsa de aire frontal del acompañante está montado en el salpicadero, encima de la guantera, y lleva el logotipo "AIRBAG" grabado en la cubierta, y se despliega en caso de colisión frontal cuando se cumplen las condiciones de despliegue.



Peligro

Está prohibido instalar un sistema de retención infantil en sentido contrario en el asiento del pasajero delantero protegido por la bolsa de aire frontal, ya que el despliegue de la bolsa de aire podría causar lesiones al niño.

Durante la conducción, los pasajeros deben mantener una postura correcta y no colocar los pies o las piernas sobre el salpicadero. No utilice el salpicadero del copiloto como estante de almacenamiento.

Mantenga despejado todo el área del salpicadero y del parabrisas.

No cubra estas áreas con protectores solares u otros recubrimientos, ni instale soportes para dispositivos como navegadores o teléfonos móviles, ni coloque decoraciones u otros objetos.

Condiciones de despliegue de la bolsa de aire frontal

El despliegue de la bolsa de aire depende de varios factores, como la cantidad de energía del impacto, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el obstáculo, la velocidad del vehículo, entre otros. La bolsa de aire solo se desplegará cuando se cumplan ciertas condiciones. El sistema de bolsa de aire no siempre entra en acción en todos los accidentes, generalmente no se activa en colisiones frontales menores, impactos laterales, colisiones traseras o vuelcos. En estos casos, el conductor y los pasajeros están protegidos por el uso adecuado del cinturón de seguridad.

En las siguientes condiciones, la bolsa de aire frontal podría desplegarse, pero si realmente se activa en una colisión dependerá de si la desaceleración total del vehículo durante el impacto alcanza las condiciones de despliegue:

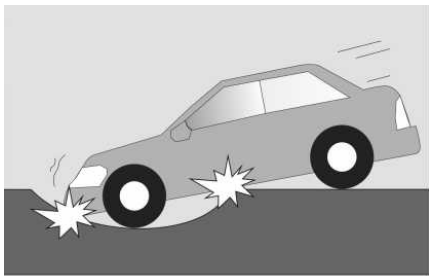
- Colisión con escalones, bordillos o obstáculos similares durante la conducción.



- Cuando la carrocería impacta contra el suelo tras ser derribado desde una altura durante la marcha.

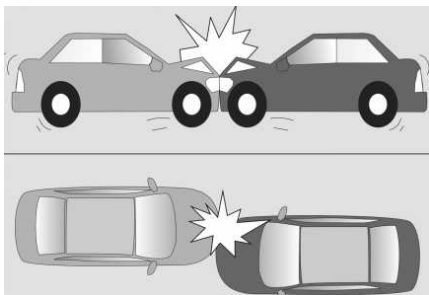


- Al caer en un pozo profundo o en una zanja durante la marcha, o cuando se golpea la parte principal del chasis.



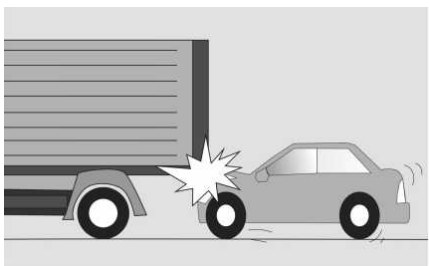
En los siguientes casos, las bolsas de aire frontales pueden no desplegarse aun cuando la velocidad de colisión del vehículo sea alta, pero el despliegue depende de si la deceleración del vehículo en su conjunto en el momento de la colisión real cumple o no las condiciones para el despliegue.

- En caso de colisión frontal o con ángulo relativo entre vehículos.



– Como ambos vehículos pueden deformarse de forma flexible, se reduce el impacto sobre el vehículo golpeado en el sentido de la marcha.

- Al chocar por detrás o empotrar lateralmente.



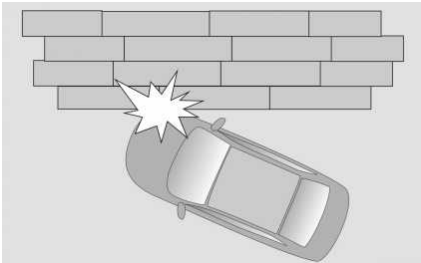
- Las protecciones de los camiones son demasiado débiles y pueden deformarse con flexibilidad.
- Si el lugar del impacto del vehículo está en la zona del capó y por encima, la resistencia al impacto de la carrocería del vehículo no cumple la norma para el despliegue de la bolsa de aire.

- Cuando el vehículo choca contra un árbol o una columna parecida a un tronco.



– Si el objeto golpeado puede volcar o romperse, la bolsa de aire frontal puede no desplegarse.

- Cuando el vehículo roza un muro de hormigón o un quitamiedos de una autopista en un ángulo oblicuo grande.



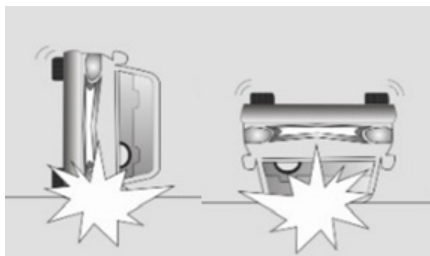
- Cuando el vehículo es golpeado por detrás y no ha sido golpeado por delante ni por el lateral.



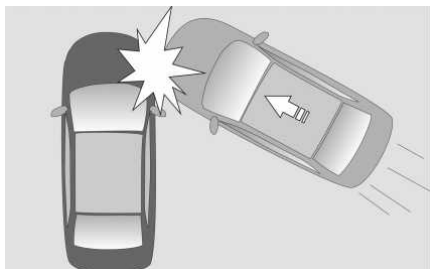
- Cuando el vehículo es golpeado con un vehículo que circule en el mismo sentido y no ha sido golpeado por delante ni por el lateral.



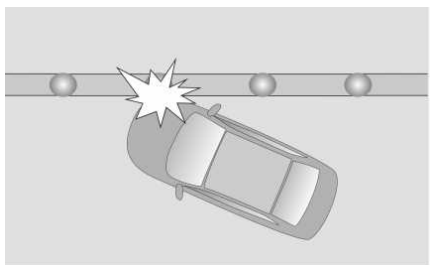
- Cuando el vehículo vuelca lateralmente o hacia el cielo.



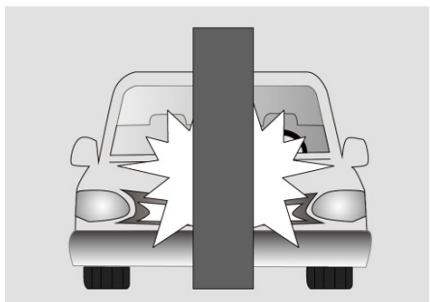
- Cuando el capó delantero o la puerta trasera es golpeado por el lateral.



- Cuando el vehículo colisiona con un objeto flexible, como una valla.



- Colisión frontal con un pilar de cemento inmóvil e inalterable.



Bolsa de aire lateral

La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire lateral se encuentra en el umbral de la puerta delantera, por lo que es importante leerla cuidadosamente.

Las bolsas de aire laterales delanteras (izquierda y derecha) están instaladas en el respaldo del asiento, con una costura en el lateral del respaldo que lleva la identificación "AIRBAG". En caso de una colisión lateral que cumpla con las condiciones de despliegue, la bolsa de aire se desplegará, formando una bolsa de aire de amortiguación entre el ocupante y los componentes del interior, proporcionando protección lateral al pecho del ocupante.



Peligro

No instale fundas, cojines o cambie el material del asiento en los asientos con bolsa de aire lateral, ya que esto podría impedir el correcto despliegue de la bolsa de aire o causar un despliegue accidental que resulte en lesiones!

No cuelgue objetos como abrigo en el respaldo del asiento.

Bolsa de aire lateral del lado del conductor / Bolsa de aire central delantera

La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire lateral del lado del conductor se encuentra en el lateral del asiento, por lo que es importante leerla cuidadosamente.

La bolsa de aire lateral del lado del conductor está instalada en el respaldo del asiento, con una costura en el lateral del respaldo que lleva la identificación "AIRBAG". En caso de una colisión lateral que cumpla con las condiciones de despliegue, la bolsa de aire se desplegará, formando una bolsa de aire de amortiguación entre el ocupante y los componentes del interior, proporcionando protección lateral para la cabeza del ocupante.





Peligro

No instale fundas, cojines o cambie el material del asiento en los asientos con bolsa de aire lateral, ya que esto podría impedir el correcto despliegue de la bolsa de aire o causar un despliegue accidental que resulte en lesiones!

No cuelgue objetos como abrigos en el respaldo del asiento.

Bolsa de aire de cortina lateral

Las cortinas de aire laterales están montadas en los paneles laterales de la carrocería y en el techo, con el logotipo "AIRBAG" en el pilar B, cerca del techo. Se abre en caso de impacto lateral y cuando se cumplen las condiciones de despliegue, creando una bolsa amortiguadora entre el pasajero y el habitáculo lateral para proteger la cabeza del pasajero.



Peligro

Está prohibido que el conductor y los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo en la cortina/la zona de activación de la cortina en la ventanilla.

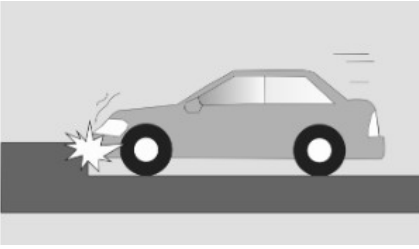
No coloque nada entre el respaldo del asiento y la puerta.

Condiciones de despliegue de la bolsa de aire lateral

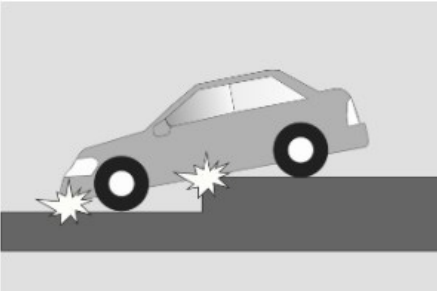
El despliegue de la bolsa de aire depende de varios factores, como la cantidad de energía del impacto, el tipo de accidente, el ángulo de colisión, el obstáculo, la velocidad del vehículo, entre otros. La bolsa de aire solo se desplegará cuando se cumplan ciertas condiciones. El sistema de bolsa de aire no siempre entra en acción en todos los accidentes, generalmente no se activa en colisiones frontales menores, impactos laterales, colisiones traseras o vuelcos. En estos casos, el conductor y los pasajeros están protegidos por el uso adecuado del cinturón de seguridad.

En las siguientes condiciones, la bolsa de aire lateral podría desplegarse, pero si realmente se activa en una colisión dependerá de si la desaceleración total del vehículo durante el impacto alcanza las condiciones de despliegue:

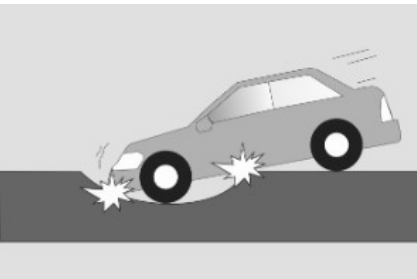
- Colisión con escalones, bordillos o obstáculos similares durante la conducción.



- Cuando la carrocería impacta contra el suelo tras ser derribado desde una altura durante la marcha.



- Al caer en un pozo profundo o en una zanja durante la marcha, o cuando se golpea la parte principal del chasis.



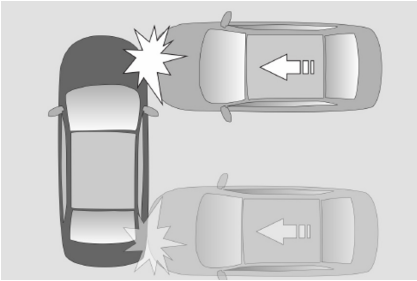
- Al chocar con el escalón de la carretera.



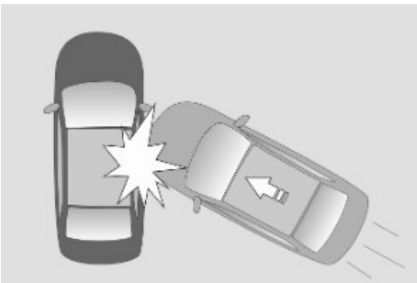
Conducción inteligente

En los siguientes casos, las bolsas de aire laterales pueden no desplegarse aun cuando la velocidad de colisión del vehículo sea alta, pero el despliegue depende de si la deceleración del vehículo en su conjunto en el momento de la colisión real cumple o no las condiciones para el despliegue.

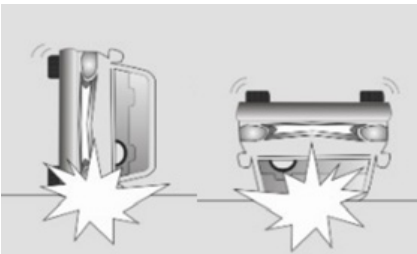
- Cuando la parte del vehículo situada delante del parabrisas delantero y detrás del parabrisas trasero es golpeada por un vehículo que viene de lado.



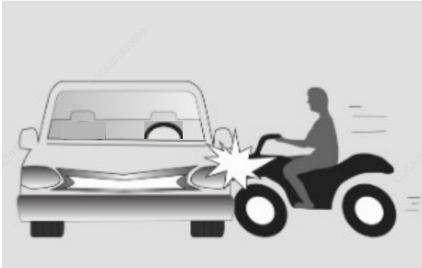
- La intrusión lateral del vehículo es relativamente lenta cuando el vehículo sufre un impacto lateral con ángulo.



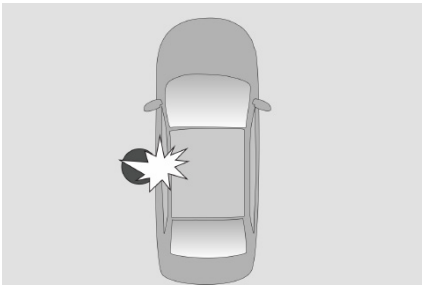
- Cuando el vehículo vuelca lateralmente o hacia el cielo.



- Cuando el vehículo es golpeado lateralmente por un objeto móvil de menor peso, como una moto.



- Cuando el vehículo es golpeado lateralmente por una columna de menor sección.



Seguridad Infantil

Asiento Infantil Correcto

Los niños menores de 12 años o cuya altura sea inferior a 150 cm deben viajar en un dispositivo de retención infantil.

No deje a los niños sin supervisión dentro del vehículo, ya que podrían:

- Abrir la puerta del coche, poniendo en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- Salir del vehículo y alterar el tráfico o causarse lesiones.
- Manipular los dispositivos del vehículo, lo que podría provocar accidentes y lesiones.

Además, los vehículos cerrados pueden calentarse considerablemente, lo que podría causar graves lesiones o incluso la muerte a los niños que no puedan escapar rápidamente. Si el sistema de retención infantil se expone a la luz directa del sol, los cinturones de seguridad y el dispositivo de retención infantil dentro del vehículo se calentará, lo que podría quemar a los niños pequeños. Revise la temperatura de las fundas y los anclajes antes de su uso.



Peligro

Nunca deje a los niños solos en el vehículo.

Está prohibido llevar o sostener bebés o niños en el regazo mientras el vehículo está en movimiento.

Está prohibido el uso del mismo cinturón de seguridad por un pasajero y un bebé o dos o más niños mientras el vehículo está en movimiento.

Revise los cinturones de seguridad con regularidad ya que el retorcimiento de los niños puede hacer que se desvíen de su posición correcta.

Dispositivo de Retención Infantil

Es obligatorio utilizar un dispositivo de retención infantil que cumpla con las normativas ECER44/ECER129.

Al seleccionar y comprar el dispositivo de retención infantil adecuado, debe elegirlo según la altura, edad y peso del niño.

Siga estrictamente las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención infantil para su instalación y uso.

Está prohibido utilizar un dispositivo de retención infantil en posición posterior en un asiento protegido por bolsa de aire frontal, para evitar lesiones graves o incluso la muerte del niño.





Peligro

El dispositivo de retención infantil solo puede instalarse en el asiento del pasajero delantero y los asientos traseros.

Antes de instalar el dispositivo de retención infantil, asegúrese de bloquear el respaldo del asiento.

Está prohibido ajustar el asiento del pasajero delantero una vez que se haya instalado el dispositivo de retención infantil.

Después de instalar el dispositivo, verifique su fijación de forma sólida de adelante hacia atrás y de lado a lado.

Antes de cada uso, confirme que el dispositivo de retención infantil esté firmemente sujeto.

Para los dispositivos de retención infantil fijados con el cinturón de seguridad de tres puntos, asegúrese de que el cinturón pase por el dispositivo de retención infantil sin torsión y de que la lengüeta del cinturón esté correctamente insertada en el broche.

Está prohibido colocar cojines u otros objetos debajo o detrás del dispositivo de retención infantil.

Si el dispositivo de retención infantil se expone a la luz directa del sol, la temperatura de los cinturones de seguridad y del dispositivo de retención infantil aumentará, lo que podría quemar a los niños pequeños. Asegúrese de verificar la temperatura de las fundas y los anclajes antes de su uso.

Cuando no utilice el dispositivo de retención infantil, asegúrese de fijarlo con el punto de anclaje o el cinturón de seguridad, o retírelo del vehículo.

Si el dispositivo de protección o su sistema de fijación resultan dañados o soportan una sobrecarga en un accidente, contacte a un distribuidor autorizado de Changan para su revisión o reemplazo.

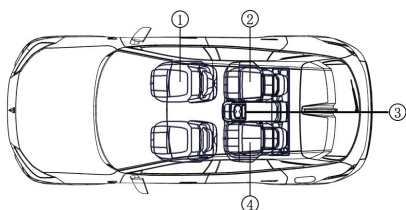
Debe utilizarse un asiento infantil adecuado para el tamaño y peso del niño.

El sistema de anclaje ISOFIX/i-Size solo puede utilizarse con asientos infantiles ISOFIX/i-Size.

No conecte correas de sujeción, asientos infantiles no ISOFIX/i-Size o cualquier otro objeto al sistema de anclaje ISOFIX/i-Size.

Etiquetado y uso del sistema de retención infantil

Lugares aplicables para la instalación del sistema de retención infantil:



1. Posición del pasajero delantero
2. Posición trasera derecha
3. Posición trasera central
4. Posición trasera izquierda

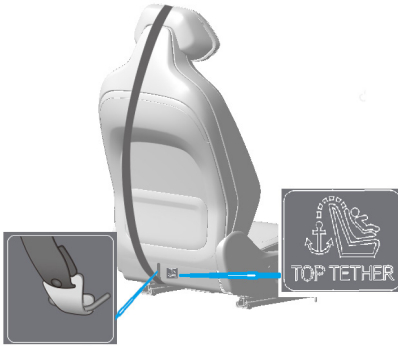
Etiquetado del sistema de retención infantil

El logotipo ISOFIX/i-Size ayuda a encontrar rápidamente el punto de fijación del sistema de retención infantil.

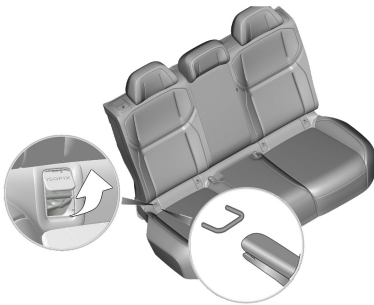
Los puntos de fijación ISOFIX/i-Size están disponibles para el asiento del acompañante. El logotipo i-Size y los puntos de fijación están situados en el respaldo del asiento.



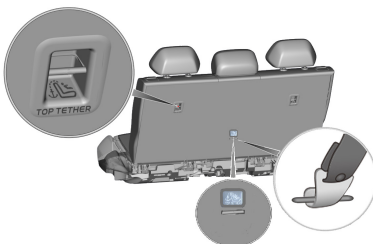
Detrás del asiento del acompañante hay posiciones de fijación de la correa ISOFIX/i-Size. Los puntos de fijación están ocultos bajo la cubierta situada en la parte trasera del asiento delantero y puede levantar la cubierta para utilizar.



Los puntos de fijación inferiores ISOFIX/i-Size traseros están situados donde el cojín del asiento trasero envuelve el respaldo y se fija a la carrocería, y el logotipo i-Size está situado en el asiento.



Los respaldos de los asientos disponen de puntos de fijación para las correas ISOFIX/i-Size traseras y el logotipo TOPTETHER está situado en los respaldos.



Instalación y uso del dispositivo de retención infantil

Seleccione el tipo y tamaño correctos del dispositivo de retención infantil que coincidan con la posición del asiento, según la ubicación indicada por la marca ISOFIX/i-Size. Ajuste el respaldo del asiento del copiloto delantero al ángulo adecuado. Para instalar el asiento infantil en los asientos traseros, en ambos lados, primero debe presionar la parte superior de la tapa decorativa fija inferior de ISOFIX/i-Size para que gire y exponga los puntos de fijación.

Realice la instalación siguiendo las instrucciones de este dispositivo de retención infantil.



Atención

Cuando se utiliza el dispositivo de retención infantil en el asiento delantero del copiloto con una correa superior, debe tirar de la correa desde la parte superior del reposacabezas hasta el punto de fijación TOPTETHER, asegurándose de que la correa no esté inclinada. Si no es necesario, no se recomienda instalar el dispositivo de retención infantil en el asiento del copiloto, sino que se sugiere instalarlo en el asiento exterior de la fila trasera.

Cuando se utiliza un dispositivo de retención infantil en los asientos traseros y no hay pasajeros en los asientos delanteros, puede ajustar la posición del asiento del copiloto para asegurar que haya suficiente espacio entre el asiento delantero y el dispositivo de retención infantil en el asiento trasero.

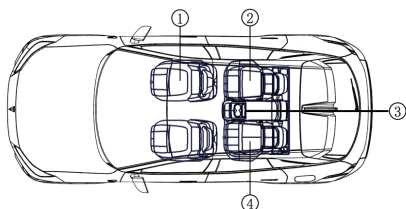
El reposacabezas de los asientos traseros puede ajustarse en altura o incluso retirarse para asegurar que el respaldo del asiento del vehículo pueda sujetar de forma segura el dispositivo de retención infantil.

Si el dispositivo de retención infantil no tiene respaldo de asiento, no se debe retirar el reposacabezas, sino ajustarlo a la posición de bloqueo.

Cuando se usa el dispositivo de retención infantil en los asientos traseros con la correa superior, debe tirarse de la correa desde la parte superior del reposacabezas hasta el punto de fijación TOPTETHER. Si la correa no es lo suficientemente larga, se debe usar una correa extensora para fijarlo.

Para más instrucciones de instalación, consultar las instrucciones que acompañan al sistema de retención infantil utilizado.

Idoneidad del sistema de retención infantil



Información sobre la idoneidad de las diferentes posiciones de conducción para el sistema de retención infantil

Posición del asiento	1		2	3	4
Estado del airbag del pasajero delantero	Activado	Desactivar	/	/	/
Se puede instalar el cinturón de seguridad?	Sí (sólo hacia delante)	Sí	Sí	Sí	Sí
Se puede instalar i-Size?	Sí (sólo hacia delante)	Sí	Sí	No	Sí
Se puede instalar lateralmente?	No	No	No	No	No
Se puede instalar el máximo tamaño por atrás?	No	R1	R3	No	R3
Se puede instalar el máximo tamaño por adelante?	F3	F3	F3	No	F3
Se puede instalar el cojín elevador de asiento del máximo tamaño por atrás?	B3	B3	B3	No	B3
Se puede instalar con pata de apoyo?	Sí	Sí	Sí	No	Sí
<p>Nota:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.No se permite sistema de retención infantil instalado en el puesto del conductor. 2.Si es necesario, se puede ajustar el recorrido hacia adelante y hacia atrás de los asientos delanteros, así como el ángulo del respaldo. 3.Si es necesario, se puede ajustar la altura de los reposacabezas traseros o incluso desmontarlos por completo. Se puede ajustar los asientos delanteros para garantizar que los niños de los asientos traseros no entren en contacto con ellos. 					

Grupo de peso	Peso del niño
Grupo 0	No más de 10 kg
Grupo 0+	No más de 13 kg
Grupo I	9-18kg
Grupo II	15~25kg
Grupo III	22~36kg

Sistema de retención infantil recomendado

Para elegir el sistema de retención infantil adecuado, se recomiendan los siguientes:

Agrupación de alturas según las normas ECER 129				
Tamaño del niño	Fabricante del sistema de retención infantil	Modelo del sistema de retención infantil	Método de instalación	Dirección de instalación
16-33in (40-83cm)	Maxi-Cosi	Pebble 360	Cinturón de seguridad	Orientado hacia atrás
30-41in (76-105cm)	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360base	ISOFIX+soportes	Orientado hacia atrás
39-59in (100-150cm)	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX+Cinturón de seguridad	Orientado hacia adelante
a): Cuando los niños usan Kidfix i-Size, el cinturón de seguridad horizontal debe pasar por SecureGuard, y el cinturón diagonal debe pasar por XP-PAD.				

Agrupación de alturas según las normas ECE R44				
Tamaño del niño	Fabricante del sistema de retención infantil	Modelo del sistema de retención infantil	Método de instalación	Dirección de instalación
49-79lb (22-36kg)	Graco	Booster Basic	Cinturón de seguridad	Orientado hacia adelante

Bloqueo de seguridad infantil

Consulte el capítulo "Preparativos para el viaje - Arranque y apagado - Bloqueo de seguridad infantil" para más detalles.

Función de olvido infantil

Este vehículo puede recordar al conductor de manera efectiva cuando un niño queda solo dentro del coche y tomar medidas adecuadas para reducir el riesgo, protegiendo en gran medida la seguridad del niño.

Uso de la función de olvido infantil

Puede activar o desactivar esta función tocando en la pantalla central [Centro de aplicaciones] - [Modo de escenario] - [Detección de vida]. Cuando junto a "Detección de vida" aparece el mensaje "Activado", significa que la función está habilitada.

Si se desactiva esta función, deberá activarse manualmente; de lo contrario, la función de detección infantil no estará disponible. Sin embargo, después de que el vehículo se vuelva a encender, esta función se activará automáticamente y deberá desactivarse manualmente nuevamente.

La función de detección de olvido infantil solo está disponible después de apagar completamente el

vehículo y bloquearlo.

Esta función es parte de la detección de vida. Si un adulto está descansando dentro del vehículo con el motor apagado, cierre esta función con antelación para evitar molestias.

Esta función está diseñada principalmente para detectar niños de 6 años o menos. Si se detecta la presencia de un niño dentro del vehículo, el automóvil emitirá una alarma sonora y las luces de emergencia para alertar al conductor y a los transeúntes. Después de 30 segundos, la alarma se intensificará, con la bocina y las luces intermitentes activas durante 5 minutos. Si no se responde durante un largo período y el SOC del vehículo es superior al 15%, se encenderá el aire acondicionado y las ventanas del vehículo se bajarán automáticamente una cierta distancia.

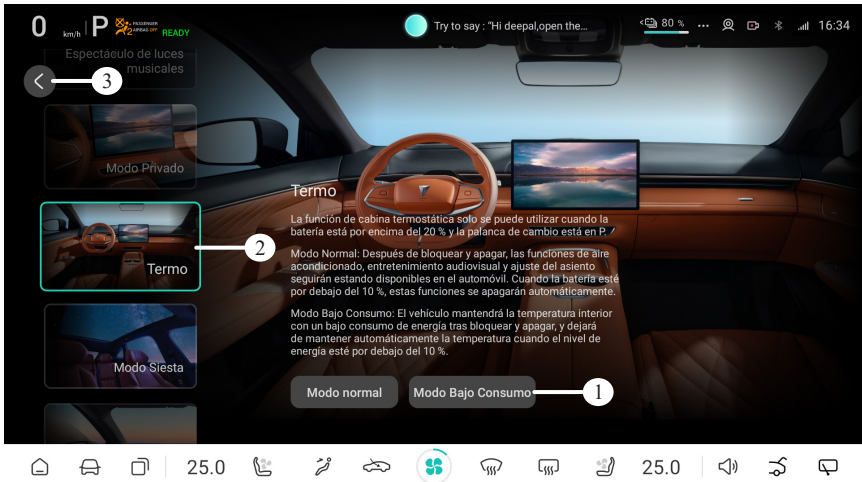
La función de detección de olvido infantil es un sistema de asistencia de seguridad y no debe considerarse como un medio para proteger a los niños. Si se deja a un niño dentro del vehículo intencionalmente, al recibir la alerta, regrese lo antes posible para garantizar la seguridad del niño dentro del automóvil.

Asistente de voz

Se puede activar el asistente de voz con "hola, deepal" para iniciar la experiencia de voz a bordo y controlar el vehículo mediante comandos de voz.


Modo escenario

Haga clic en [Centro de aplicaciones] - [Scene Mode] en la pantalla central para acceder a la interfaz de modo escenario.



1. Área de controlar el modo escenario: Se permite controlar los modos seleccionados.
2. Área de seleccionar el modo escenario: Deslizar el dedo hacia arriba y hacia abajo para seleccionar el modo deseado.
3. Botón de salir del modo escenario: Se puede salir de la interfaz de modo escenario a través de hacer clic en este botón.

Modo de cuidado en el coche

- Cuando se activa el modo cuidado en el coche, la situación de los pasajeros en el vehículo se puede ver fácilmente en la pantalla central.
- Modo de cuidado en el coche activado/desactivado
 - Entre en la interfaz de "modo escenario" y haga clic en [Cuidado] para entrar/salir del modo de cuidado en el coche a través del botón "activar" o "desactivar". También se puede activar y desactivar el modo de cuidado en el coche con la voz.
- Cuando el modo de cuidado en el coche está activado, se puede reducir la pantalla de vídeo del modo de cuidado en el coche a través de hacer clic en el botón .

Modo de privacidad

- Con el modo de privacidad activado, cuando el teléfono móvil está conectado al Bluetooth del vehículo, al entrar una llamada telefónica, la pantalla central oculta la interfaz de llamada, el canal

de voz de la llamada Bluetooth se cambia automáticamente al extremo del teléfono móvil, y el tono de llamada entrante y la emisión de voz en el lado del vehículo se desactivan automáticamente.

- Modo de privacidad activado/desactivado
 - Entre en la interfaz de "modo escenario" y haga clic en [Modo Privado] para entrar/salir del modo de privacidad a través del botón "activar" o "desactivar". También se puede activar y desactivar el modo de privacidad con la voz.



Atención

Cuando el modo de privacidad está activado, el canal de llamadas Bluetooth en el extremo del vehículo se apagará automáticamente, por lo que responder a la llamada en el extremo del teléfono móvil.

Termo

- La función de habitáculo climatizado se divide en el modo normal y el de bajo consumo, y el aire acondicionado pasa automáticamente al modo AUTO cuando se conecte cualquiera de los dos modos. El aire acondicionado seguirá funcionando para mantener la temperatura interior después de que el conductor haya salido del vehículo y lo haya bloqueado con la llave.
- Termo activado/desactivado
 - Entre en la interfaz "Modo escenario" y haga clic en [Termo], haga clic en [Modo normal] para activar el modo normal del habitáculo climatizado y, a continuación, vuelva a hacer clic en el botón para desactivar el estado de la función.
 - Haga clic en [Modo Bajo Consumo] para activar el modo de bajo consumo del habitáculo climatizado y, a continuación, vuelva a hacer clic en el botón para desactivar el estado de la función. También se puede activar o desactivar por voz el modo correspondiente al habitáculo climatizado.
- Cuando el modo normal está activado, después de que el conductor salga el vehículo y lo bloquee con la llave, la pantalla central permanece iluminada y el aire acondicionado, el sistema de entretenimiento audiovisual y los ajustes de los asientos del vehículo sigan funcionando.
- Cuando el modo de bajo consumo está activado, después de que el conductor salga del coche y bloquee el vehículo con la llave, la pantalla central tiene una interfaz exclusiva para mostrar la temperatura en el interior del vehículo, y no se puede ajustar las funciones del vehículo a través de la pantalla central.



Atención

- El modo normal y el modo de bajo consumo no pueden activarse al mismo tiempo.
- Cuando la función de habitáculo climatizado está activada, la célula de energía se desconecta automáticamente cuando su nivel de energía cae por debajo del 10%.
- Con la función de apagado de un toque en la pantalla central, la función habitáculo climatizado sale automáticamente.

Modo de fumar

- Al activar el modo de fumar, cuando la cámara del vehículo detecta que el conductor está fumando, el vehículo bajará automáticamente la ventana, encenderá el aire acondicionado y lo ajustará automáticamente al modo de circulación externa, manteniendo el aire interior fresco. Si el vehículo cuenta con una función de purificación del aire, esta se activará automáticamente.
- Activar/Desactivar el modo de fumar
 - En la pantalla de "Modo de escenario", haga clic en [Modo de fumar] y active o desactive el modo haciendo clic en los botones "Activar" o "Desactivar". También puede activar o desactivar el modo de fumar mediante comandos de voz.



Atención

- A velocidades superiores a 80 km/h, el vehículo no baja las ventanillas automáticamente para su seguridad de conducción.
- El modo de fumar se activa una vez y no se vuelve a activar si se le detecta fumando de nuevo en un plazo de 5 minutos.

Modo de lavado

- Al activar el modo de lavado, el vehículo cierra automáticamente todas las ventanillas, desactiva la función de limpiaparabrisas automático, bloquea la tapa del puerto de carga, etc. para evitar daños en el vehículo durante el proceso de lavado.
- Modo de lavado activado/desactivado
 - Entre en la interfaz de "modo escenario" y haga clic en [Modo de lavado] para entrar/salir del modo de lavado a través del botón "activar" o "desactivar".
 - Al activarse el modo de lavado, se puede salir del modo de lavado a través de hacer clic en [Salir del modo de lavado].

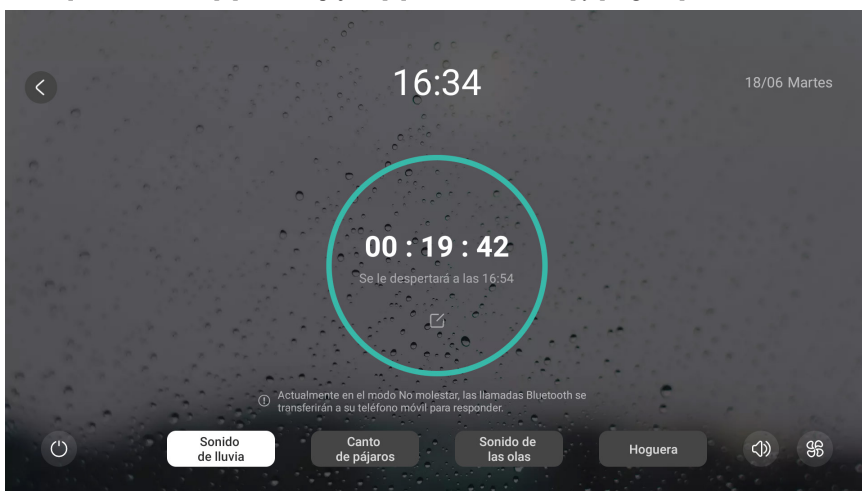


Atención


- Al lavarse el vehículo automáticamente en un túnel de lavado con cinta transportadora, se puede poner la marcha N manualmente cuando se active el modo de lavado.
- El modo de lavado de coches sale automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h.

Modo de siesta

- Cuando el modo siesta está activado, el vehículo bloquea automáticamente las puertas, sube las ventanillas, ajusta la posición de los asientos, reproduce música relajante y el aire acondicionado se ajusta automáticamente al modo AUTO, proporcionando un confortable entorno de descanso en el interior del vehículo, así como un servicio de despertador.
- Modo de siesta activado/desactivado
 - Entre en la interfaz de "modo escenario" y haga clic en [Modo Siesta] para entrar/salir del modo de siesta a través del botón "activar" o "desactivar". También se puede activar o desactivar por voz el modo de siesta.
- Configuración del modo de siesta
 - Se puede configurar el tipo de música para el modo siesta a través de hacer clic en los botones [Sonido de lluvia], [Canto de pájaros], [Sonidos de las olas] y [Hoguera].



- Se puede configurar la hora de finalización del modo siesta a través de hacer clic en el botón
- Se puede configurar el volumen de la música del modo siesta a través de hacer clic en el botón

- Se puede apagar la pantalla central y apagar las luces interiores y exteriores del vehículo a través de hacer clic en el botón .



Atención

- El modo de siesta sólo puede activarse cuando la célula de energía está por encima del 20%, las cuatro puertas y la puerta trasera están cerradas y la marcha está en P.
- Se puede salir del modo de siesta automáticamente al presionar el pedal del freno.

Modo de camping

- Cuando los pasajeros permanecen mucho tiempo en el vehículo, activar el modo de camping y el vehículo garantiza un ambiente interior confortable con un bajo consumo de energía.
- Modo de camping activado/desactivado
 - Entre en la interfaz de "modo escenario" y haga clic en [Camping] para entrar/salir del modo de camping a través del botón "activar" o "desactivar". También se puede activar o desactivar por voz el modo de camping.




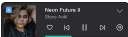

Atención

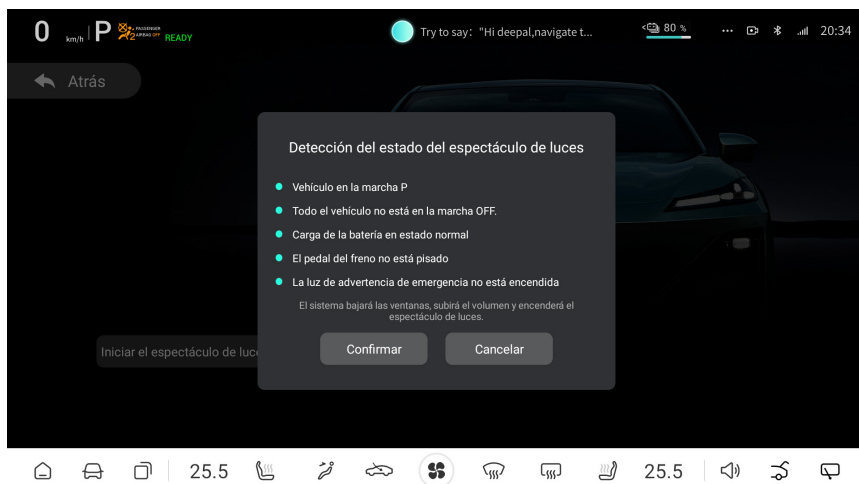
Si la pantalla central no se utiliza durante 5 minutos en el modo de camping, entra en estado de hibernación y se puede volver a encenderla tocando la pantalla.

Enlace audiovisual

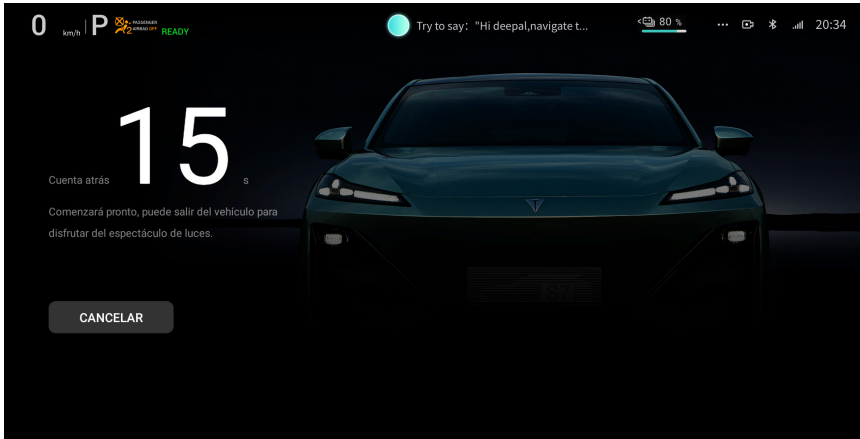
- El enlace audiovisual se divide en el modo de hoguera bajo estrellas y el modo de cabaña en la nieve:
 - Modo de hoguera bajo estrellas: Se puede sentir como si estuviera entre la hoguera y las estrellas, sentir la temperatura y el sonido de la hoguera, y disfrutar descubriendo todo tipo de minijuegos.
 - Modo de cabaña en la nieve: Se puede sentir como si estuviera en el mundo de hielo y nieve, sentir la temperatura y el sonido de la nieve, y disfrutar descubriendo todo tipo de minijuegos.
- Entre en la interfaz de "modo escenario" y haga clic en [Enlace audiovisual].
 - Entre en la interfaz de "hoguera bajo estrellas" a través de hacer clic en [Hoguera bajo estrellas].
 - Entre en la interfaz de "cabaña en la nieve" a través de hacer clic en [Cabaña en la nieve].
 - Salir del modo escenario actual a través de hacer clic en [Regresar].
 - También se puede activar y desactivar el modo de conexión audiovisual con la voz.
- Bajo diferentes modos de la conexión audiovisual se ajustan automáticamente la temperatura del aire acondicionado, el caudal de aire, la calefacción o la ventilación de los asientos, y también se puede ajustar el ambiente que desee mediante minijuegos en la interfaz.

Espectáculo de luces

- Después de activarse el espectáculo de luces, las luces exteriores parpadean al ritmo de la música y se encienden automáticamente los altavoces exteriores.
- Entre en la función del espectáculo de luces:
 - Modo de acceso 1: Entre en la interfaz de "Modo escenario" y haga clic en [Espectáculo de luces], haga clic en [Activar] para entrar en la interfaz de la aplicación de luces, y haga clic en el botón de la interfaz  para activar el espectáculo de luces musicales.
 - Modo de acceso 2: Haga clic en la tarjeta de la página de inicio  de la pantalla central para acceder a la interfaz de reproducción de música, y haga clic en el botón de la interfaz  para activar el espectáculo de luces musicales.
 - Modo de acceso 3: Se puede activar el espectáculo de luces musicales por voz.
- Antes de activar el espectáculo de luces, asegúrese de que el vehículo cumple las siguientes condiciones de comprobación del estado del espectáculo de luces.

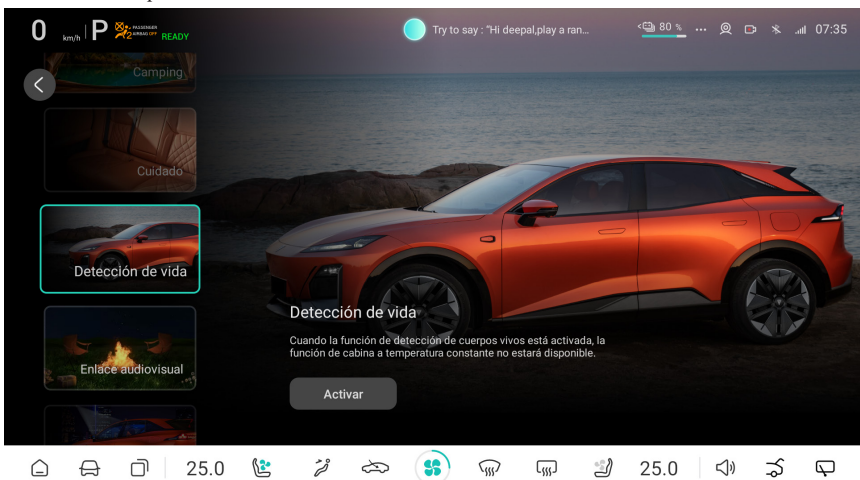


- Hay que esperar 15 segundos para que se active el espectáculo de luces, un proceso que implica apagar las luces, bajar las ventanillas y ajustar el volumen de los medios de comunicación.



Detección en vivo

- Cuando la detección en vivo está activada, si se detecta que una persona o mascota permanece en el interior del vehículo cuando éste está bloqueado y apagado, la alarma se activa haciendo sonar la bocina o parpadeando dos veces las luces.
- Detección en vivo activada/desactivada:
 - Entre en la interfaz de "Modo escenario" y haga clic en [Detección en vivo] para activar/desactivar la detección en vivo a través del botón "activar" o "desactivar". Por razones de seguridad, esta función sólo puede desconectarse temporalmente y se conecta automáticamente cada vez que se vuelva a arrancar el vehículo.



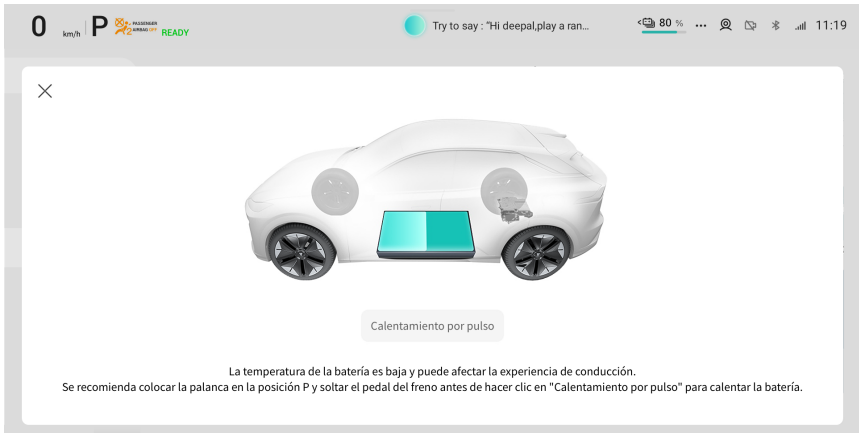
Calentamiento por pulso de alta frecuencia de micro núcleo

El calentamiento por pulso de alta frecuencia de micro núcleo (en adelante, "calentamiento por pulso") se activa para aumentar rápidamente la temperatura de la batería de tracción, mejorando el rendimiento del vehículo a bajas temperaturas y optimizando la experiencia de conducción en frío.

Activación de la función

- Cuando la temperatura de la batería de tracción es extremadamente baja y la carga es suficiente, después de que el conductor desbloquee el vehículo y se siente por primera vez, el vehículo activará automáticamente la función de calentamiento por pulso.
- Cuando aparezca el ícono flotante de calentamiento por pulso en la pantalla central, puede hacer clic en el ícono flotante para acceder a la interfaz de configuración del calentamiento por pulso. En el modo P, haga clic en el botón [Calentamiento por pulso] para activar la función.





- Cuando haya configurado la programación de calentamiento de la batería en la aplicación móvil, si la temperatura de la batería de tracción es extremadamente baja y la carga es suficiente antes de la hora programada, se activará automáticamente el calentamiento por pulso para reducir el tiempo de precalentamiento.

Desactivación de la función

- Puede desactivarla presionando el pedal de freno.
- Se desactivará después de que el vehículo se cierre y apague.
- Se desactivará automáticamente cuando el calentamiento de la batería de tracción esté completo o cuando la carga de la batería de tracción sea insuficiente.
- Se desactivará automáticamente al insertar el conector de carga.



Atención

Es normal que la función de calentamiento por pulso produzca un sonido al activarse. La función de calentamiento por pulso no puede utilizarse durante la conducción.

Consejos de conducción

Conducción a alta velocidad

- Mantenga una presión normal en los neumáticos.
- A mayor velocidad, mayor distancia de frenado, se debe controlar el pedal de freno en función de la velocidad.
- Debe mantener una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede.
- Reduzca la velocidad y sujete el volante al pasar por un puerto de montaña, al adelantar a un vehículo grande o al pasar por la entrada de un túnel, que se verá afectado por vientos laterales.



Peligro

Está prohibido conducir a alta velocidad de noche, con lluvia, en el agua y sobre superficies resbaladizas.

Conducción nocturna

- Debe evitar la conducción a alta velocidad y mantener una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede.
- Ajuste la posición de los retrovisores antes de conducir para reducir los efectos del deslumbramiento.
- Mantenga limpios los faros antes de conducir para que no afecten a su visión.
- Compruebe el buen estado de las luces de cruce, carretera, intermitentes, claxon y otros equipos antes de iniciar la marcha.

Conducir con lluvia

- Conduzca a baja velocidad y mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede. La lluvia intensa puede reducir la visibilidad y aumentar la distancia de frenado.
- Compruebe el estado de los limpiaparabrisas antes de iniciar la marcha.
- Compruebe los neumáticos antes de conducir. El mal estado de los neumáticos puede hacer que el vehículo derrape o incluso provocar un accidente.
- Pise el pedal del freno varias veces durante la conducción para eliminar el agua de la superficie del disco de freno y del bloque de fricción hasta que se restablezca el efecto de frenado normal.



Peligro

Encienda siempre los faros cuando conduzca bajo la lluvia para que los demás puedan reconocerle.

Conducción en zonas encharcadas

- Evite los baches y las carreteras encharcadas para evitar la entrada de agua en los componentes eléctricos de alta tensión.
- Reduzca la velocidad al máximo y no pise el pedal del freno cuando las dos ruedas (izquierda y derecha) circulen por la zona de vadeo al mismo tiempo para evitar que el vehículo patine.
- No supere la profundidad de vadeo ni la velocidad de marcha, ya que podría dañar el sistema eléctrico y el reductor.
- Después de que el vehículo haya atravesado el agua, pise ligeramente el pedal de freno varias veces para que los frenos vuelvan a su estado seco.

Conducción en barro

- Evite conducir a altas velocidades y las aceleraciones rápidas.
- Evite, en la medida de lo posible, utilizar neumáticos en mal estado.
- Debe mantener su vehículo después de conducir largas distancias en el barro.

Conducción en rampas

- Al subir una cuesta, la profundidad del pedal del acelerador debe decidirse en función de la pendiente y la velocidad del vehículo para mejorar la capacidad del vehículo para subir la cuesta.



Atención

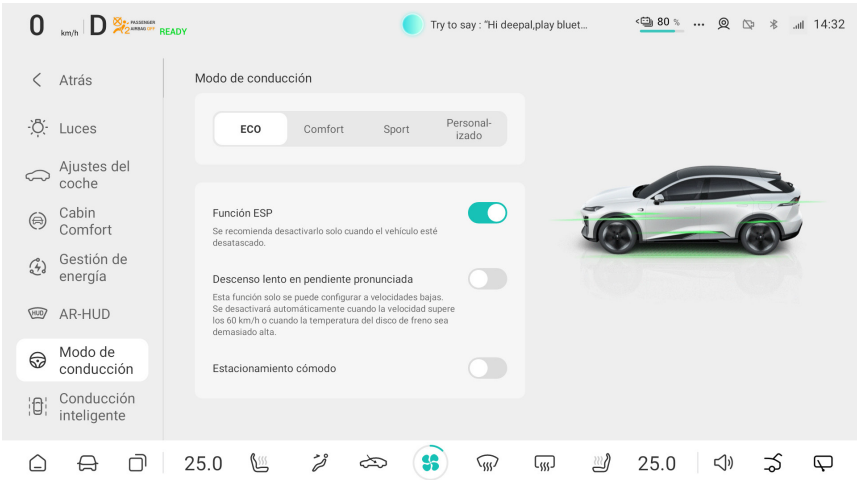
Al bajar una cuesta, está estrictamente prohibida conducir en punto muerto.

Selección del modo de conducción

Introducción del modo de conducción

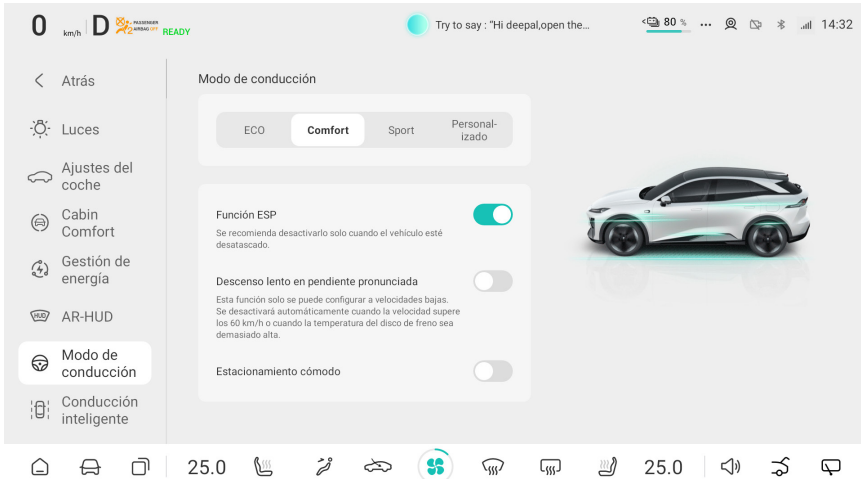
Los modos de conducción incluyen los cuatro siguientes: Económico, Confort, Deportivo y Personalizado. Haga clic en [Ajustes] - [Modo de conducción] en la pantalla central para seleccionar los distintos modos de conducción.

Modo económico



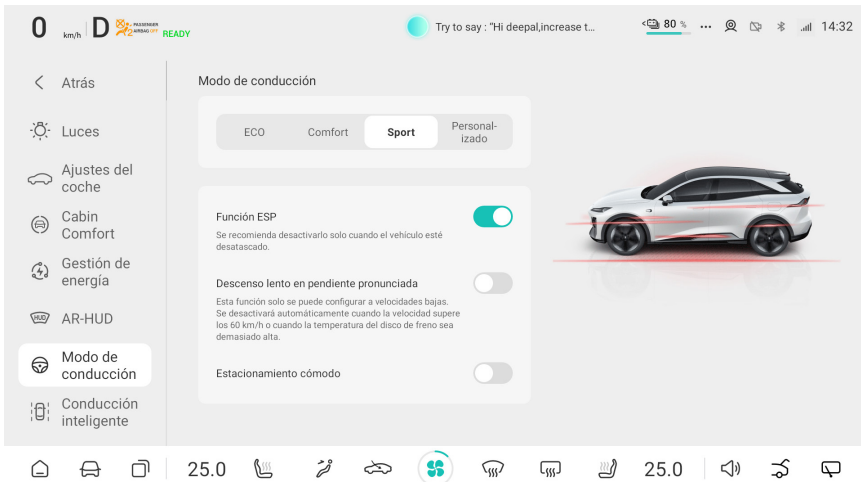
El rendimiento de aceleración del vehículo es calmante, la sensación de desaceleración al soltar el pedal del acelerador es obvia, el volante se siente moderada, el rendimiento de frenado cumple con las expectativas de frenado de conducción diaria, la sensación general de la conducción es más acerca de ahorro de energía.

Modo Comfort



El rendimiento de aceleración del vehículo es moderada, la sensación de desaceleración al soltar el pedal del acelerador es débil, el volante se siente moderada, el rendimiento de frenado cumple con las expectativas de frenado de conducción diaria, la sensación general de la conducción es más acerca de cómodo.

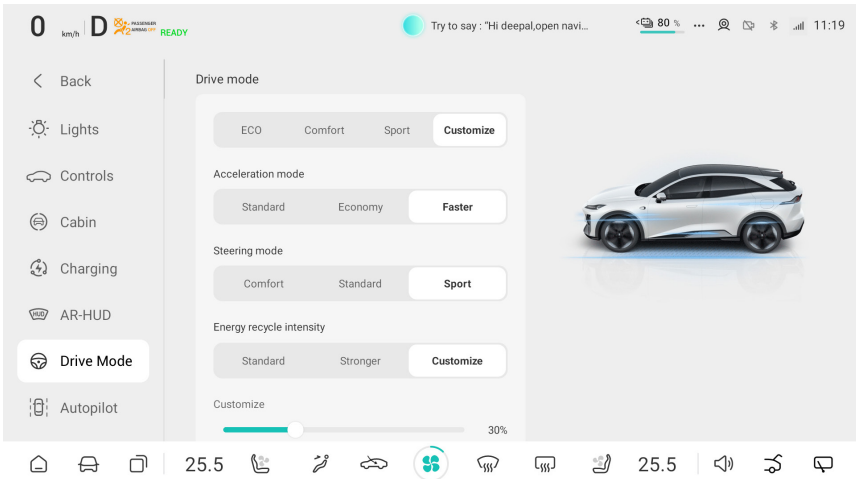
Modo deportivo



El rendimiento de aceleración del vehículo es fuerte, la sensación de desaceleración al soltar el pedal del acelerador es débil, el volante se siente más fuerte, la respuesta de frenado es más rápido de la

del modo confort y cumple con las expectativas del modo deportivo, la sensación general de la conducción es más acerca de deportivo.

Modo personalizado



En este modo, puede personalizar hasta cierto punto el rendimiento de la conducción:

- Modo de aceleración: Económico (rendimiento de aceleración suave), Estándar (rendimiento de aceleración moderado), Rápido (rendimiento de aceleración más fuerte).
- Modo de asistencia de dirección: Dirección cómoda (sensación ligera del volante), Dirección estándar (sensación moderada del volante), Dirección deportiva (sensación más pesada del volante).
- Intensidad de recuperación de energía: Estándar (sensación de desaceleración débil al soltar el pedal de aceleración), Fuerte (sensación de desaceleración notable al soltar el pedal de aceleración), Personalizado (ajustable a diferentes sensaciones de desaceleración al soltar el pedal de aceleración).
- Modo de asistencia de frenos: Cómodo (efectividad de frenos adecuada para la conducción diaria), Deportivo (respuesta de frenos más rápida que en el modo cómodo, adecuada para expectativas de freno en modo deportivo).

Atención

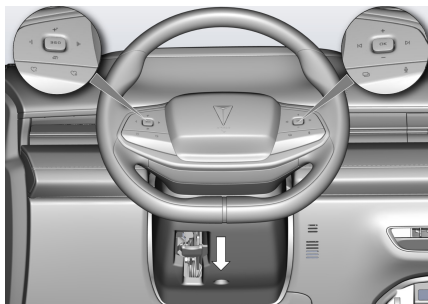
1. Cuando la célula de energía está totalmente cargada o tiene una carga elevada, la sensación de deceleración tras soltar el pedal del acelerador en todos los modos de conducción disminuye y se recupera gradualmente a medida que se agota la carga.
2. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo encenderá la luz de freno si la deceleración producida por la recuperación de energía es elevada.

Volante y marchas

Volante

Ajuste del volante

1. Tire hacia abajo de la palanca de ajuste del volante para desbloquear el mecanismo de bloqueo de la columna de dirección.



2. Ajuste el volante a la posición adecuada.
3. Bloquee el volante empujando hacia atrás la palanca de ajuste del volante.



Peligro

No suelte la palanca de ajuste del volante mientras el vehículo está en movimiento.









Atención

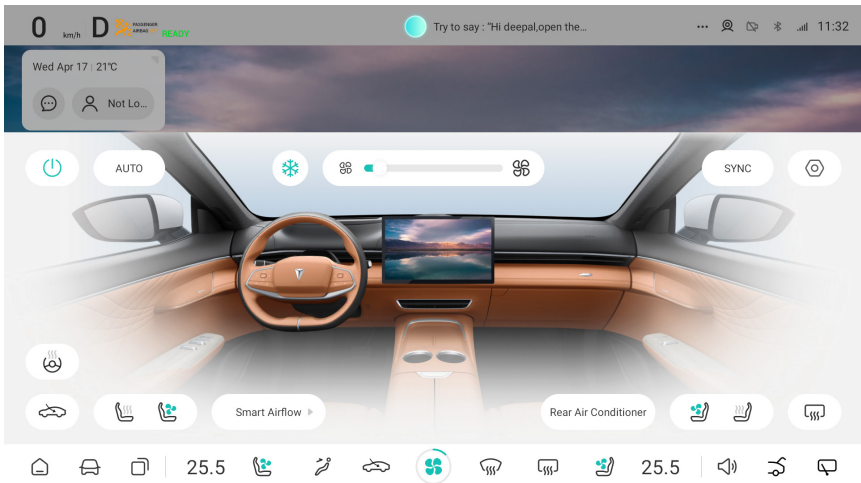
Mueva el volante hacia arriba y hacia abajo antes de conducir para asegurarse de que el volante está completamente bloqueado.



Botones del volante

- Restablece/aumenta la velocidad de cruceo.
- Configura/reduce la velocidad de cruceo.
- : Interruptor de cámara panorámica 360.
- Disminuye la distancia de cruceo.
- Aumenta la distancia de cruceo.
- : Tecla 1 de personalización de funciones.
 - Pulsación corta para ajustar/utilizar la función personalizada 1.

- Pulsación larga para ajustar/utilizar la función personalizada 2.
-  : Tecla 2 de personalización de funciones.
 - Pulsación corta para ajustar/utilizar la función personalizada 3.
 - Pulsación larga para ajustar/utilizar la función personalizada 4.
- + : El volumen aumenta.
- - : El volumen baja/silencia.
-  : Canción anterior/responder la llamada.
-  : Canción siguiente/colgar el teléfono.
-  : Reproducir/pausar.
-  : Conmuta la visualización de la información de la tarjeta del instrumento.
-  : Asistente de voz

Calentamiento del volante



Pulse  en la pantalla central para acceder a la interfaz de control del aire acondicionado y pulse el botón  para activar o desactivar la función de calentamiento del volante.



Peligro

Utilice la función de calentamiento del volante de acuerdo a su situación real. Si se siente incómodo durante el uso, desactive la función de calentamiento del volante de inmediato.

Cambio de marchas

Cambio de marchas

El cambio de marchas se puede realizar utilizando la palanca de cambios ubicada en el lado derecho del volante para seleccionar las posiciones R, N o D, o presionando el botón de la posición P en el lado derecho de la palanca de cambios para cambiar a la posición P.

Si el cambio de marchas es exitoso, la pantalla central mostrará la posición seleccionada y el vehículo cambiará a esa posición.

Si el cambio de marchas falla, el sistema emitirá una alerta sonora y visual, y el vehículo mantendrá la posición actual.

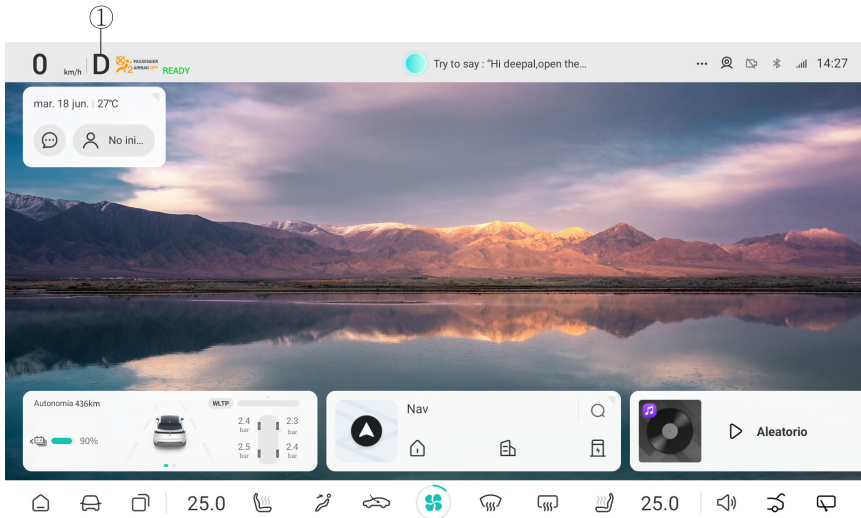


El vehículo pasará automáticamente a la marcha P en los siguientes casos de uso:

- El vehículo está apagado.
- Se introduce la pistola de carga o descarga.
- El conductor abandona el vehículo mientras no está en marcha P.

Pantalla de marchas

La información de la marcha correspondiente (marchas P, R, N, D) se muestra en la pantalla central ①.



Introducción de las marchas

Marcha P

- Marcha de estacionamiento, después de que el vehículo se detiene, pulse el botón de marcha P en el lado derecho de la palanca para entrar en la marcha P y, al mismo tiempo, la función de estacionamiento electrónico se activa automáticamente.

Marcha R

- Marcha atrás, gire la palanca de cambios dos marchas hacia arriba.

Marcha N

- Marcha neutral, gire la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo una velocidad y manténgala por un momento.

Marcha D

- Marcha adelante, gire la palanca de cambios dos marchas hacia abajo.



Atención


Es necesario pisar el pedal de freno al cambiar de marcha.

Limpiaparabrisas y retrovisor

Limpiaparabrisas y lavado

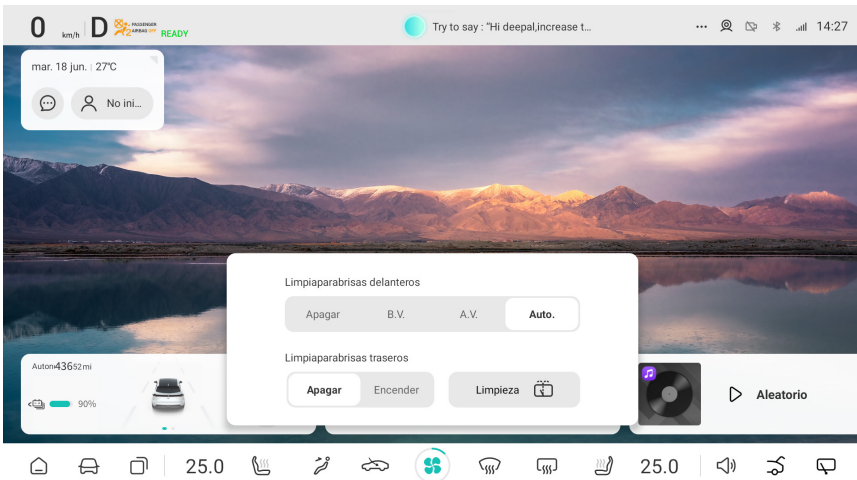
Palanca de control del limpiaparabrisas



Los botones del limpiaparabrisas  tienen dos toques: limpia solo una vez, lavado continuo.

- Limpia solo una vez: pulse el botón del limpiaparabrisas ligeramente para abrir la función de limpia solo una vez.
- Lavado continuo: pulse a fondo el botón del limpiaparabrisas para abrir la función de lavado continuo.

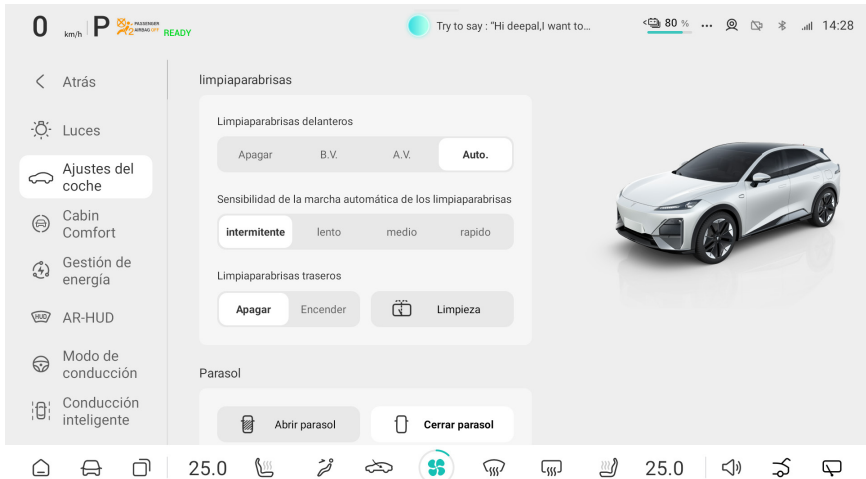
Después de pulsar el botón del limpiaparabrisas, la pantalla central muestra la interfaz de acceso directo, que puede ajustar la función del limpiaparabrisas delantero y trasero.



Limpiaparabrisas delanteros

Para rascar los limpiaparabrisas una vez, pulse superficialmente y suelte inmediatamente el botón del limpiaparabrisas.

Para ajustar la velocidad del limpiaparabrisas, pulse el botón en la pantalla [Ajustes] - [Ajustes del coche] - [Limpiaparabrisas delanteros] en la pantalla central.



- Baja velocidad: Barrido continuo a baja velocidad.
- Alta velocidad: Barrido continuo a alta velocidad.
- Automático: Ajuste automático de la velocidad de barrido.

En el modo automático de los limpiaparabrisas delanteros, se puede ajustar la sensibilidad del modo automático.

También puede controlar los limpiaparabrisas delanteros mediante el sistema de voz inteligente. Al activar el sistema de voz, puede decir: "Encender limpiaparabrisas delanteros" o "Apagar limpiaparabrisas delanteros".

Lavado de limpiaparabrisas delanteros

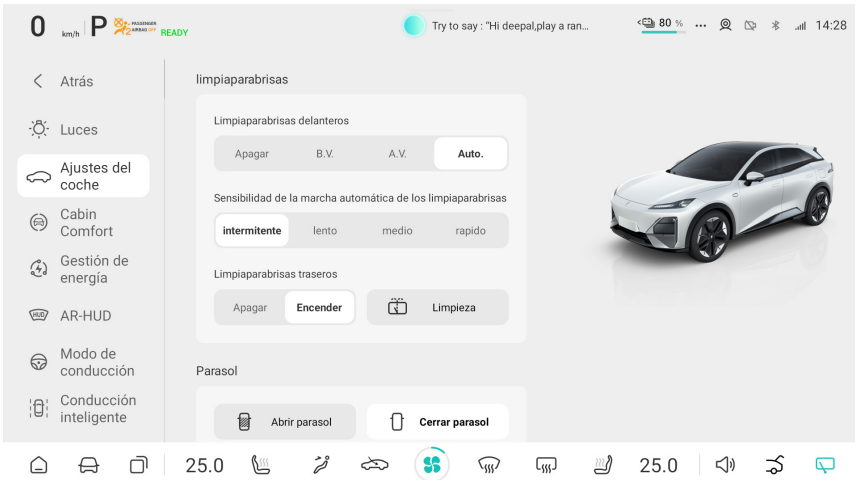
Mantenga presionado el botón del limpiaparabrisas para que el rociador comience a verter agua y los limpiaparabrisas barran.

Cuando el limpiaparabrisas esté en la posición "Apagado", suelte el botón del lavado y el rociador dejará de rociar mientras los limpiaparabrisas siguen funcionando por un corto período de tiempo.

Cuando el limpiaparabrisas esté en las posiciones "Baja velocidad", "Alta velocidad" o "Automático", suelte el botón del limpiaparabrisas y el rociador dejará de rociar mientras los limpiaparabrisas mantienen la posición de barrido seleccionada.

Limpiaparabrisas trasero

Para activar el limpiaparabrisas trasero, haga clic en [Configuración] - [Configuración del vehículo] - [Limpiaparabrisas trasero] en la pantalla central.



- Limpiaparabrisas trasero encendido: Barrido intermitente del limpiaparabrisas trasero.
- Lavado del limpiaparabrisas trasero: Mantenga presionado el botón de lavado del limpiaparabrisas trasero para que el rociador empiece a verter agua y los limpiaparabrisas traseros barran de manera continua. Suelte el botón de lavado y el rociador dejará de rociar, mientras que los limpiaparabrisas traseros seguirán barriendo durante un corto período de tiempo, luego volverán a su posición original de barrido.

También puede controlar el limpiaparabrisas trasero mediante el sistema de voz inteligente. Al activar el sistema de voz, puede decir: "Encender limpiaparabrisas traseros" o "Apagar limpiaparabrisas traseros".

Advertencia

Nunca opere el sistema de lavado del limpiaparabrisas cuando el líquido de lavado sea insuficiente, para evitar dañar el motor del rociador.

Nunca opere las hojas del limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco o no haya sido descongelado/deshelado, para evitar dañar el cristal o las hojas del limpiaparabrisas.

Cuando la temperatura sea inferior a 0°C, utilice un líquido de lavado anticongelante.

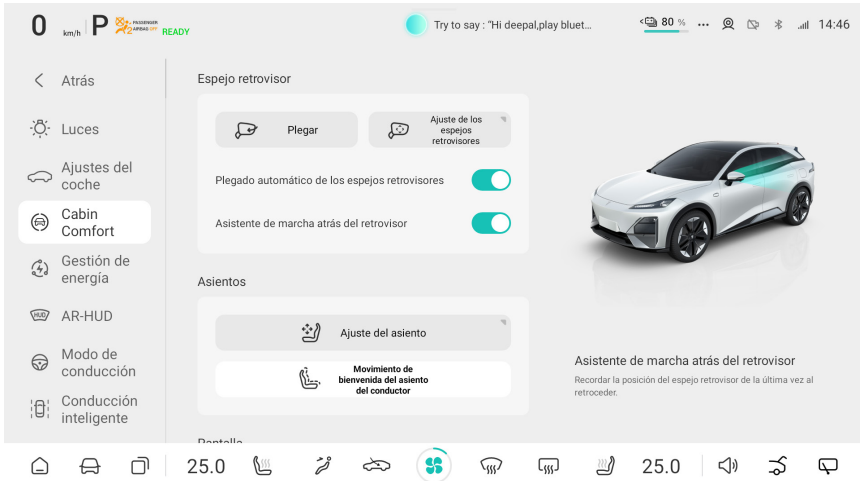
Retrovisor exterior

Asistente de marcha atrás del retrovisor

1. Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] para acceder a la interfaz de asistente de marcha atrás del retrovisor.
2. Vaya al ajuste de retrovisores y elija activar/desactivar la función "asistente de marcha atrás del

retrovisor".

- Después de activar la función "asistente de marcha atrás del retrovisor", la lente del retrovisor se ajustará automáticamente a la posición guardada durante el último retroceso, de lo contrario, la posición de la lente del espejo retrovisor no se ajustará automáticamente durante el retroceso.



Antes de conducir su vehículo, asegúrese de ajustar el ángulo de los retrovisores exteriores para que pueda ver sólo el lateral de su vehículo.


Peligro

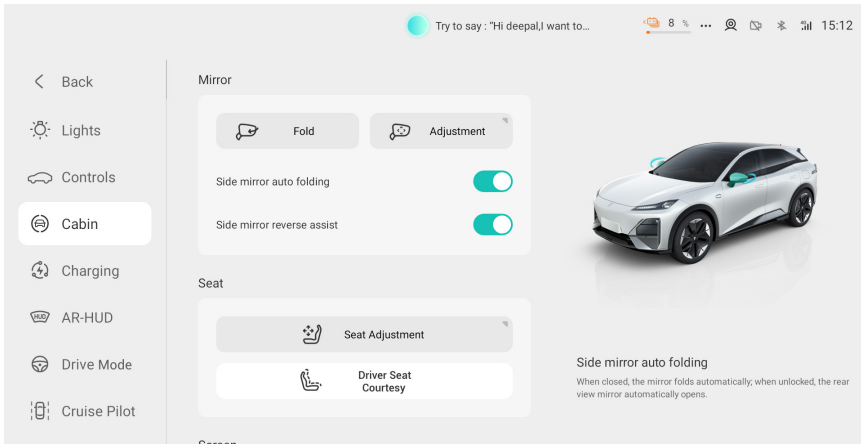
Los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son convexos, por lo que los objetos que se ven en ellos son más pequeños que en la realidad. No se debe estimar la distancia con los vehículos que siguen por la imagen en los espejos retrovisores exteriores, ya que esto podría aumentar el riesgo de accidentes.

Está estrictamente prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores mientras el vehículo está en movimiento, ya que esto podría hacer que el conductor pierda el control del vehículo, lo que podría causar un accidente, incluso con víctimas mortales.

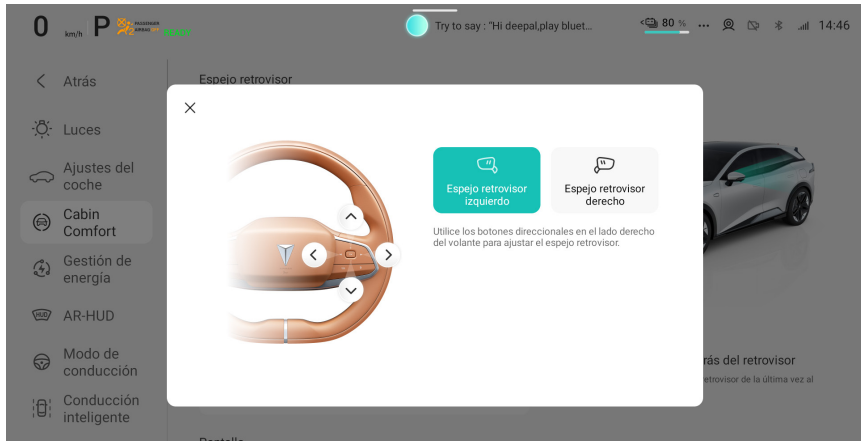
Ajuste electrónico de las lentes de los retrovisores exteriores

Ajuste electrónico

- Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] en la pantalla central, seleccione el icono del ajuste de las lentes de los retrovisores exteriores  para acceder a la interfaz del ajuste de las lentes de los retrovisores exteriores.

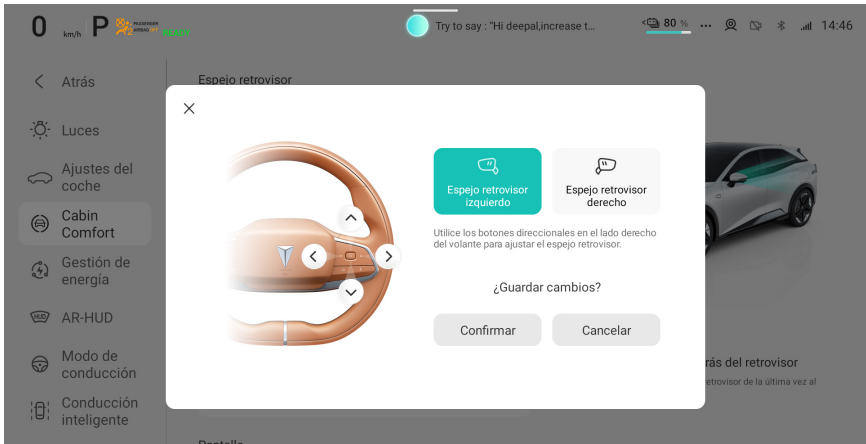


2. Seleccione el retrovisor exterior que desea ajustar a través de la interfaz de ajuste del retrovisor exterior y, a continuación, ajuste las posiciones "arriba", "abajo", "izquierda" y "derecha" del "retrovisor izquierdo" y del "retrovisor derecho" a través de los botones arriba +, abajo -, izquierda < y derecha > del lado derecho del volante, o a través de las flechas de dirección virtuales de la ventana emergente de la pantalla de control central.



Función de memoria

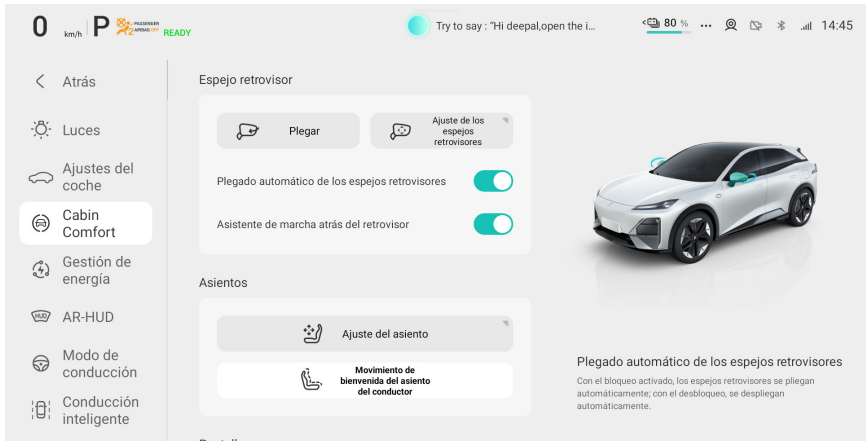
Al ajustar las lentes de los retrovisores exteriores, aparece el texto de memorización del retrovisor: ¿Está memorizado? Opciones "Confirmar" y "Cancelar". Después de seleccionar "Confirmar", aparece la interfaz de "Posición del retrovisor memorizada" y continúa mostrándose durante un periodo de tiempo y luego deja de mostrarse, como se muestra en la siguiente figura.



Plegado de los retrovisores exteriores

Plegado automático de los retrovisores exteriores

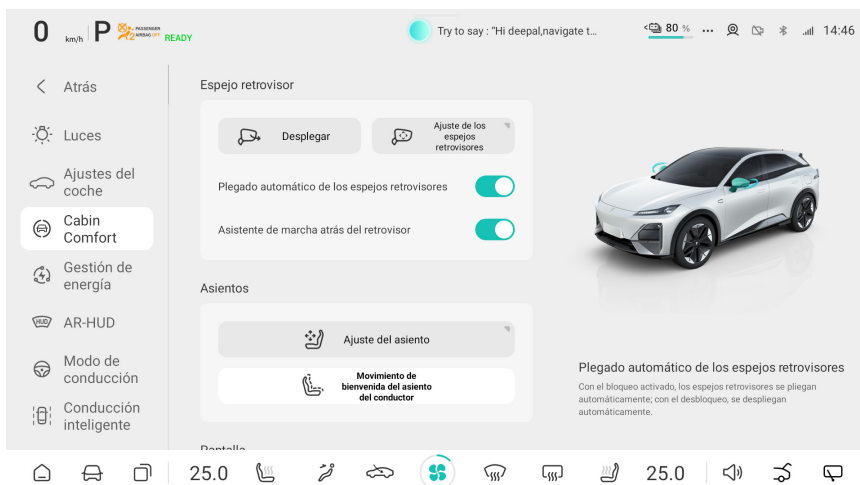
1. Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] para acceder a la interfaz de plegado automático de los retrovisores exteriores.



2. Vaya al ajuste de retrovisores y elija activar/desactivar la función "Plegado automático de los retrovisores".
3. Active la función "Plegado automático de retrovisores", cuando todo el vehículo esté bloqueado, los retrovisores se plegan automáticamente; cuando todo el vehículo esté desbloqueado, los retrovisores se abren automáticamente.

Plegado electrónico de los retrovisores exteriores

1. Haga clic en [Ajustes] - [Cabin Comfort] para acceder a la interfaz de plegado/desplegado de los retrovisores exteriores.




2. Pulse el botón "Plegado de retrovisores" para plegar los retrovisores exteriores.
3. Pulse el botón "Desplegado de retrovisores" para desplegar los retrovisores exteriores.

Atención

Al plegar el retrovisor exterior, compruebe si hay cuerpos extraños, como hielo o nieve, en la superficie de plegado y, a continuación, plieguelo y vuelva a colocarlo después de retirar los cuerpos extraños; de lo contrario, el retrovisor exterior se dañará con facilidad.

Calentamiento de los retrovisores exteriores

Cuando el vehículo está encendido, pulse el botón de desempañado trasero del aire acondicionado  en la barra de accesos directos situada en la parte inferior de la pantalla central para activar el calentamiento de los retrovisores exteriores, y vuelva a pulsarlo para apagarlo.

Retrovisor interior

Antes de conducir el vehículo, ajuste el retrovisor interior para tener una visión trasera lo más amplia posible, y no coloque objetos que interfieran con la visión trasera en el asiento trasero o en el maletero.

Antideslumbramiento electrónico: el retrovisor interior ajusta automáticamente el brillo de la lente en función de la intensidad de la luz ambiente para reducir el deslumbramiento, sin necesidad de ajuste manual.



Estado del vehículo y luces

Estado del vehículo



La información de la pantalla de estado del vehículo puede variar en función de los ajustes de las funciones, el uso de las funciones y las diferentes configuraciones del vehículo. Las imágenes de las descripciones de las funciones son sólo de referencia, consulte el vehículo real.

1. Luces indicadoras: Las luces indicadoras están situadas en la parte superior de la pantalla central y reaccionan al estado de las funciones del sistema del vehículo.
2. Marcha: Muestra la marcha actual del vehículo (P/R/N/D).
3. Velocímetro: Muestra la velocidad actual del vehículo.
4. Autonomía eléctrica pura: Muestra la autonomía eléctrica restante del vehículo.
5. Medidor de electricidad: Muestra la electricidad restante de la célula de energía del vehículo.
6. Este vehículo y avisos de advertencia: Activa avisos de advertencia de colisión frontal del vehículo, frenado automático de emergencia, advertencia de colisión trasera, advertencia de ángulo muerto y otras funciones.
7. Información de la tarjeta: Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha para ver la información sobre la autonomía y el kilometraje total.
8. Presión de los neumáticos: Muestra cuatro valores de presión de los neumáticos.

9. Estado del vehículo: Muestra el estado de las puertas, la posición del cinturón de seguridad desabrochado.

10. Medidor de potencia: Muestra la potencia actual del vehículo.

Advertencias sonoras y notificaciones

Indicador de intermitentes

Cuando el vehículo está encendido, al activar el intermitente o las luces de emergencia, el vehículo emitirá un sonido de advertencia que se sincroniza con la frecuencia de parpadeo de las luces intermitentes.

Puerta no cerradas

Cuando el vehículo está encendido y la palanca de cambios no está en la posición P, si alguna puerta no está cerrada, el vehículo emitirá un sonido continuo hasta que todas las puertas estén cerradas.

Recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado

Cuando el vehículo está encendido, si el "conductor o el pasajero del copiloto no lleva el cinturón de seguridad abrochado" o "un pasajero del asiento trasero no lleva el cinturón de seguridad abrochado y el interruptor de los cinturones traseros está activado", una vez que la velocidad del vehículo supere un valor predeterminado, sonará una advertencia, sincronizada con el parpadeo del indicador de cinturón de seguridad no abrochado, y después de un tiempo determinado, el sonido de la advertencia se detendrá.

Batería de la llave inteligente baja

Cuando el vehículo está encendido, si la batería de la llave está baja, emitirá un sonido de advertencia de 5 pitidos.

Llave no detectada

Cuando el vehículo está encendido, si no se detecta la llave, emitirá un sonido de advertencia de 3 pitidos.

Alarma antirrobo

Alarma antirrobo

Si, al bloquear el vehículo desde el exterior con la llave, se abre ilegalmente alguna puerta, se activará la alarma, parpadeando las luces intermitentes de ambos lados y sonando la bocina. Si la alarma sigue activada después de un tiempo sin que se desbloquee el vehículo, el sistema de alarma se desactivará temporalmente.

Desbloqueo de la alarma

Durante el proceso de alarma, al desbloquear el vehículo o encenderlo con una llave válida, la alarma se desactivará automáticamente.



Atención

Sistema antirrobo con fallo, por favor contacte con un distribuidor autorizado de Changan Automobile para su reparación.

No modifique ni desmonte el sistema antirrobo del vehículo, ya que podría impedir su correcto funcionamiento.

Al abandonar el vehículo, no deje las llaves dentro.

El sistema antirrobo del vehículo no puede prevenir todos los robos ni garantizar la seguridad absoluta del vehículo.

Para evitar falsas alarmas o el robo del vehículo, asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:

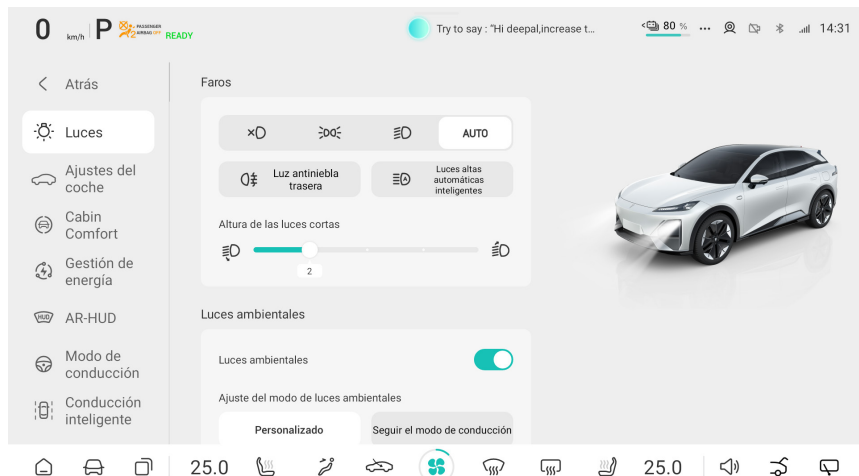
- No hay personas dentro del vehículo.
- Las ventanas del vehículo estén cerradas antes de activar el sistema.
- No hay objetos de valor ni pertenencias personales dentro del vehículo.

La alarma puede activarse en las siguientes situaciones:

- Las puertas se abren con una llave mecánica y el vehículo no se pone en marcha.
- Las puertas se abren desde el interior del vehículo después de haberlo armado.

Luces exteriores

Interfaz de control de luces



Pulse el botón correspondiente en la interfaz [Ajustes] - [Luces] de la pantalla central para encender o apagar la función correspondiente de los faros.

Ajuste de la altura: La actitud de la carrocería cambia con la condición de carga del vehículo, la aceleración o deceleración, etc. La inclinación del haz de la luz de cruce puede ajustarse a través de la interfaz de iluminación de la pantalla central. Ajustando más alto, la luz de cruce brilla más lejos; ajustando más bajo, la luz de cruce brilla más cerca.

Palanca de control de luces



Luces de cambio de carril: Con la palanca de control de luces subiendo/bajando una marcha, encienda las luces de cambio de carril derecha/izquierda y las luces intermitentes correspondientes parpadean tres veces y luego se apagan.

Luces intermitentes: Con la palanca de control de luces subiendo/bajando dos marchas, encienda las luces intermitentes derecha/izquierda y las luces intermitentes correspondientes parpadean. Las luces intermitentes pueden desconectarse con la palanca de control de luces subiendo/bajando una marcha o el volante devuelto.



Luces de carretera: Después de encender las luces bajas, gire la palanca de control de luces hacia delante y el vehículo cambia de luces de cruce a luces de carretera. Gire la palanca de control de luces hacia delante de nuevo y el vehículo cambia de luces de cruce a luces de carretera.

Luces de adelantamiento: Gire la palanca de control de luces hacia atrás, las luces altas se encienden y se apagan al soltar.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el vehículo se enciende y las luces de posición no están encendidas.

Sistema inteligente de luces largas (HMA)

El sistema inteligente de luces largas (HMA) comparte la cámara con el sistema de asistencia de carril. Cuando el sistema detecta las luces traseras de un vehículo delante, los faros de un vehículo que se aproxima o una alta intensidad de luz ambiental, suprime automáticamente el encendido de las luces largas (es decir, apaga las luces largas). Cuando la luz ambiental disminuye y no hay vehículos delante, se elimina la supresión y las luces largas se vuelven a encender.

Advertencia

El HMA es una función de asistencia y no garantiza su aplicabilidad en todas las situaciones de conducción. Debe mantener el control del vehículo, conducir con precaución y asumir toda la responsabilidad de la conducción del vehículo.


En condiciones adecuadas, el HMA ayuda a cambiar el estado de las luces largas. Sin embargo, en las siguientes condiciones o tramos de carretera, esta función no podrá cambiar el estado de las luces largas, por lo que debe controlarlas manualmente:


- Cuando conduzca bajo lluvia intensa, niebla espesa, nieve pesada o barro;
- Cuando haya peatones o bicicletas en la carretera o a su lado;
- Al tomar curvas pronunciadas.

Si las luces de los vehículos que se aproximan están bloqueadas (por ejemplo, por una barrera de separación), el sistema puede no apagar las luces largas.

Haga clic en [Ajustes] - [Luces] - [Luz de carretera inteligente] en la pantalla central para activar o desactivar la función.



Cuando la función está activada, el icono blanco  aparece en la parte superior de la pantalla central, y la función entra en modo de espera ajustando el interruptor de luz de la pantalla central en "AUTO".

Cuando la función está en modo de espera, se activa automáticamente al conducir en la oscuridad a una velocidad igual o superior a 30 km/h, y el icono verde  aparece en la parte superior de la pantalla central.

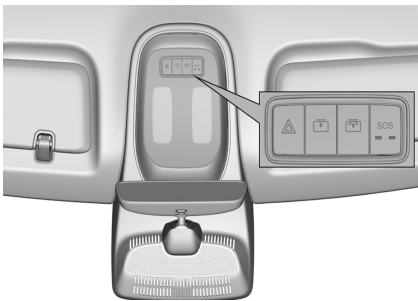
Esta función apaga automáticamente las luces de carretera cuando la cámara detecta la presencia de un vehículo o una farola delante o cuando la luz ambiental se vuelve intensa.

Cuando la cámara detecta la desaparición del vehículo que circula por delante durante unos 3 s, las luces de carretera vuelven a encenderse.

Cuando el interruptor de luz de la pantalla central se ajusta en no "AUTO", esta función entra en el modo de espera, y las luces de carretera no se encienden o se apagan automáticamente de nuevo.


Luces interiores

Luz de lectura delantera



Función de la luz de lectura: Controla el encendido y apagado de la luz de lectura delantera tocando la lente.

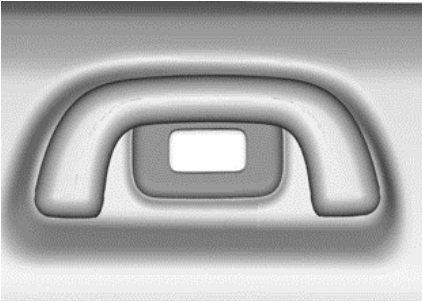
Interruptor de la luz de advertencia de peligro: Pulse el interruptor de la luz de advertencia de peligro

 situado en el panel de luces de lectura delantera para encender la luz de advertencia de peligro y que parpadeen todas las luces intermitentes. Vuelva a pulsarlo para apagarlas.

Interruptor del parasol electrónico: Pulse el interruptor de ajuste del parasol electrónico para ajustarlo.

Interruptor SOS: pulse el interruptor SOS para realizar una llamada de emergencia.

Luz de lectura trasera

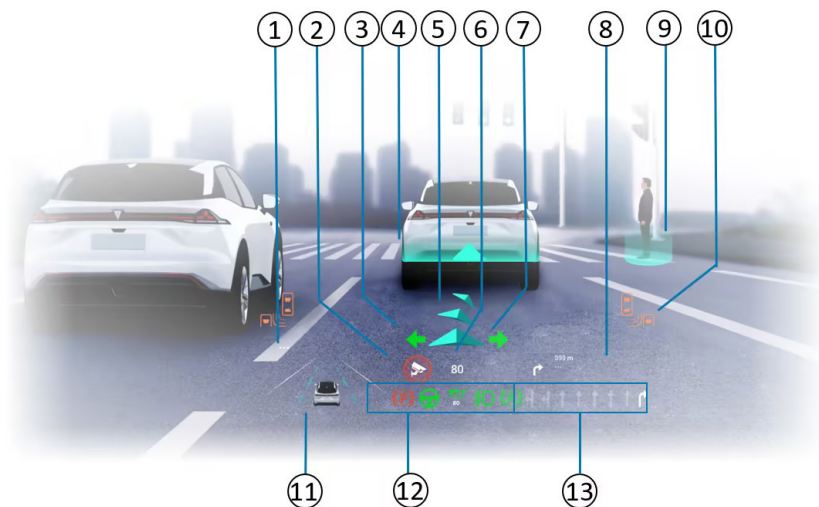


Se controla el encendido y apagado de la luz de lectura delantera a través de tocar la lente.

Asistencia de imagen

ARHUD-DEEPAL Serie S07

Descripción de la visualización frontal AR-HUD y el estado de los iconos



1. Alerta de texto: El sistema muestra un mensaje de advertencia cuando el IACC está activado y el conductor no ha tocado el volante durante mucho tiempo.
2. Cámara de infracción: Este icono se enciende cuando el sistema detecta una cámara de infracción delante.
3. Luz intermitente izquierda: El icono se muestra cuando la luz intermitente izquierda está encendida.
4. Marcador de vehículo delante: Cuando la función ACC o IACC está activada, si se detecta un vehículo por delante, aparece un icono de advertencia en la posición de ese vehículo.
5. Velocímetro: Muestra la velocidad actual del vehículo.
6. Luz intermitente derecha: El icono se muestra cuando la luz intermitente derecha está encendida.
7. Información de guía en intersección.
8. Marcador de peatón delante: Cuando la función ACC o IACC está activada, si se detecta un peatón por delante, aparece un icono de advertencia en la posición de ese peatón.
9. Alerta de ángulo muerto: Aparece cuando hay un obstáculo en el ángulo muerto.
10. Reconstrucción de escenas: trazado de líneas de carril y trazado de vehículos.

11. Visualización de los iconos de las luces indicadoras más utilizadas.

12. Visualización desplazable de la información de conducción.

- Visualización de carriles disponibles: Cuando el sistema de navegación del vehículo está activado y el vehículo está a punto de llegar a una intersección, los carriles disponibles para la siguiente intersección aparecen debajo de la información de guía en intersección.
- Visualización de la autonomía total: Haga clic en [Ajustes] - [AR-HUD] - [Autonomía total] en la pantalla del mando central, se puede visualizar la información de autonomía actual de forma desplazable a intervalos establecidos.

Consejos

- La figura anterior muestra el estado de los iconos en el modo de visualización estándar AR-HUD.

Interfaz de configuración del AR-HUD

Haga clic en [Ajustes] - [AR-HUD] en la pantalla central para configurar las funciones AR-HUD como activado/desactivado, brillo, altura, modo de visualización (estándar/nieve) y duración total de la visualización del autonomía total. Haga clic en [Restaurar configuración predeterminada] para restaurar la función AR-HUD a la configuración de fábrica con un solo clic.



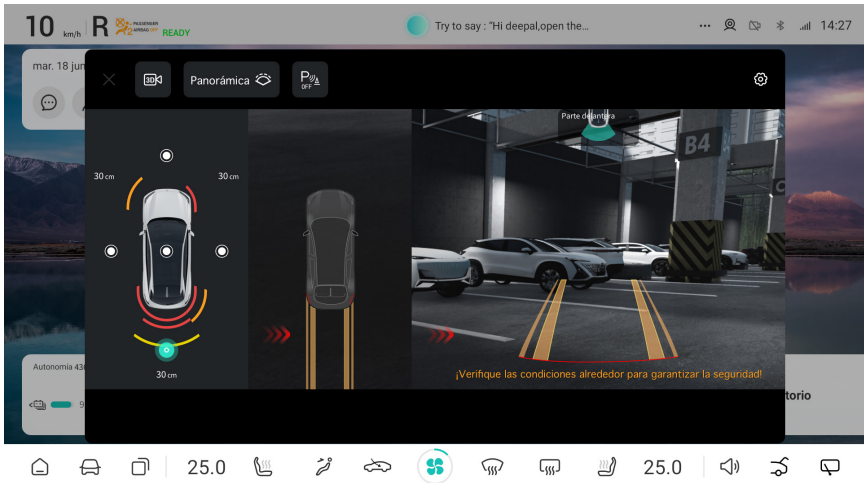
Atención

Antes de utilizar el AR-HUD, debe ajustar el asiento y la pantalla de visualización del AR-HUD a una posición adecuada para una mejor experiencia.


Por favor, mantenga seca y limpia la superficie interior del parabrisas delantero y la superficie superior del AR-HUD.

Radar de reversa

El radar de reversa utiliza radar ultrasónico, distribuido en los parachoques delantero y trasero, generalmente 2 en el delantero y 4 en el trasero, para un total de 6 radares. Durante la marcha atrás, muestra en la pantalla central la distancia de los obstáculos frente y detrás del vehículo, acompañada de una señal de alarma sonora.



La visualización de la distancia se encuentra en la imagen panorámica.

En la imagen panorámica  indica el interruptor del radar delantero, este estado indica que la función del radar delantero está activada, y la función del radar delantero se desactiva cuando se pulsa.



Advertencia

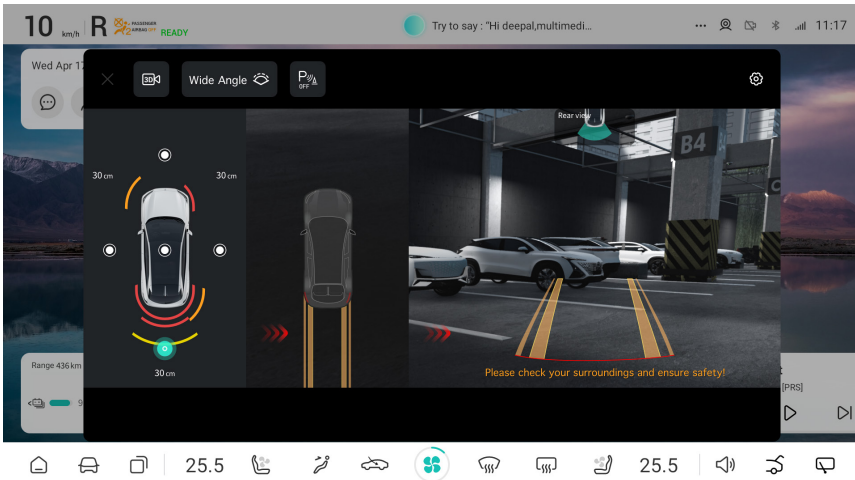
El radar solo puede detectar los obstáculos en la parte delantera y trasera del vehículo, no puede detectar los laterales. El alcance máximo de detección del radar delantero es de 60 cm, y el del radar trasero es de 150 cm.

El radar utiliza señales de ondas sonoras, por lo que es fácilmente susceptible a interferencias externas, como las ondas electromagnéticas y sonoras, lo que puede generar falsos avisos.

No coloque fundas para el vehículo sobre la superficie del radar, ya que esto puede impedir que el radar emita alertas o causar falsas alarmas.

Imagen panorámica

La imagen panorámica utiliza 4 cámaras ubicadas en los lados delantero, trasero y laterales del vehículo para capturar imágenes, mostrando en la pantalla central una vista de 360° del entorno del vehículo, proporcionando una función de asistencia a la seguridad del conductor.



Modos de activar la imagen panorámica:

- Haga clic en [Centro de aplicaciones] - [Vista de 360 grados] en la pantalla central para activar la imagen panorámica.
- Haga clic en la barra de estado superior - icono "Panorama 360" en la pantalla central para activar la imagen panorámica.
- Cuando el vehículo está en marcha R, la imagen de marcha atrás se activa automáticamente.
- En la aplicación [Vista de 360 grados], cuando [Ajustes] - [Interruptor de panorámica activada por la dirección] está activada, la imagen panorámica se activará automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 15 km/h y las luces intermitentes izquierda y derecha estén encendidas.
- La imagen panorámica se activa automáticamente cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15km/h y el vehículo se encuentra a cierta distancia de un obstáculo.
- Pulse el botón **360** del volante para acceder a la imagen panorámica.

Modos de desactivar la imagen panorámica:

- Se puede desactivar la imagen panorámica cuando el vehículo esté avanzando y la velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h.
- Se puede desactivar la imagen panorámica al pulsar el botón **360** del volante.
- Se puede desactivar la imagen panorámica al tocar el botón [Vista de 360 grados] - [Desactivar] o el área de aplicación que no sea panorama 360.
- Se puede desactivar la imagen panorámica al cambiar de R a P.
- Se puede desactivar la imagen panorámica con el comando de voz "Salir de la imagen panorámica".

Asistencia de estacionamiento y dirección

Frenos de disco en las ruedas delanteras y traseras

Este vehículo está equipado con frenos de disco hidráulicos. Al pisar o soltar el pedal de freno, se activa o desactiva el freno de servicio.

La activación o desactivación del freno. Cada vez que se arranca el vehículo, primero debe presionar ligeramente el pedal de freno para entrar en el modo LISTO.

Una vez en el modo LISTO, el sistema de asistencia de frenos se activa y entra en funcionamiento, lo que hace que el pedal de freno sea más suave y lineal en comparación con cuando el vehículo está apagado.



Advertencia

Antes de poner en marcha el vehículo, asegúrese de que todas las luces indicadoras relacionadas con el sistema de frenos estén funcionando correctamente.

Las pastillas de freno están equipadas con un dispositivo de indicación de desgaste. Si al frenar se escucha un sonido metálico (como el ruido de los resortes raspando el disco de freno), debe llevar el vehículo inmediatamente a un distribuidor autorizado de Changan Automobile para su revisión.


No continúe conduciendo una vez que las pastillas de freno hayan alcanzado su límite de desgaste, ya que esto podría causar un accidente fácilmente.

Frenado de colisión múltiple (MCB)

Esta función aplica los frenos tras la primera colisión del vehículo para evitar o mitigar el impacto de colisiones posteriores.

Estacionamiento electrónico (EPB)

Las funciones comunes del EPB son: función de estacionamiento estático, función de asistencia a la salida, función de reapriete a alta temperatura, función de reapriete al deslizamiento en pendiente, función de estacionamiento dinámico y función de estacionamiento automático al apagar el vehículo.


Cuando el vehículo está aparcado, pulse el botón del cambio P o haga clic en [Configuración] - [Seguridad y mantenimiento] - [Freno de mano electrónico] en la pantalla central, el freno de estacionamiento se aprieta y la luz indicadora de funcionamiento del EPB  de la pantalla central se enciende (en rojo).

Al soltar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal de freno y, a continuación, al cambiar de P a D/R/N, se suelta el estacionamiento electrónico y se apaga la luz indicadora correspondiente. Es normal oír el sonido del motor en funcionamiento al activar y soltar el freno de estacionamiento.



Advertencia

Cuando el conductor abandone el vehículo, utilice la marcha P para aparcar el vehículo para garantizar la seguridad y fiabilidad.

Si la luz indicadora de fallo  se enciende, se puede conectar a un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

Función de asistencia al arranque (DAA)

El DAA es una de las funciones de asistencia de estacionamiento electrónico. Cuando el DAA está activado, el freno de estacionamiento electrónico se desactiva automáticamente cuando se cumplen las condiciones, lo que mejora la conveniencia al iniciar el movimiento del vehículo.

Condiciones de funcionamiento del DAA: cinturón de seguridad del conductor puesto, puerta del conductor cerrada, palanca de cambios en posición D o R, y el pedal del acelerador presionado moderadamente.



Advertencia

La DAA se puede utilizar para dar marcha atrás, por favor garantice la seguridad.

Función de recierre a alta temperatura (HTR)

El HTR es una de las funciones de asistencia de estacionamiento electrónico. Los frenos que se utilizan repetidamente pueden hacer que el disco de freno se sobrecaliente. Para garantizar la seguridad al estacionar, el HTR se activa automáticamente. Después de un intervalo de tiempo determinado tras estacionar, realiza un recierre automático para asegurar el efecto de estacionamiento. Durante este proceso, se escuchará el sonido de funcionamiento del motor, lo cual es una señal normal.



Advertencia

El vehículo se estaciona lo más lejos posible en una carretera llana después de varias frenadas consecutivas para garantizar la seguridad del estacionamiento.

Función de estacionamiento dinámico (DBF)

El DBF es una de las funciones de asistencia de estacionamiento electrónico. Durante la conducción, al mantener presionado el botón de la posición P, se puede realizar una frenada de emergencia. Esta frenada solo se realizará mientras se mantenga presionado el botón de la posición P. Si se suelta el botón, la frenada se detendrá.



Advertencia

El freno DBF sólo debe utilizarse en caso de emergencia.

Función de reapriete al deslizamiento en pendiente (RAR)

La función RAR pertenece a una de las funciones asistentes del estacionamiento electrónico, después de haber aparcado, el sistema detecta que el vehículo derrapa, se puede volver a apretar automáticamente para asegurar el efecto de aparcamiento. Es normal oír el sonido del motor en funcionamiento.

Función de estacionamiento automático al apagar el vehículo (AUTO APPLY)

Cuando el vehículo está apagado, el EPB aparca automáticamente el vehículo.

Para garantizar la seguridad, asegúrese de que la función AUTO APPLY esté funcionando antes de abandonar el vehículo. Una vez realizada la función AUTO APPLY, el vehículo se comporta de la siguiente manera:

- Las luces de la pantalla central (P) se encienden durante unos 20s después de desconectar la corriente;
- El freno trasero emite un sonido de funcionamiento del motor durante unos 2s.



Advertencia

Si es necesario remolcar, asegúrese de liberar el estacionamiento electrónico pulsando [Configuración] - [Seguridad y mantenimiento] - [Modo de remolque] en la pantalla central (para más detalles, consulte el apartado "Mantenimiento y autoayuda - Emergencias - Remolque - Modo de remolque"), ya que remolcar sin activar el modo de remolque provocará daños en el vehículo.

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

AUTO HOLD ayuda al conductor a aparcar el vehículo automáticamente. Cuando la función está activada, las luces (A) de la pantalla central se encienden y el vehículo no patina aunque el conductor suelte el pedal del freno.

AUTO HOLD ayuda al conductor en las siguientes situaciones:

- Al arrancar, especialmente en pendientes pronunciadas.
- Al mover un coche en una pendiente pronunciada.
- Cuando el vehículo tiene que esperar en la conducción por carretera.

Condiciones de funcionamiento de AUTO HOLD:

- El vehículo está completamente parado.
- La pantalla central muestra LISTO.
- La puerta principal del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor principal está abrochado o el asiento del conductor principal

pal detecta que hay alguien sentado.

- La luz indicadora de avería del estacionamiento electrónico no se enciende.
- El sistema ESC está conectado y no está averiado.
- Pisar el pedal de freno profundamente.


Cuando el vehículo tiene tendencia a deslizar después de que AUTO HOLD esté funcionando, AUTO HOLD presuriza automáticamente el sistema de frenado para evitar que el vehículo se mueva, y en ese momento se oye el sonido del motor ESC funcionando. Si el vehículo tiene tendencia a patinar por segunda vez, AUTO HOLD cambia automáticamente a estacionamiento electrónico, lo cual es un fenómeno normal.

Cuando el vehículo arranca, en las condiciones de funcionamiento de AUTO HOLD, pisar el pedal del acelerador o soltar y luego pisar profundamente el pedal de freno puede liberar el estacionamiento automático.



Atención

El ajuste de fábrica de AUTO HOLD es activado.


Cuando las condiciones de funcionamiento de AUTO HOLD y Hill-Hold Assist (HHC) se cumplen al mismo tiempo, se da prioridad a la activación de AUTO HOLD, y  se enciende en la pantalla central cuando AUTO HOLD está en funcionamiento.

AUTO HOLD funciona de forma continua durante unos 3min y, a continuación, cambia automáticamente a estacionamiento electrónico.

Cuando AUTO HOLD está activado, el sonido del funcionamiento del ESC es normal.

AUTO HOLD no sustituye al estacionamiento electrónico, por lo que debe aparcar el vehículo de forma segura y asegurarse de que no derrapa.

Si se abre la puerta del conductor durante el tiempo de funcionamiento de AUTO HOLD, AUTO HOLD saldrá inmediatamente y cambiará a estacionamiento electrónico automáticamente para evitar que el vehículo derrape. Es normal que se produzcan ligeras sacudidas durante el cambio.

Si AUTO HOLD falla y  se enciende en la pantalla central, se puede conectar a un distribuidor autorizado por Changan Automobile.


Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Cuando se frena el vehículo durante la conducción, el sistema ABS evita que las ruedas se bloqueen continuamente, ayuda al vehículo a mantener la capacidad de dirección y la estabilidad de conducción, y refuerza el control del vehículo durante el frenado.


Cuando el ABS está funcionando, el pedal de freno tendrá un ligero temblor, y habrá un sonido de funcionamiento del motor en el compartimiento delantero, que es un fenómeno normal.

Sistema de control electrónico de estabilidad(ESC)

El sistema ESC utiliza sensores para monitorizar el estado del vehículo y controlar el par de frenado de las ruedas o el par de salida del accionamiento eléctrico cuando el vehículo se encuentra en un estado crítico de estabilidad (por ejemplo, al girar bruscamente o cambiar bruscamente de carril), para mejorar la estabilidad de la marcha del vehículo, reducir eficazmente la probabilidad de accidentes y mejorar la seguridad de la marcha.

Cuando el ESC está funcionando, la luz indicadora de la función ESC  parpadea, el pedal de freno vibra ligeramente, y hay sonidos de funcionamiento del motor y de la válvula solenoide en el compartimiento delantero, lo cual es un fenómeno normal.

Activar y desactivar: Haga clic en [Ajustes] - [Modo de conducción] - [ESC OFF] en la pantalla central para activar o desactivar la función ESC. Al desactivar la función ESC, en la pantalla central aparece ; al volver a activar la función ESC,  en la pantalla central se apaga.

Cuando se produce una avería en la función ESC,  en la pantalla central está siempre encendida para recordarle que la función ESC se encuentra en estado de avería, se puede conectar a un distribuidor autorizado por Changan Automobile.



Advertencia

Para aumentar la seguridad en la conducción, se recomienda activar la función ESC

Función de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

La función EBD ajusta automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas traseras durante la frenada, reduciendo el riesgo de colisión al frenar y mejorando la seguridad de conducción.



Atención

Cuando la función EBD está funcionando, puede haber un pequeño sonido de funcionamiento de la válvula solenoide, lo cual es normal.

Función de control de tracción (TCS)

El sistema TCS controla el par de frenado de las ruedas y el par de salida del accionamiento eléctrico detectando el patinaje de las ruedas motrices del vehículo, ayudando a mantener la tracción de las ruedas, evitando o reduciendo el patinaje de las ruedas motrices y mejorando la estabilidad de marcha, la aceleración y la capacidad de ascenso de pendientes del vehículo.

Haga clic en [Ajustes] - [Modo de conducción] - [ESC OFF] en la pantalla central para activar o desactivar la función de control de tracción (TCS).

Si el vehículo está atascado en nieve, barro o arena, es mejor desactivar la función de control de tracción en ese momento para restablecer el par de salida del accionamiento eléctrico y mejorar la potencia para salir de los obstáculos.

Función de asistencia al arranque en pendiente (HHC)

El sistema HHC le ayuda a arrancar de manera más cómoda en tramos con pendiente. Después de soltar el pedal de freno, el sistema mantendrá el vehículo detenido durante un breve periodo de tiempo (aproximadamente 2 segundos), dándole suficiente tiempo para presionar el pedal del acelerador y arrancar, evitando que el vehículo ruede hacia atrás.

Función de descenso controlado en pendiente (HDC)

El HDC ayuda a controlar el descenso en pendientes mediante intervención activa del freno. Al activar HDC durante el descenso, puede ajustar la velocidad objetivo del vehículo mediante el pedal de freno o el pedal del acelerador. El HDC está predeterminado en estado apagado; puede activarlo o desactivarlo desde la pantalla central, tocando Configuración > Modo de conducción > Descenso controlado en pendiente. Durante el funcionamiento de HDC, se puede escuchar el sonido del motor, lo cual es normal.

Función de estacionamiento cómodo (CST)

La función de estacionamiento cómodo es una característica que proporciona una experiencia de estacionamiento suave cuando el vehículo reduce la velocidad y se detiene sin situaciones de frenado brusco en condiciones no urgentes. Puede activar o desactivar esta función desde la pantalla central, tocando Configuración > Modo de conducción > Estacionamiento cómodo. Al activarse, la función de estacionamiento cómodo puede aumentar ligeramente la distancia de frenado, por lo que se recomienda aumentar la distancia con el vehículo delantero o cualquier obstáculo.

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema EPS reduce efectivamente el esfuerzo que el conductor necesita para girar el volante, facilitando la dirección a bajas velocidades y ofreciendo estabilidad a altas velocidades, lo que mejora la comodidad y estabilidad de conducción.

En las siguientes situaciones, aunque la luz de advertencia del sistema EPS no se encienda, el conductor puede notar que la dirección se vuelve pesada, lo cual es normal:

- Cuando el vehículo está detenido y se gira el volante durante un largo período de tiempo de manera frecuente, la asistencia del sistema de dirección eléctrica disminuye. En este caso, se debe evitar girar el volante para evitar el sobrecalentamiento del sistema. Después de que el sistema se enfríe, puede volver a operar normalmente.



Advertencia

Girar el volante con frecuencia durante mucho tiempo cuando el vehículo está parado puede dañar el sistema de dirección asistida eléctrica.

El volante no debe mantenerse en la posición límite durante más de 10s, de lo contrario se dañará el motor asistido.



Atención

Al girar el volante, es posible que escuche el sonido de funcionamiento del motor de asistencia eléctrica (zumbido), lo cual es normal.

No desmonte ni sustituya el mecanismo de dirección, la columna de dirección ni el volante de forma privada. Si necesita desmontar o sustituir el mecanismo de dirección, póngase en contacto con un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

Control de cruceo

Sistema de control de cruceo adaptativo(ACC)

Descripción del sistema



Atención

El sistema de asistencia al conductor depende principalmente de radares y cámaras para percibir en tiempo real el entorno alrededor del vehículo. Para proteger las operaciones de radioastronomía en la misma frecuencia, los vehículos equipados con radares no deben entrar en el área de protección contra interferencias de los observatorios de radioastronomía locales.

El sistema de cruceo adaptativo (ACC) detecta los vehículos que están delante a través de un radar de ondas milimétricas instalado detrás del parachoques delantero, permitiendo que el vehículo se desplace a la velocidad establecida. Cuando un vehículo más lento aparece delante, el sistema mantiene automáticamente la distancia con el vehículo y lo sigue deteniéndose o arrancando.

Antes de utilizar el ACC, por favor, lea y familiarícese con todo el contenido de este capítulo.



Peligro

Debido a la complejidad del entorno de conducción en tiempo real, como el tráfico, las carreteras y el clima, el sistema de cruceo no puede garantizar una detección correcta en todas las condiciones. En condiciones adversas, apague la función ACC y conduzca con precaución.

El ACC no puede reemplazar al conductor en la conducción. Debe mantener el control del vehículo, conducir con precaución, cumplir con los límites de velocidad y otras normas de tráfico, y asumir toda la responsabilidad de la conducción del vehículo.

El ACC solo funciona para los vehículos que circulan en la misma dirección en el carril del vehículo. No funciona para vehículos que se aproximan de frente, que cruzan lateralmente, que están detenidos o que se mueven lentamente, ni para peatones, animales u otros objetos en la carretera (como conos, vallas de agua, barreras, piedras, etc.).

El ACC está diseñado para usarse en carreteras de alta velocidad o en condiciones de tráfico adecuadas. No debe usarse en las siguientes condiciones o entornos (sin limitarse a ellos):



Peligro

- Entornos que reflejan fuertemente las señales del radar (como estacionamientos de varios niveles, túneles, subestaciones, puentes de acero, etc.), escenas con cambios bruscos de luz (como contraluz, deslumbramiento, entrada y salida de túneles, etc.) o condiciones de luz pobre (como la noche, días nublados, etc.).
- Carreteras urbanas, caminos montañosos, rampas de acceso y salida.
- Clima extremo (como niebla densa, lluvia, nieve, granizo, etc.), superficies resbaladizas, carreteras con pendientes pronunciadas o curvas cerradas.



Atención

Es normal que se produzcan ruidos de frenado cuando el ACC está en funcionamiento y que el pedal del freno se endurezca cuando el ACC controla la deceleración del vehículo (pero puede seguir controlando la deceleración del vehículo pisando el pedal del freno).

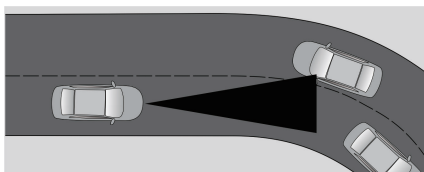
Las prestaciones del ACC pueden verse reducidas al remolcar otros vehículos.

Las modificaciones estructurales del vehículo (por ejemplo, rebajar la altura del chasis, cambiar la placa de montaje de la matrícula delantera, etc.) pueden reducir las prestaciones del ACC o incluso inutilizarlo.

Las modificaciones no estructurales del vehículo (por ejemplo, películas del vehículo, etc.) pueden reducir las prestaciones del ACC o incluso inutilizarlo.

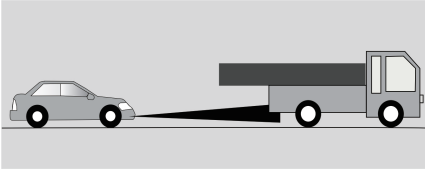
Es posible que el radar utilizado por el sistema ACC no pueda detectar con precisión el vehículo objetivo o lo detecte tarde en las siguientes circunstancias (sin limitarse a ellas), por lo que no podrá ayudarle a controlar el vehículo para ajustar la velocidad y la distancia, por favor, tome el control del vehículo a tiempo y desconecte el ACC si es necesario:

- Pasar por curvas
 - Es posible que el radar no detecte el vehículo situado delante del carril o los vehículos de los carriles adyacentes cuando el vehículo entra o sale de una curva o circula por el interior de una curva.



- Vehículos con cargas/equipamientos especiales

- El radar no detecta los objetos o accesorios cargados en el vehículo que tiene delante y que sobresalen de sus laterales, parte trasera o techo.

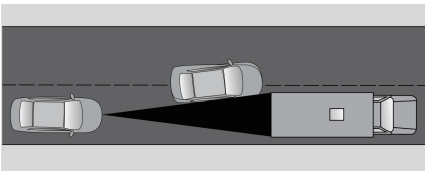


- Vehículos estrechos por delante

- Es posible que el radar no pueda detectar vehículos estrechos como motocicletas, bicicletas y vehículos con formas menos distintivas.

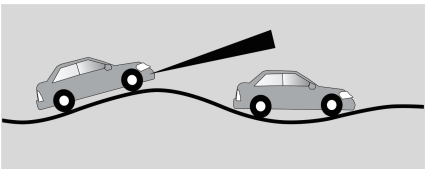
- Otros vehículos que cambian de carril

- Es posible que el radar no pueda detectar cuando un vehículo situado en un carril adyacente se incorpora al carril actual si no se encuentra totalmente dentro del alcance de detección.



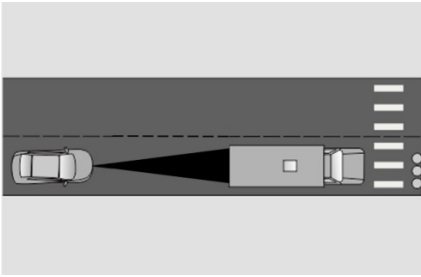
- Rampas

- Es posible que el radar no pueda detectar el vehículo que tiene delante cuando éste entra o sale de la rampa.

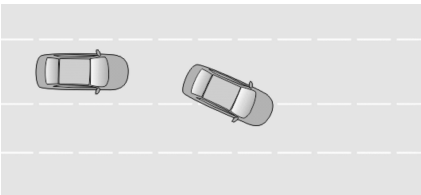


- Objetivos estacionarios

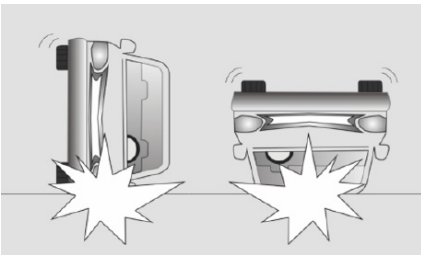
- El radar no es capaz de reconocer un vehículo parado o que circula lentamente a baja velocidad por delante.



- La desviación del rumbo es grande
 - El radar no es capaz de reconocer un vehículo que está en ángulo con el vehículo.



- Otras instalaciones con radar de ondas milimétricas
 - Existe la posibilidad de que se produzcan interferencias entre radares de ondas milimétricas de la misma banda de frecuencias, que pueden afectar a la detección de objetivos al interferir entre sí.
- Vehículo volcado, o implicado en un accidente
 - Es posible que el sistema no pueda detectar el vehículo de delante si éste está implicado en un accidente, volcado o deformado.



Posición y función de los botones de funcionamiento



Activar el ACC: Gire la palanca de cambio hacia abajo una vez.

Desactivar el ACC: Mueva la palanca de cambio hacia arriba.



| | : Aumenta la distancia de seguimiento.

| | : Reduce la distancia de seguimiento.

+ : Aumenta la velocidad de cruceo.

- SET : Reduce la velocidad de cruceo.



Atención

Existen diferencias en la disposición de los botones en función del modelo adquirido.

Interfaz de pantalla



1. Indicador del estado de ACC
 - Blanco: Sistema en espera
 - Verde: Activación del sistema
 - Naranja: Fallo del sistema
 - Gris: Control temporal del usuario
2. Velocidad de cruceo restablecida
3. Distancia de seguimiento restablecida
4. Vehículo de delante
5. Distancia al vehículo de delante
6. Este vehículo



Advertencia

La distancia con el vehículo delantero y la situación de los vehículos en los carriles adyacentes mostradas en la pantalla central pueden diferir de la situación real. Debe mantener una observación constante del vehículo y de la carretera en tiempo real, ajustar de manera razonable la velocidad de cruceo y la distancia de seguimiento, y, si es necesario, tomar el control del vehículo para garantizar que el vehículo pueda detenerse de forma segura en todo momento, asumiendo toda la responsabilidad por mantener una conducción segura.



Advertencia

Debido a interferencias de luz (como el reflejo en la pantalla central o el uso de gafas de sol por parte del conductor) o ruidos ambientales (como el volumen elevado del sistema de entretenimiento del vehículo), la información de advertencia mostrada en la pantalla central puede no ser fácil de percibir. El conductor debe estar siempre atento al estado de conducción del vehículo, la información de las condiciones de la carretera y tomar el control del vehículo a tiempo, sin esperar a que se emita la advertencia para tomar medidas.

Métodos del uso

La luz indicadora de estado de cruceo se muestra en blanco para indicar que el sistema está en modo de espera y que la función de cruceo puede utilizarse de la siguiente manera.

Activación del ACC

La primera vez que se enciende el vehículo y se utiliza el ACC, debe activarse pulsando una vez el pomo del cambio y, a partir de entonces, puede activarse pulsando los botones \uparrow o $\overline{\text{SET}}$ antes de apagar el vehículo (consulte "Restablecimiento del ACC" para obtener más información).

Cuando la función ACC está activada, la luz indicadora de estado de cruceo se vuelve verde.

En algunas situaciones no se activa el ACC, como no llevar puesto el cinturón de seguridad, no estar en marcha hacia delante, etc., por lo que debe seguir las instrucciones que aparecen en la pantalla central.

Adaptar la velocidad de cruceo

Cuando el ACC está activado, la velocidad de cruceo puede ajustarse activamente con los botones \uparrow o $\overline{\text{SET}}$, y el rango de ajuste de la velocidad de cruceo es 20~150km/h.

- Pulsando brevemente el botón, la velocidad de cruceo aumenta/disminuye en intervalos de 5km/h; pulsando prolongadamente el botón, la velocidad de cruceo aumenta/disminuye en intervalos de 1km/h, y el valor de los intervalos de aumento/disminución de la velocidad aumenta/disminuye gradualmente a medida que aumente el tiempo de pulsación prolongada.



Atención

Cuando el ACC está en el modo de velocidad activada por el conductor, pulse el botón $\overline{\text{SET}}$ para fijar la velocidad actual del vehículo como velocidad de cruceo. En los modelos equipados con la "Función de reconocimiento de señales de límite de velocidad", cuando aparezca el icono "SET" sobre el valor del límite de velocidad, pulse el botón $\overline{\text{SET}}$ para ajustar el valor del límite de velocidad a la velocidad de cruceo.

- Al pasar por una curva, el ACC desacelera de forma inteligente en función del tamaño de la curva y de la velocidad actual; cuanto más pronunciada sea la curva, más desacelera. Tras pasar la curva, el ACC acelera de nuevo el vehículo hasta alcanzar la velocidad de cruceo establecida.



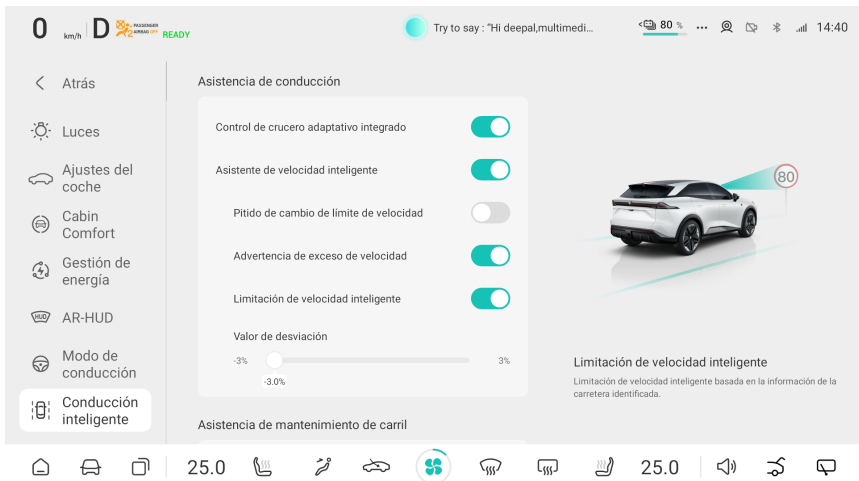
Advertencia

Debido a las complejas condiciones de la carretera (como curvas continuas y curvas cerradas) y a las limitaciones de la capacidad de detección del sistema, el ACC no puede garantizar totalmente la seguridad en las curvas al decelerar en ellas, por lo que le rogamos que ajuste la velocidad de cruceo adecuada a las condiciones de la carretera y no supere el límite de velocidad.

Límite de velocidad inteligente

El sistema controla de forma inteligente el vehículo para que circule dentro de un determinado rango de velocidad en curvas y otras situaciones para mejorar la seguridad en la conducción.

El límite de velocidad inteligente puede activarse o desactivarse haciendo clic en [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Limitación de velocidad inteligente] en la pantalla central, así como ajustando el valor de desviación del límite de velocidad.





Cuando la función está activada, el sistema ajusta la velocidad de cruceo de acuerdo con el límite de velocidad de la carretera al valor de límite de velocidad que sea inferior a la velocidad de cruceo actual ajustada dentro de un rango determinado.



Atención

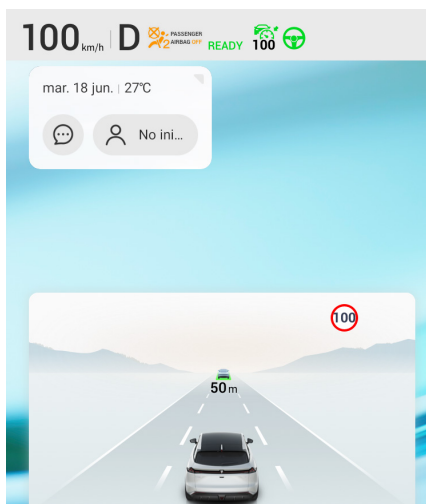
La función de limitación inteligente de velocidad no puede garantizar completamente que el vehículo no exceda el límite de velocidad (por ejemplo, si la señal de límite de velocidad está demasiado cerca de una cámara de control de velocidad, sin suficiente distancia para reducir la velocidad) ni la seguridad en la conducción. Aún debe estar atento a la información de las condiciones de la carretera y ajustar razonablemente la velocidad de cruceo.

Adaptar la distancia de seguimiento

Después de activar el ACC, pulse el botón  para aumentar la distancia de seguimiento; pulse el botón  para reducir la distancia de seguimiento.

Hay 4 marchas para la distancia de seguimiento, y la distancia de seguimiento aumenta de la 1ª a la 4ª marcha. Cada vez que el vehículo se reinicia, la distancia de seguimiento vuelve al último valor establecido.

Durante el control de seguimiento del vehículo, la distancia entre el vehículo y el vehículo que le precede se muestra en tres colores: verde (básicamente igual que el valor establecido), amarillo (más cerca del vehículo en comparación con el valor establecido) y rojo (demasiado cerca del vehículo en comparación con el valor establecido); cuando la pantalla esté en rojo, ajuste la velocidad de cruceo o la distancia de seguimiento a tiempo y, si es necesario, tome el control del vehículo.



Atención

La distancia de seguimiento solo se muestra cuando se ajusta.

Cuanto más corta sea la distancia de seguimiento, menos tiempo tendrá para reaccionar. Ajuste la velocidad de cruceo y la distancia de seguimiento de acuerdo con factores externos como el flujo de tráfico, el clima y las condiciones de la carretera.

Salir del ACC

Después de activar el ACC, el sistema de control de velocidad constante saldrá al modo de espera si se realizan las siguientes operaciones o se cumplen las siguientes condiciones (sin limitarse a ellas):

- Pedal del freno está presionado durante el movimiento del vehículo;

- Freno de estacionamiento realizado;
- Derrape del vehículo tras seguirlo hasta detenerse;
- La palanca de cambios girada hacia arriba;
- Puerta del conductor abierta;
- Función ESC desactivada;
- Marcha D desactivada;
- Cinturón de seguridad desabrochado;
- HDC/ESC/ABS/Frenado de emergencia automático activado;
- Estar en el modo de refuerzo activado por el conductor durante más de 15 minutos o que la velocidad del vehículo supere los 155 km/h;
- El sistema de asociación está averiado;

Con el control ACC, cuando se pisa el pedal de freno después de que el vehículo se haya detenido, el ACC no sale.



Atención

En cualquier caso, si considera que el vehículo supone un riesgo para la seguridad, anule o desactive el ACC con decisión y tome el control del vehículo inmediatamente.

Restablecimiento del ACC

Cuando el ACC sale de la activación al modo de espera:

Al pulsar el botón se reactiva el IACC y se restablece la velocidad establecida anteriormente.

Al pulsar el botón se reactiva el IACC y establece automáticamente la velocidad actual del vehículo como velocidad de cruceo.



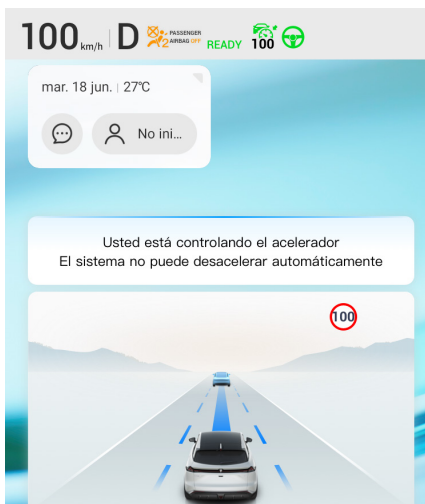
Atención

Al hacer clic en el botón para restaurar el ACC, la diferencia entre la velocidad de cruceo establecida restaurada y la velocidad de conducción actual puede ser grande, por lo que el conductor debe asegurarse de que la velocidad de cruceo establecida cumple las normas de límite de velocidad del tramo de carretera actual y prestar atención a los cambios de aceleración y deceleración del vehículo, y ajustar la velocidad de cruceo a tiempo.

Método de aumentar la velocidad activamente del conductor

Cuando el ACC está activado y se pisa activamente el pedal del acelerador para acelerar, el sistema está en modo de velocidad activa del conductor (modo de anulación), y el ACC reanuda el control

del vehículo cuando se suelta el pedal del acelerador.



Atención

Cuando el ACC está en modo de aceleración activa por el conductor, el conductor toma el control del vehículo y el ACC no realiza el control de aceleración o deceleración.

Control de parada y arranque ACC

Si el vehículo que circula delante de usted se detiene lentamente, el ACC controlará el vehículo para que se detenga detrás del vehículo por delante. Si la pantalla central no indica "Estacionamiento de cruce. Para restablecer, presiona el botón \oplus . Cuidado con el delante", el ACC controla el vehículo para que siga al vehículo que circula delante y se ponga en marcha automáticamente.

Si la pantalla central no indica "Estacionamiento de cruce. Para restablecer, presiona el botón \oplus . Cuidado con el frente", se necesita pulsar el botón \oplus o pisar el ligeramente el pedal del acelerador para controlar el arranque del vehículo.



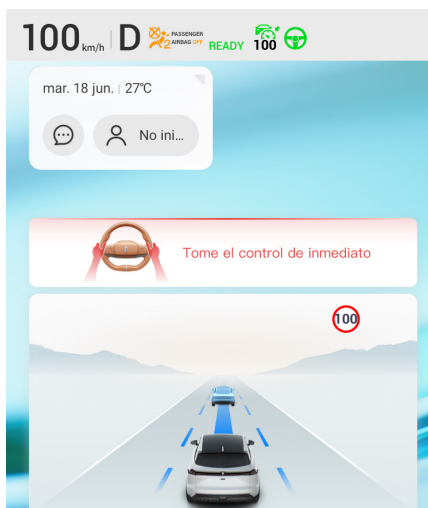
Después de que el vehículo controlado por el ACC se detenga, se activa automáticamente el estacionamiento electrónico y el ACC sale:

- Estacionamiento durante más de 3min;
- Puerta del conductor abierta;
- Cinturón de seguridad desabrochado;
- Función ESC desactivada;
- Marcha D desactivada.

Alerta de toma de control ACC

El ACC aplica una fuerza de frenado de hasta el 40% de la capacidad de frenado del vehículo.

Si el frenado del ACC no es suficiente para mantener una distancia adecuada con el vehículo que circula delante, en la pantalla central suena continuamente la alarma "Por favor, tome el control inmediatamente", en cuyo caso le rogamos que tome el control del vehículo inmediatamente y adopte medidas anticolidión para evitar el peligro.



Tratamiento de fallos

Cuando el sistema ACC detecta que el radar está obstruido, fallado o si ocurre un fallo en el sistema relacionado, el indicador de estado de crucero en la pantalla central se pondrá de color naranja y aparecerá el siguiente mensaje:

- Radar obstruido.
 - Si la pantalla central muestra "Radar de ondas milimétricas frontal obstruido", limpie la superficie del radar.
 - Si después de la limpieza el fallo persiste durante mucho tiempo sin solucionarse automáticamente, diríjase a un concesionario autorizado de Changan para su reparación.
- Funciones limitada. Si aparece el siguiente fallo y la advertencia no se elimina automáticamente después de un largo período, y el fallo persiste incluso después de reiniciar el vehículo, por favor diríjase a un concesionario autorizado de Changan para su revisión:
 - Función temporalmente no disponible;
 - Fallo del sistema de crucero adaptativo;
 - Anomalía en la comunicación del sistema de crucero adaptativo.

En los siguientes casos, asegúrese de llevar el radar a un concesionario autorizado de Changan para su calibración profesional:

- Desmontaje o reinstalación del radar o el parachoques delantero;
- Fuerza externa u otros factores que causen inestabilidad o desajuste en la posición del radar;
- El vehículo ha sufrido un choque;

- Pérdida de rendimiento del ACC (como la reducción anormal de la distancia de detección de objetivos o la frecuente identificación incorrecta de vehículos en carriles adyacentes);
- Fallo en el sistema de frenado automático de emergencia (como alarmas falsas o frenado incorrecto frecuente).



Atención

Una reparación inadecuada en la parte delantera del vehículo puede provocar un cambio en la posición del radar, lo que afectará el funcionamiento del ACC. Por lo tanto, las reparaciones deben ser realizadas exclusivamente por puntos de servicio autorizados.

Sistema de Crucero Adaptativo Integrado (IACC)

Descripción del sistema

El IACC combina el radar utilizado por el sistema de control de crucero adaptativo y la cámara utilizada por el sistema de advertencia de salida de carril. Detecta los vehículos delanteros y las líneas de los carriles, controlando la velocidad del vehículo para mantener una velocidad de crucero establecida o mantener una distancia preestablecida con el vehículo que va adelante. Al mismo tiempo, controla la dirección para mantener el vehículo dentro del carril.

Antes de utilizar el IACC, lea cuidadosamente todo este capítulo para comprender el uso correcto, las limitaciones y los requisitos de esta función. En todo momento, el conductor tiene prioridad en el control del vehículo.

El conductor debe reconocer el peligro a tiempo y desactivar el IACC utilizando el freno, subiendo la palanca de cambios o tomando el control del volante para asegurar la seguridad del vehículo en los siguientes casos:

- El vehículo no mantiene una distancia de seguridad suficiente con el vehículo delante o con vehículos en el carril adyacente;
- La asistencia de dirección no es suficiente para pasar con seguridad por una curva;
- El vehículo se encuentra en condiciones de funcionamiento limitadas para el IACC, entre otras situaciones.



Advertencia

Al utilizar el IACC, el conductor debe mantener ambas manos en el volante en todo momento y estar siempre atento a las condiciones del tráfico frente, detrás y alrededor del vehículo.

Aunque se utilice el IACC, el conductor sigue siendo el responsable de controlar el vehículo de manera segura y legal, manteniendo una distancia y velocidad adecuadas.

El uso incorrecto del IACC puede provocar colisiones con objetos, vehículos u otros obstáculos, lo que podría ocasionar accidentes de tráfico.

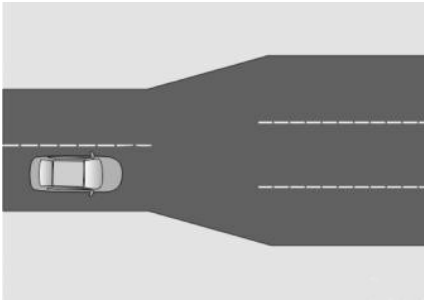
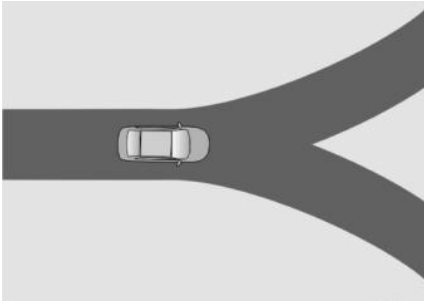
El IACC es un sistema de asistencia al conductor que proporciona control de freno y dirección de manera suave. El sistema no puede evitar por completo las colisiones ni ofrecer asistencia de dirección en todas las condiciones climáticas, de carretera o tipos de caminos. El conductor debe estar atento y tomar el control del vehículo a tiempo, sin esperar a que el sistema emita una advertencia antes de tomar medidas de emergencia.

El IACC está diseñado para su uso en autopistas o carreteras en buenas condiciones. No utilice el IACC en las siguientes condiciones de tráfico o entorno, ya que podría hacer que el sistema no asista al conductor como se espera, o incluso cause que el sistema se desactive, aumentando el riesgo de colisión con obstáculos no detectados por el sistema:

- Clima adverso/mala visibilidad (como lluvia/nieve/niebla/tormentas de arena/falta de luz/reflejos/contraluz/deslumbramiento/al entrar o salir de un túnel/carreteras arboladas, etc.).
- Carreteras accidentadas o resbaladizas (como caminos de montaña/curvas de radio demasiado pequeño/carreteras con baches, así como carreteras con agua acumulada/nieve/hielo o con aceite, arena, polvo, etc.).
- Carreteras con condiciones de tráfico complejas (como congestión/cruces/intersecciones/tramos con viento lateral/zonas de obras/salidas de autopistas/entradas y salidas de peajes, etc.).

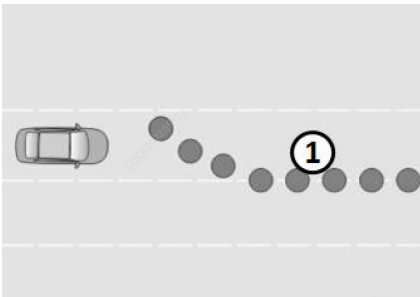
El radar y la cámara utilizados por el sistema IACC pueden no detectar con precisión las líneas del carril, los vehículos delanteros o los objetivos en las siguientes situaciones (entre otras), lo que puede impedir que el sistema asista en el control del vehículo según la trayectoria esperada o en el ajuste de la velocidad y la distancia de seguimiento. En tal caso, tome el control del vehículo de inmediato y apague el IACC si es necesario.

- La ruta de conducción no es única
 - Cuando hay bifurcaciones o cambios en el número de carriles adelante, el sistema no puede determinar la dirección correcta y puede elegir el carril incorrecto o desactivarse directamente.



- Carretera "cerrada"

- En situaciones como obras en la carretera o la presencia de vehículos averiados adelante, donde la ruta de circulación no sigue las líneas del carril o no hay carretera por delante, el sistema no puede reconocer inteligentemente ni cambiar de carril.

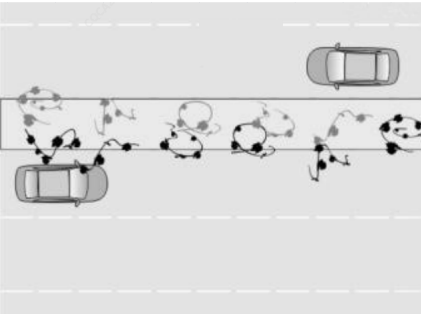


① Barricada

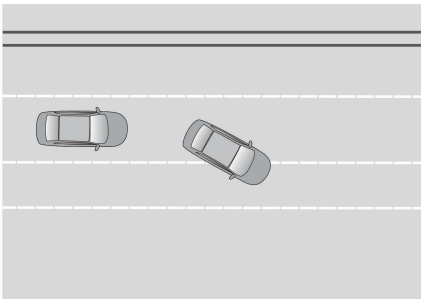


• Espacio transitable del carril ocupado

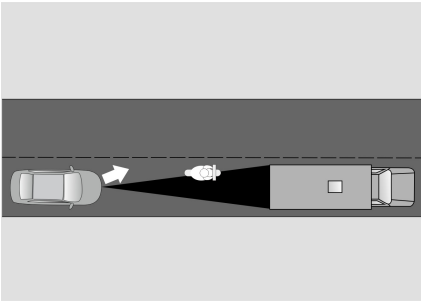
- El sistema no puede reconocer objetos extraños que invaden el carril y están suspendidos, lo que puede representar un riesgo de colisión (como plantas en el carril central que invaden la carretera, etc.).



- El sistema puede no ser capaz de reconocer vehículos detenidos o que se desplazan a baja velocidad, o vehículos con características poco destacadas, especialmente cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta o hay un ángulo significativo con el vehículo delantero, lo que podría representar un riesgo de colisión.



- Líneas de carril no estándar
 - Cuando las líneas de carril no son claras (como cuando están desgastadas, faltan, hay reflejos en la carretera, variaciones continuas de luz y sombra, o las líneas están sombreadas por árboles o barreras), están desordenadas (como en intersecciones, bifurcaciones, uniones, salidas de rampas, etc.), o faltan, el sistema no puede predecir la trayectoria de conducción, lo que podría generar una dirección incorrecta no esperada o incluso desactivar el sistema.
- Carretera irregular
 - Cuando las ruedas pasan sobre baches, piedras u otros objetos elevados en la carretera, debido a las perturbaciones de la superficie, baches en la carretera o pendientes pronunciadas, el sistema de reconocimiento de líneas de carril puede verse afectado. La dirección del vehículo podría cambiar bruscamente, lo que podría hacer que el vehículo se desvíe del carril. El sistema también puede desactivarse si el vehículo pasa por baches y no detecta las líneas del carril.
- El sistema puede confundir características de la carretera, como el borde de la carretera (especialmente dentro de un túnel), huellas de neumáticos, grietas en la carretera, nieve acumulada u otros elementos similares a las líneas de carril, lo que puede causar que el vehículo se desvíe del centro del carril o cambie momentáneamente de dirección.
- En curvas, curvas continuas, curvas con radios pequeños, superficies resbaladizas o cuando el vehículo circula a alta velocidad, el sistema puede no ser capaz de ayudar al conductor a mantener el vehículo dentro del carril, e incluso podría desactivarse.
- Carreteras con congestión o con flujo de tráfico
 - El sistema puede no reaccionar correctamente a vehículos que se cortan a corta distancia, especialmente cuando el vehículo está en modo de control de distancia de seguimiento en carreteras congestionadas, lo que representa un riesgo de colisión.
 - En el modo de control de distancia de seguimiento, si el vehículo objetivo cambia de carril, el vehículo seguirá al vehículo objetivo, lo que podría generar un riesgo de colisión con vehículos en el carril adyacente.
 - En el modo de control de distancia de seguimiento, si el sistema controla un vehículo objetivo cerca del borde del carril, el vehículo podría desviarse hacia un lado del carril y generar un riesgo de colisión con vehículos en el carril adyacente.



- Un entorno fuertemente magnético interferirá en la respuesta del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), no acerque objetos con fuertes propiedades magnéticas al EPS. Cuando el vehículo se encuentre en un entorno magnético intenso durante un largo periodo de tiempo (por ejemplo, centrales eléctricas y otros lugares con radiación electromagnética de alto voltaje), preste atención al funcionamiento de la asistencia de dirección EPS del vehículo, no utilice el IACC si se produce alguna anomalía y acuda inmediatamente a un distribuidor autorizado por Changan Automobile para su reparación.
- No utilice el IACC al remolcar otro vehículo. En cualquier escenario que afecte la funcionalidad o el rendimiento del radar del sistema de cruceo adaptativo o de la cámara del sistema de advertencia de salida de carril, no utilice el IACC.



Peligro

Está estrictamente prohibido realizar reparaciones en el parabrisas cerca del sensor (ubicación del espejo retrovisor interior). Cualquier grieta o daño puede afectar el rendimiento de la cámara y su capacidad de reconocimiento, por lo que debe reemplazarse todo el parabrisas delantero.

Al utilizar la función IACC, no coloque objetos reflectantes en el salpicadero, ya que los reflejos pueden interferir con la capacidad de la cámara frontal para reconocer objetos, lo que afectará el rendimiento del IACC.

Posición y función de los botones de funcionamiento



Activar el IACC: Gire la palanca de cambio hacia abajo dos veces seguidas.

Desactivar el IACC: Mueva la palanca de cambio hacia arriba.

- Naranja: Fallo del sistema
 - Gris: Anulación del sistema
3. Velocidad de cruceo restablecida
 4. Distancia de seguimiento restablecida
 5. Vehículo de delante
 6. Distancia al vehículo de delante
 7. Este vehículo
 8. Estado de las marcas de carril
 - Gris: No reconocido
 - Blanco: Reconocido
 - Rojo: Aviso de salida de carril
 - Naranja: Corrección de salida de carril
 - Azul: IACC en funcionamiento
 9. Vehículos en carriles adyacentes



Advertencia

La distancia mostrada en la pantalla central con respecto al vehículo delantero y la situación de los vehículos en el carril adyacente pueden no coincidir con la realidad. Debe mantener una observación constante del vehículo y las condiciones reales de la carretera, ajustar adecuadamente la velocidad de cruceo y la distancia de seguimiento, y tomar el control del vehículo cuando sea necesario para garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en todo momento, asumiendo la plena responsabilidad de conducir de forma segura.

Debido a interferencias por luz (como el reflejo en la pantalla central o el uso de gafas de sol por parte del conductor) o sonidos ambientales (como un volumen excesivo del sistema de entretenimiento del vehículo), las advertencias en la pantalla central pueden no ser fácilmente percibidas. El conductor debe estar siempre atento al estado de conducción del vehículo y la información del tráfico, tomando el control del vehículo de manera oportuna sin esperar a que se emita una advertencia para tomar medidas de emergencia.



Atención

Cuando el IACC está en funcionamiento y en modo de control de seguimiento de vehículo, el vehículo de delante en la pantalla es de color blanco.

Métodos del uso

El rango de velocidad de trabajo del IACC es de 0~130km/h.

- Conducción asistida inteligente en un solo carril
 - IACC da prioridad al control de asistencia a la dirección en función de las marcas de carril claras reconocidas a ambos lados, en este momento IACC está en modo de control de marcas de carril, el icono IACC en la pantalla central se muestra en verde, las marcas de carril se muestran en azul y el vehículo que circula delante (si se reconoce) se muestra en blanco.
- Asistencia en atascos
 - Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, si no se reconocen las marcas del carril, también puede seguir al vehículo de destino reconocido delante, en este momento el IACC está en el modo de control de seguimiento, el icono IACC en la pantalla central se muestra en verde, y el vehículo de delante se muestra en blanco.



Advertencia

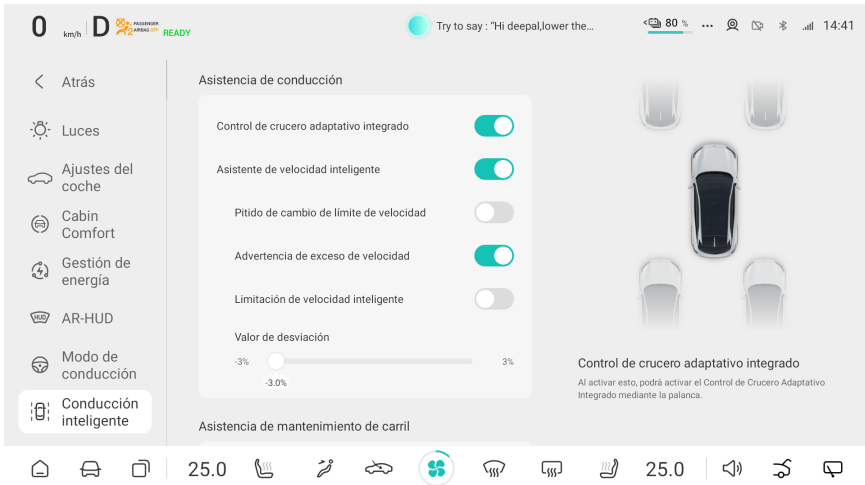
La asistencia para congestión de tráfico solo es aplicable cuando los vehículos están avanzando en fila. No utilice el IACC en peajes, en carreteras con tráfico caótico, en situaciones de cambio de carril aleatorio o en curvas con radios muy pequeños.

Cuando el vehículo delantero gira demasiado rápido, el IACC no puede asistir al vehículo para seguir su dirección. El sistema puede bloquear un nuevo vehículo objetivo o desactivarse, regresando al estado de ACC y acelerando según la velocidad de cruce establecida. El conductor debe estar siempre atento al estado del sistema y, si es necesario, desactivar el IACC y tomar el control del vehículo.

En situaciones de congestión, se recomienda que el conductor ajuste la distancia de seguimiento adecuada para evitar accidentes debido a una distancia de seguimiento demasiado cercana, lo que podría dificultar una reacción a tiempo.

Activación del IACC

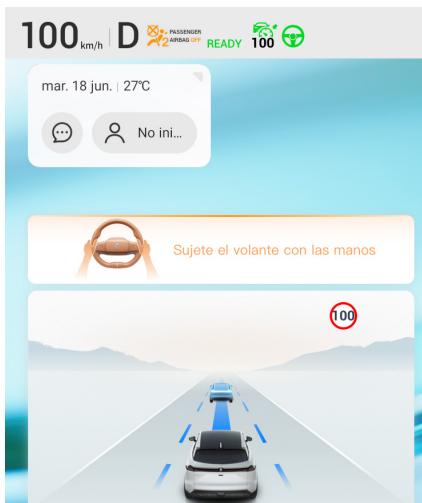
Con el vehículo en modo de encendido o arranque, pulse [Ajustes] - [Conducción inteligente] en la pantalla central para activar el control de cruce adaptativo integrado.



Activación del IACC

Después de activar el IACC, cuando se cumplen las condiciones de activación, el ícono de IACC en la pantalla central se muestra en blanco (con fondo negro se muestra en blanco, y con fondo blanco se muestra en negro). En este momento, al mover la palanca de cambios hacia abajo dos veces, se activará el IACC, y el sistema asistirá al conductor en el control de aceleración, desaceleración y dirección.

Una vez activado el IACC, el indicador de estado de IACC en la pantalla central se mostrará en verde. El conductor puede ajustar la velocidad de cruceo, la distancia de seguimiento y otros parámetros, siguiendo las instrucciones del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC).



El IACC no puede activarse en algunos casos, como cuando los limpiaparabrisas están en marcha rápida, o cuando las marcas del carril no están claras, etc., por lo que debe seguir las instrucciones de la pantalla central.



Atención

Cada vez que se active el IACC, la velocidad de cruceo se restablecerá a la velocidad actual, con un mínimo de 20 km/h y un máximo de 130 km/h.

Una vez activado el IACC, el ACC también se activará de forma sincronizada, y la lógica de control de aceleración y desaceleración del vehículo será la misma que cuando se activa el ACC. Cuando el ACC entra en el modo de aceleración activa del conductor, el acelerador y el freno serán controlados por el conductor, pero el IACC seguirá proporcionando asistencia en la dirección.

Cuando el IACC esté en funcionamiento, si el conductor pisa rápidamente el pedal de aceleración y la velocidad del vehículo aumenta de manera significativa, esto podría afectar la estabilidad de la asistencia en la dirección del IACC. El conductor debe estar siempre atento al estado de conducción del vehículo y tomar el control cuando sea necesario.

Adaptar la velocidad de cruceo

Después de activar el IACC, puede ajustar la velocidad de cruceo siguiendo el método de uso del ACC, consulte "Ajuste de la velocidad de cruceo".

Ajustar la distancia de seguimiento

Una vez activado el IACC, puede ajustar la distancia de seguimiento de acuerdo con las instrucciones del ACC, consulte "Ajustar la distancia de seguimiento".

Salir del IACC

- Salir activamente del IACC. El IACC no puede adaptarse a todas las condiciones climáticas y de carretera, por lo que el conductor debe desactivar el IACC cuando sea necesario para garantizar la seguridad en la conducción. Método para salir activamente del IACC:
 - Mueva la palanca de cambios hacia arriba para desactivarlo, o el conductor puede pisar el pedal del freno para desactivarlo.

Al salir activamente del IACC, será necesario mover la palanca de cambios hacia abajo dos veces para volver a activar el IACC.

- Salir automáticamente del IACC. El IACC debe trabajar en conjunto con otros sistemas, y si estos sistemas no cumplen con las condiciones necesarias, el IACC se desactivará automáticamente. Las situaciones en las que el IACC se desactivará automáticamente son las siguientes:
 - El cámara está bloqueada.

- Fallo o no disponibilidad de otros sistemas.
- Fallo del sistema de asistencia de carril.
- El conductor retira las manos del volante.
- La velocidad del vehículo excede el límite máximo de velocidad.
- Otras situaciones que causen la salida del ACC.

Cuando el IACC se desactive automáticamente, será necesario mover la palanca de cambios hacia abajo dos veces para reactivarlo.



Atención


Cuando el sistema IACC se desactive debido a un fallo, será necesario reiniciar el vehículo después de que se haya solucionado el fallo para poder usar nuevamente el IACC.

- Salida temporal del IACC. Debido a las limitaciones del IACC, en algunos casos, el IACC se desactivará temporalmente, como cuando se pierda una o dos líneas de carril o cuando el conductor gire activamente el volante.



- Cuando el IACC se desactive temporalmente, solo la asistencia en la dirección se desactivará, y el sistema continuará asistiendo al conductor en el control de aceleración y desaceleración. Una vez que se eliminen las condiciones para la salida temporal, la asistencia en la dirección se restaurará automáticamente.
- Si la salida temporal excede el tiempo límite, el sistema se desactivará completamente, y será necesario mover la palanca de cambios hacia abajo dos veces para reactivar el IACC.

Reanudación del IACC

Si el IACC está en salida temporal, al pulsar el botón  se reactiva el IACC y se restablece la velocidad de cruce establecida anteriormente.

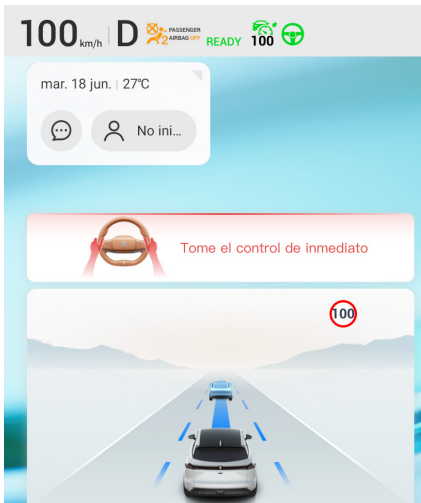


Atención

El conductor debe estar siempre atento al estado del sistema, detectar a tiempo cuando el IACC se haya desactivado, y tomar el control del vehículo antes de que el IACC se reactive.

Recordatorio de toma de control del IACC

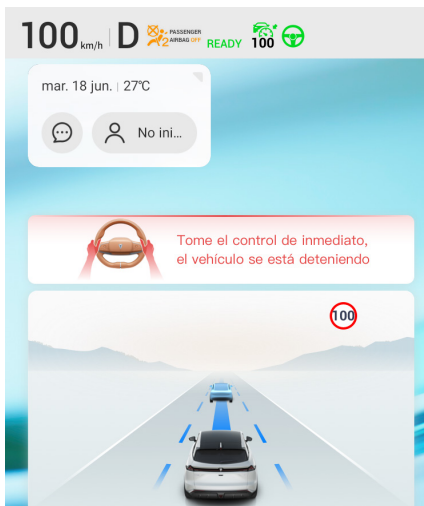
En el modo de control de las líneas del carril, cuando el IACC no pueda ayudar a mantener el vehículo en el centro del carril debido a condiciones como velocidad excesiva, superficie resbaladiza, líneas del carril poco claras, radios de curva pequeños, superficies irregulares, etc., el IACC emitirá una solicitud de toma de control cuando el vehículo esté a punto de salirse del carril. En ese momento, por favor, tome inmediatamente el control del vehículo.



Monitoreo del comportamiento del conductor

El IACC es un sistema de asistencia al conductor, y al utilizarlo, el sistema monitorea el estado del conductor. Si el estado del conductor no cumple con las condiciones de conducción segura, la pantalla central emitirá una serie de alertas que incluyen imágenes, sonidos y mensajes escritos.

Si, después de la alerta, el conductor no toma el control del vehículo según las indicaciones de la pantalla central, el vehículo encenderá las luces de advertencia y el IACC se desactivará.



Tratamiento de fallos

Cuando el radar de ondas milimétricas frontal, la cámara frontal o los sistemas relacionados presenten fallos, el IACC entrará en estado de fallo. En ese momento, el indicador de estado de IACC en la pantalla central se mostrará en color naranja.

Después de un fallo en el sistema IACC, consulte los procedimientos de reparación para los fallos del "sistema de control de crucero adaptativo" y "sistema de advertencia de salida de carril". Si el fallo no se puede solucionar, por favor, diríjase a un concesionario autorizado de Changan para su reparación.

Asistencia de seguridad

Sistema de frenado de emergencia automatizado (AEBS)

Descripción del sistema

El sistema de frenado de emergencia automático incluye la función de advertencia de colisión frontal y la función de frenado de emergencia automático.

La función de advertencia de colisión frontal alerta al conductor mediante una señal acústica cuando existe un riesgo de colisión por alcance con el vehículo delantero, recordándole al conductor que frene a tiempo.

Si el conductor no aplica suficiente fuerza de frenado, la función de frenado de emergencia automático asistirá al conductor en la frenada. Si el conductor no reacciona en absoluto, la función de frenado de emergencia automático aplicará los frenos de forma activa para evitar o mitigar los daños causados por la colisión.

Lea atentamente y familiarícese con todo el contenido de este capítulo.



Advertencia

El sistema de frenado de emergencia automático solo puede asistir al conductor en situaciones específicas. En todo momento, el conductor tiene el control total del vehículo y es completamente responsable de garantizar la seguridad de la conducción.

El sistema de frenado de emergencia automático solo funciona con vehículos que circulan o están detenidos en el mismo carril y en la misma dirección que el vehículo, y no actúa sobre vehículos en dirección opuesta, vehículos que cruzan lateralmente, peatones (excepto en vehículos con "sistema de cruceo adaptativo integrado"), animales ni otros objetos en la carretera. Además, puede no funcionar con motocicletas, bicicletas y otros objetivos con baja reflexión radar.

Debido a las limitaciones inherentes del sistema, no es posible evitar completamente las falsas activaciones.

El sistema de frenado de emergencia automático comparte el radar de ondas milimétricas frontal con el sistema de cruceo adaptativo para detectar los vehículos delanteros. En los vehículos equipados con la "función de cruceo adaptativo integrado", el sistema de frenado de emergencia automático combinará el radar de ondas milimétricas frontal y la cámara frontal para reconocer los objetivos en frente. Las limitaciones en la detección del radar y la cámara también afectarán el rendimiento del sistema de frenado de emergencia automático.



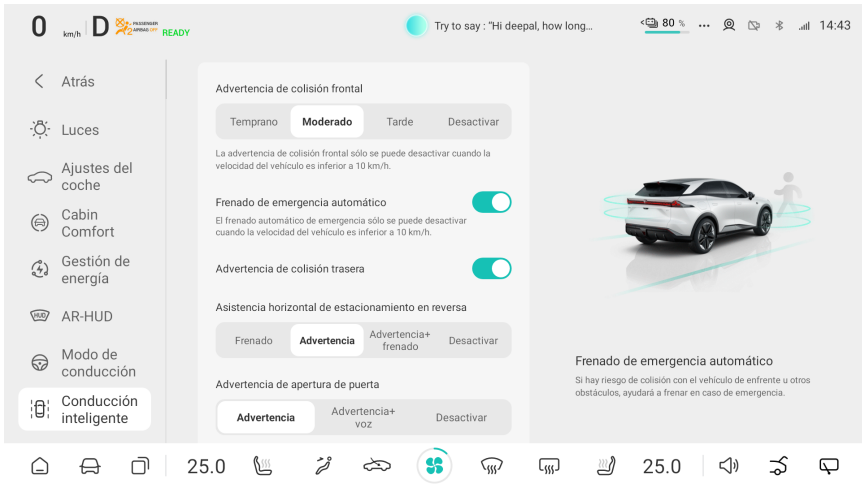
Advertencia

Debido a la complejidad del entorno de conducción, que incluye factores como el tráfico en tiempo real, las condiciones de la carretera y el clima, el sistema no puede garantizar una detección correcta en todas las circunstancias. En las siguientes situaciones (sin limitarse a estas), el sistema de frenado de emergencia automática puede no activarse o su rendimiento puede verse reducido. No dependa demasiado del sistema de frenado de emergencia automática y no intente probarlo ni esperar a que se active deliberadamente:

- Condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, nieve, granizo, etc.) y carreteras resbaladizas (como tramos con hielo, humedad o agua acumulada).
- Objetos que se introducen repentinamente en el camino, objetivos que se detectan solo después de que el vehículo cambia de carril, objetivos en carreteras con curvas cerradas o frenos de emergencia a corta distancia.
- Entornos con interferencia en el radar (como interferencia electromagnética, estacionamientos subterráneos, túneles, puentes de hierro, vías de tren, áreas de construcción, puertas de restricción de altura o anchura, estructuras tipo pórtico, etc.).
- Cambios en la ubicación de instalación del radar, como cuando se produce una vibración fuerte o un golpe leve.
- La cámara puede no funcionar en condiciones climáticas frías o extremas. La lluvia, la nieve, la niebla o la baja luminosidad pueden afectar la capacidad de la cámara para reconocer peatones, lo que reduce la efectividad del sistema de frenado de emergencia automática para peatones.
- Sensores bloqueados por excrementos de aves, barro, hielo, insectos u otros objetos.
- Modificaciones estructurales en el vehículo (como la reducción de la altura del chasis, el cambio en la ubicación de la placa de matrícula delantera, etc.), que pueden reducir el rendimiento del sistema de frenado de emergencia automática o aumentar la tasa de activación accidental.
- El conductor pisa el pedal del acelerador con fuerza.
- El objetivo es un vehículo especial con un perfil trasero poco visible o forma irregular.

Funcionamiento del sistema

Haga clic en [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de seguridad] en la pantalla central para activar o desactivar la función "frenado de emergencia automático".



Advertencia

El sistema de asistencia de frenado de emergencia automática debe desactivarse en los siguientes casos:

- Cuando el vehículo esté siendo remolcado.
- Cuando el vehículo esté en un banco de pruebas de ruedas.
- Cuando se cambie la posición de instalación del radar o de la cámara (por ejemplo, después de un accidente por alcance).



Atención

El sistema de asistencia de frenado de emergencia automática funciona en segundo plano y no será percibido por el conductor. Si el sistema detecta un objeto frente al vehículo, no activará ninguna alarma ni frenado automático hasta que el nivel de peligro alcance un umbral determinado.

Para reducir el tiempo de reacción del frenado, cuando el sistema detecta un peligro de colisión, comenzará a generar presión de frenado de manera anticipada, según el nivel de peligro. Durante este proceso, el conductor podría escuchar un sonido de "clic" o "tac-tac", lo cual es un fenómeno normal cuando el sistema de asistencia de frenado de emergencia está en funcionamiento.

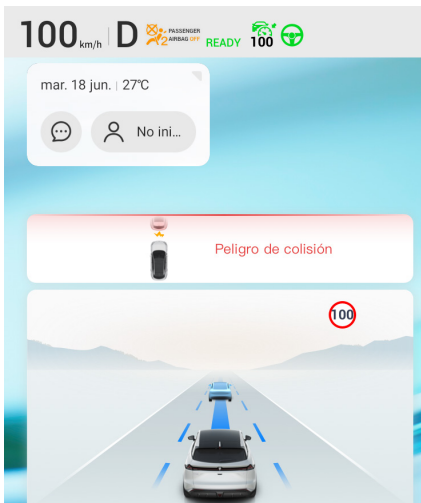
Función de advertencia de colisión frontal

Quando se sigue a un vehículo demasiado cerca durante un largo periodo de tiempo, la pantalla central indica "Por favor, mantenga una distancia de seguridad", y esta advertencia sólo funciona para

vehículos que mueven a la velocidad de este vehículo (60~150km/h).



Cuando el vehículo circula a media o alta velocidad y existe un peligro de colisión con un objeto frente al vehículo, la pantalla central mostrará una alerta de "Peligro de colisión" y emitirá una alarma sonora continua. Los modelos que solo integran la cámara frontal pueden detectar peatones, pero las limitaciones tanto de la cámara como del radar afectarán el rendimiento del sistema de frenado de emergencia automática para peatones. Esta alarma se activará cuando la velocidad del vehículo se encuentre dentro del siguiente rango:



- Para vehículos parados: 15~150km/h;

- Para vehículos que mueven: 15~150km/h;
- Para peatones que cruzan la carretera: 15 ~ 85 km/h.

Si el riesgo de colisión con el vehículo que circula por delante aumenta, la función de frenado de emergencia automático activa una breve frenada rápida.

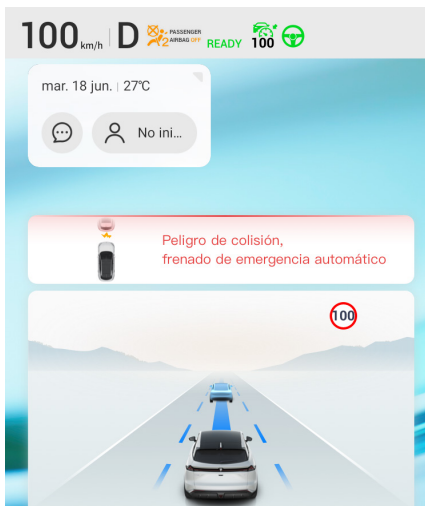
La función de advertencia de colisión frontal no funciona si se dan las siguientes condiciones (sin limitarse a ellas):

- Función de advertencia de colisión frontal desactivada;
- La marcha no está en D;
- Velocidad del vehículo fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento;
- Frenazo del conductor o dirección activa;
- El conductor pisa el pedal del acelerador de forma brusca y drástica;
- Sistema de potencia desactivado;
- El sistema considera despejado el peligro de colisión;
- Desestabilización del vehículo;
- Inicialización del sistema;
- El sistema ESP está averiado;
- La pantalla central está averiada;
- El sistema de freno de emergencia automático está averiado;
- Radar está obstruido;
- La cámara está bloqueada (para los peatones).

La sensibilidad de advertencia de la función de advertencia de colisión frontal se divide en tres niveles: temprana, media y tardía; cuanto mayor sea la sensibilidad, más temprano se activa la alarma y, al mismo tiempo, la alarma es más frecuente.

Función de frenado de emergencia automático

Si el conductor acciona los frenos o la fuerza de frenado es insuficiente después de que la función de advertencia de colisión frontal haya sido alertada, la función de frenado de emergencia automático ayuda al conductor a frenar y la pantalla central mostrará "Peligro de colisión, frenado de emergencia automático", que funciona cuando la velocidad del vehículo se encuentra en los siguientes rangos:



- Para vehículos parados: 4~60km/h;
- Para vehículos que mueven: 4~150km/h;
- Para peatones: 4~60km/h.
- Para ciclistas que cruzan la carretera a velocidades (10~30km/h): 4~60km/h.

El sistema no funciona si se dan las siguientes condiciones (sin limitarse a ellas):

- Función de frenado de emergencia automático desactivada;
- El conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad;
- La marcha no está en D;
- Velocidad del vehículo fuera del intervalo de velocidad de funcionamiento;
- Frenado del conductor o dirección activa;
- El conductor pisa el pedal del acelerador bruscamente;
- Sistema de potencia desactivado;
- El sistema considera despejado el peligro de colisión;
- Desestabilización del vehículo;
- Inicialización del sistema;
- El sistema ESP está averiado;
- El sistema de freno de emergencia automático está averiado;
- Radar está obstruido;

- La cámara está bloqueada (para los peatones y los ciclistas).



Atención

Después de que la función de frenado de emergencia automática frene activamente hasta que el vehículo se detenga de forma segura durante 2 segundos, el sistema liberará los frenos. El conductor deberá retomar el control del vehículo de manera oportuna (por ejemplo, pisando el pedal de freno).

Sistema de Frenado Lateral en Reversa (RCTB)

Resumen del sistema

El sistema de frenado lateral en reversa está compuesto por dos radares milimétricos laterales instalados en ambos lados del parachoques trasero del vehículo para realizar las funciones relacionadas.

La función de frenado de emergencia lateral en reversa, cuando el vehículo está en reversa y existe un peligro de colisión con un vehículo que cruza lateralmente desde atrás, controla los frenos del vehículo para evitar o reducir el impacto de la colisión.

Si el conductor no aplica suficiente fuerza de frenado, la función de frenado de emergencia lateral en reversa asistirá al conductor en la frenada. Si el conductor no reacciona en absoluto, la función de frenado de emergencia lateral en reversa aplicará los frenos de manera activa para evitar o reducir las lesiones causadas por un accidente de colisión.

Por favor, lea detenidamente y familiarícese con todo el contenido de este capítulo.



Advertencia

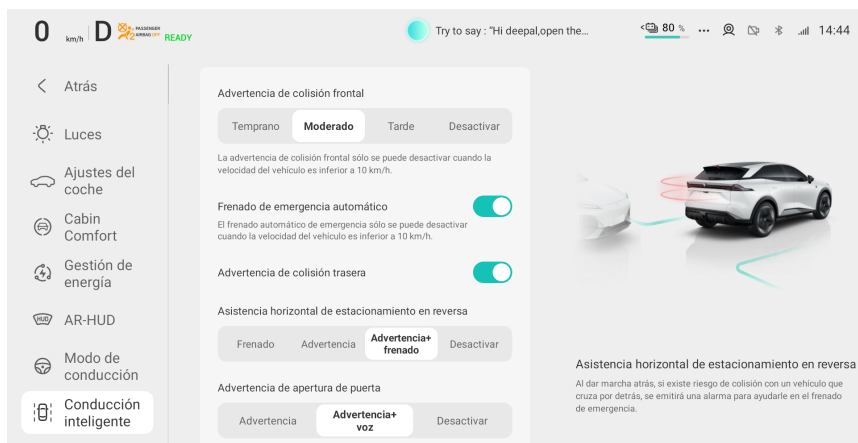
El sistema de frenado lateral en reversa solo puede asistir al conductor en situaciones específicas. En todo momento, el conductor tiene el control máximo del vehículo y es completamente responsable de garantizar la seguridad del vehículo.

El sistema de frenado lateral en reversa solo actúa sobre los vehículos que cruzan lateralmente por la parte trasera del vehículo. No tiene efecto sobre los vehículos que circulan o están detenidos en la misma dirección directamente detrás del vehículo, ni sobre peatones, animales u otros objetos en la carretera. Además, puede no funcionar sobre objetivos con baja reflectividad para radar, como motocicletas o bicicletas.

Debido a las limitaciones inherentes al sistema, no es posible evitar completamente las activaciones erróneas.

Funcionamiento del sistema

Haga clic en [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de seguridad] en la pantalla central para activar o desactivar la función "asistencia lateral de marcha atrás".



Advertencia

El sistema de asistencia de frenado lateral en reversa funciona en segundo plano y no será percibido por el conductor. Si el sistema detecta un objetivo cruzando desde el lado posterior o trasero, no activará la asistencia de frenado hasta que el nivel de peligro alcance un umbral determinado.

El sistema de frenado de emergencia lateral en reversa debe desactivarse en los siguientes casos:

- Cuando el vehículo esté siendo remolcado;
- Cuando se cambie la posición de instalación (por ejemplo, después de un accidente por alcance).

Función de Frenado de Emergencia Lateral en Reversa

La función de frenado de emergencia lateral en reversa es una función avanzada derivada del sistema de alerta de reversa lateral en el sistema de alerta de proximidad trasera, y comparte el radar milimétrico lateral con el sistema de asistencia de alerta de proximidad trasera para detectar vehículos que se aproximan por la parte trasera. El alcance y las limitaciones de la activación de la función son los mismos que los de la función de alerta de reversa lateral. Cuando se cumple la condición de alerta de reversa lateral, y el sistema determina que existe un riesgo de colisión inevitable con un vehículo que cruza lateralmente por detrás del vehículo en su situación actual de reversa, la función de frenado de emergencia lateral en reversa activará el frenado de manera automática. Esta función se activa cuando la velocidad del vehículo está en el rango de 4 a 15 km/h.

Las limitaciones del principio de detección del sistema de asistencia de alerta de proximidad trasera también afectarán el rendimiento del sistema de frenado lateral en reversa.



Advertencia

El sistema de frenado lateral en reversa está principalmente diseñado para situaciones de reversa en estacionamientos. Debido a la complejidad del entorno de conducción, como el tráfico en tiempo real, las condiciones de la carretera y el clima, el sistema no puede garantizar una detección correcta en todas las condiciones. En las siguientes situaciones (sin limitarse a estas), el sistema de frenado lateral en reversa puede no activarse o su rendimiento puede verse reducido. No dependa demasiado del sistema de frenado lateral en reversa y no intente probarlo ni esperar a que se active deliberadamente:

- Condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, nieve, granizo, etc.) y carreteras resbaladizas (como tramos con hielo, humedad o agua acumulada).
- Objetos que se introducen repentinamente en el camino, objetos cuya trayectoria forme un ángulo con el vehículo fuera del rango de funcionamiento, o cuando el vehículo objetivo esté fuera del alcance de detección del radar.
- Entornos con interferencia en el radar (como interferencia electromagnética, estacionamientos subterráneos, túneles, puentes de hierro, vías de tren, áreas de construcción, puertas de restricción de altura o anchura, etc.).
- Cambios en la ubicación de instalación del radar, como cuando se produce una vibración fuerte o un golpe leve.
- Sensores bloqueados por excrementos de aves, barro, hielo, insectos u otros objetos.
- Modificaciones estructurales en el vehículo (como la reducción de la altura del chasis, el cambio en la ubicación de la placa de matrícula delantera, etc.), que pueden reducir el rendimiento del sistema de frenado lateral en reversa o aumentar la tasa de activación accidental.

Sistema de Alerta de Salida de Carril (LDWS)

Resumen del sistema

El sistema de alerta de salida de carril (LDWS) es un sistema de asistencia de alerta que avisa al conductor cuando este se desvía inconscientemente del carril en condiciones de alta velocidad. Utiliza una cámara frontal instalada detrás del parabrisas para detectar las líneas de carril en el camino frente al vehículo. Cuando el vehículo cruza una línea de carril, el sistema alerta al conductor mediante una imagen, sonido o vibración en el volante.



Advertencia

El LDWS es una función de asistencia y no garantiza su aplicabilidad en todas las situaciones de conducción. Debe mantener el control total del vehículo, conducir con precaución y ser completamente responsable de la conducción.

El sistema solo puede activar la alerta o corrección (si está configurada la función de corrección) cuando está en estado activado y detecta líneas de carril que cumplen con los requisitos de las normativas correspondientes.

En condiciones climáticas adversas, el sistema puede no funcionar correctamente. La lluvia, nieve, niebla o iluminación de alto contraste (como al entrar o salir de un túnel) afectarán el funcionamiento del sistema.

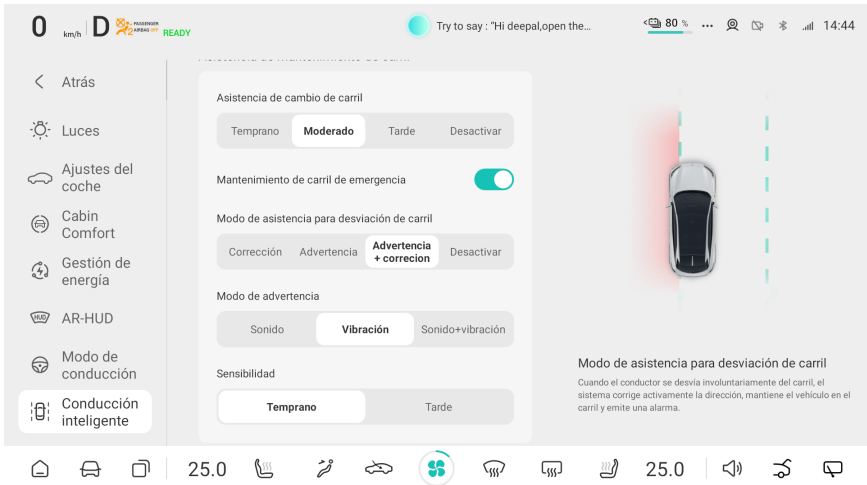
En las siguientes condiciones o tramos de carretera, el sistema puede no funcionar o emitir falsas alarmas:

- Líneas temporales de construcción en la carretera, etc.
- Superficies con agua acumulada o grietas.
- Las líneas de carril cubiertas por polvo, nieve, etc.
- Sensores bloqueados.
- Curvas pronunciadas o carreteras estrechas.

Está estrictamente prohibido realizar reparaciones en el parabrisas cerca de los sensores (ubicados en la posición del espejo retrovisor interior), ya que grietas o daños en el parabrisas afectarán el rendimiento de la cámara. En estos casos, debe reemplazarse todo el parabrisas.

Métodos del uso

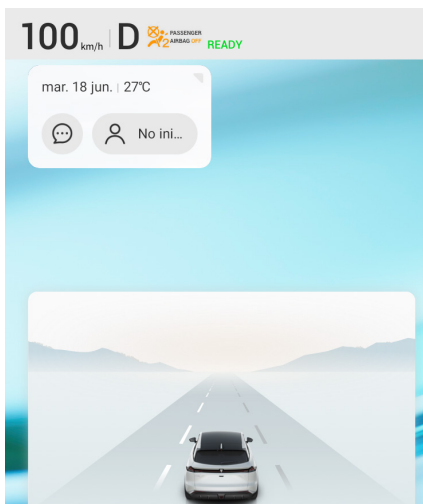
Haga clic en [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de carril] en la pantalla central para activar o desactivar "modo de asistencia de cambio involuntario de carril".



Al activar la función LDWS:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el sistema está en estado de espera, y el indicador de estado del sistema de alerta de salida de carril en la pantalla central se muestra en blanco.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, el sistema se activa automáticamente, y el indicador de estado del sistema de alerta de salida de carril en la pantalla central se muestra en verde.

Si el sensor detecta las líneas de carril de ambos lados, las líneas de carril se rellenan en blanco (si se detecta solo una línea de un lado, se rellena solo ese lado, y si no se detecta ninguna línea en ambos lados, ambas se mostrarán en gris).



Advertencia

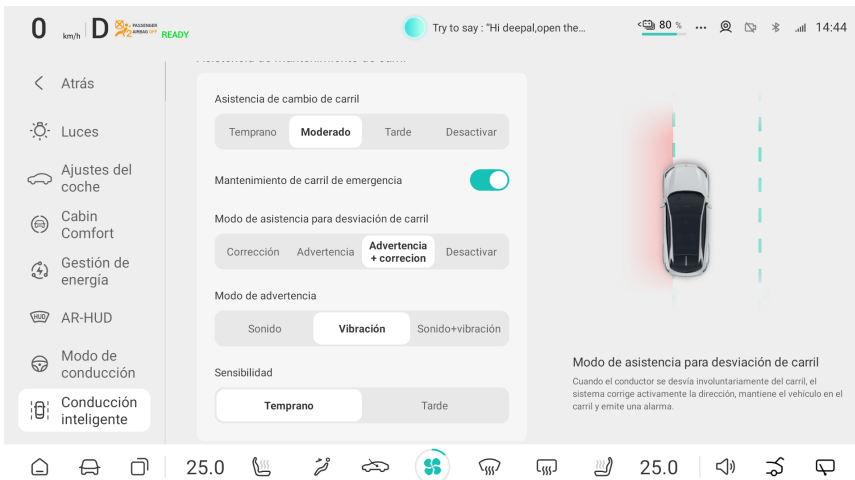
El conductor siempre será completamente responsable de controlar correctamente el vehículo y garantizar su seguridad:

- El sistema no emitirá alertas ni correcciones de forma continua. Cuando el sistema emita una alerta de salida de carril o realice una corrección asistida, el conductor debe corregir de inmediato la trayectoria del vehículo para garantizar la seguridad en la conducción.
- En condiciones limitadas del sistema, como lluvia, nieve, niebla, tormentas de arena, mala visibilidad, etc., la alerta de salida de carril o la corrección asistida pueden no activarse o hacerlo con retraso. No utilice el sistema en estas condiciones limitadas.
- La corrección asistida proporcionada por el sistema puede no evitar que el vehículo se desvíe del carril, especialmente en superficies resbaladizas, curvas pronunciadas o cuando la velocidad del vehículo es excesiva.

Métodos de alarma

Haga clic en [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de carril] - [Asistente de cambio de carril] en la pantalla central para seleccionar el método de alarma:

- Sonido.
- Vibración.
- Sonido+vibración.



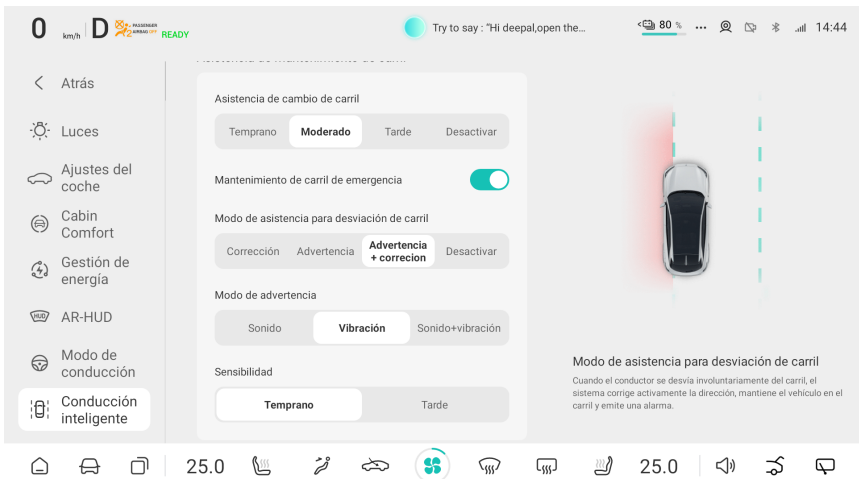
El método de alarma de imagen de la pantalla central es: las marcas del carril se muestran en rojo para la alerta de desviación, y en naranja para corregir la desviación, consulte el capítulo "Interfaz de pantalla del ACC" para más detalles.

Cuando se activa la alerta de cambio de carril, corrija inmediatamente la dirección del vehículo.

Selección de funciones

Haga clic en [Conducción inteligente] - [Asistente de carril] en la pantalla central para configurar el método de asistencia del sistema cuando el vehículo se desvía del carril:

- Alerta.
- Corrección.
- Alerta+corrección.
- Desactivar.



Si se selecciona la alerta, el sistema emitirá una alerta de salida de carril cuando el vehículo se desvíe del carril.

Si se selecciona la corrección, el sistema proporcionará brevemente asistencia en la dirección para corregir la trayectoria del vehículo cuando este se desvíe del carril.


En ambas opciones, el indicador del sistema de alerta de salida de carril en la pantalla central se volverá verde.

Si se selecciona alerta + corrección, el sistema realizará tanto la corrección como la alerta de salida de carril.

Si se selecciona desactivar, el indicador del sistema de alerta de salida de carril en la pantalla central se volverá naranja.

Si el sistema está emitiendo una alarma sonora o vibración en el volante, el icono del estado actual parpadeará.

Gestión de averías

Cuando el sistema de alerta de cambio involuntario de carril detecta que la cámara está oscurecida, el sistema está defectuoso, no está calibrado o el sistema relacionado está defectuoso, una de las correcciones y alertas está defectuosa o falta el nodo, la luz indicadora  del sistema de alerta de cambio involuntario de carril en la pantalla central se vuelve naranja, y hay una indicación correspondiente en la pantalla central:

- La cámara delantera está bloqueada;
- Sistema de asistencia de carril fallido;
- La comunicación del sistema de asistencia de carril es anormal.

Si la indicación de avería no desaparece automáticamente durante un periodo de tiempo prolongado y la avería persiste después de volver a arrancar el vehículo, acuda a un distribuidor autorizado por Changan Automobile para su revisión.

Sistema de asistencia de advertencia trasera

Descripción del sistema

El sistema de asistencia de advertencia trasera incluye funciones de asistencia de cambio de carril (control de ángulo muerto, alerta de colisión por cambio involuntario de carril), alerta lateral de marcha atrás, alerta de colisión trasera y alerta de apertura de puertas.

Las unidades de control de monitorización de objetivos del sistema (sensores de radar de ondas milimétricas) están montadas en los lados izquierdo y derecho, en el interior del parachoques trasero.



Advertencia

El sistema de asistencia de advertencia trasera es sólo una ayuda a la conducción, no puede ayudar a evitar una colisión o mitigar los riesgos de colisión, por favor preste atención al entorno circundante y conduzca con seguridad durante la conducción.



Advertencia

El sistema de asistencia de advertencia trasera funciona principalmente en vehículos en movimiento y puede identificar objetos más pequeños como bicicletas, peatones, cochecitos de bebé, etc. en condiciones favorables.

No modifique, instale accesorios, pegue etiquetas ni realice otras operaciones en el sensor ni en la zona circundante.

No desmonte ni intercambie los sensores de forma privada.



Atención

Debido a las limitaciones en el principio de detección de los sensores, el sistema puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones (sin limitarse a estas). Por favor, observe cuidadosamente el entorno alrededor del vehículo y conduzca con precaución:

- No tiene efecto sobre vehículos o objetos que se mueven o están detenidos en sentido contrario.
- Al pasar por superficies de barro, arena o nieve acumulada.
- En condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, niebla densa o nieve).
- En pendientes pronunciadas o al tomar curvas.
- Cuando el vehículo esté remolcando otro vehículo.

Cuando los sensores estén bloqueados o haya muchas interferencias en el entorno del vehículo, el sistema puede emitir falsas alarmas. Por favor, elimine los obstáculos a tiempo y, si es necesario, apague la función:

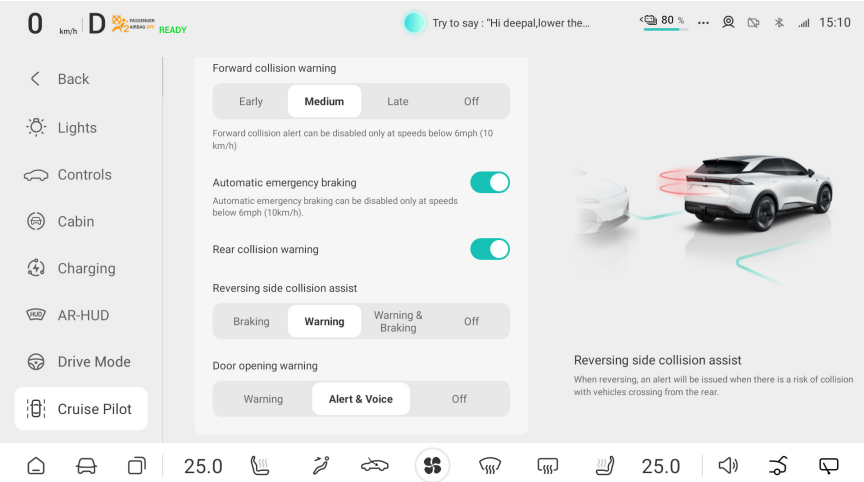
- El parachoques trasero está cubierto por barro, nieve, piezas modificadas, adornos, etc.
- El entorno circundante tiene grandes cantidades de objetos metálicos (como fábricas, muelles de contenedores, zonas de construcción, etc.).

Un pequeño movimiento del sensor puede hacer que el sistema no funcione correctamente. Si los sensores o el área circundante sufren un golpe, por favor diríjete a un concesionario autorizado de Changan para reparaciones.

Funcionamiento del sistema

Haga clic en [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de seguridad] en la pantalla central para ajustar la función correspondiente del sistema.

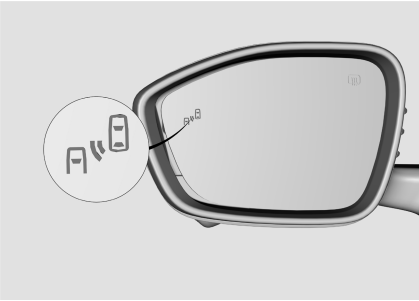
El sistema recuerda el estado de ajuste de la última vez que se apagó el vehículo.



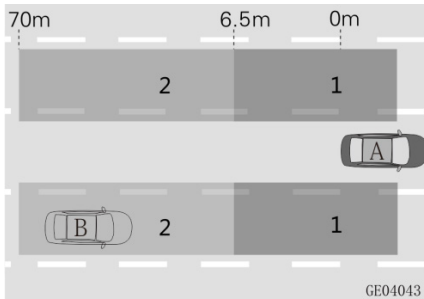
Asistencia de cambio de carril

La función de asistencia de cambio de carril incluye la monitoreo de puntos ciegos y la alerta de colisión al cambiar de carril.

Durante la conducción, especialmente al girar o cambiar de carril, si hay vehículos peligrosos en la zona monitoreada, se activará una luz de alerta en el espejo retrovisor exterior para advertir al conductor.



Área de detección



1. Área de vigilancia de ángulo muerto
 2. Área de alerta de colisión por cambio de carril
- A. Este vehículo
- B. Otros vehículos

Condiciones de funcionamiento

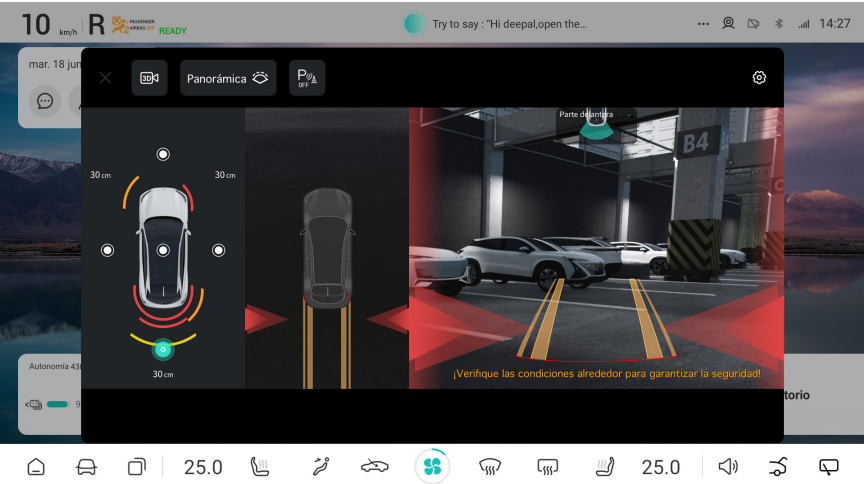
Una vez activada la función, cuando la velocidad del vehículo supere los 15 km/h y haya un vehículo en movimiento en la zona de monitoreo de puntos ciegos o un vehículo que se aproxima rápidamente en la zona de alerta de colisión al cambiar de carril, el sistema alertará al conductor encendiendo la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior. Si el intermitente correspondiente está encendido, la luz de advertencia parpadeará y la pantalla central emitirá una señal sonora.

Cuando el vehículo circula a baja velocidad (menos de 15 km/h), al girar el volante a un gran ángulo en la misma dirección o encender el intermitente, la función de monitoreo de puntos ciegos en el lado de giro alertará normalmente.

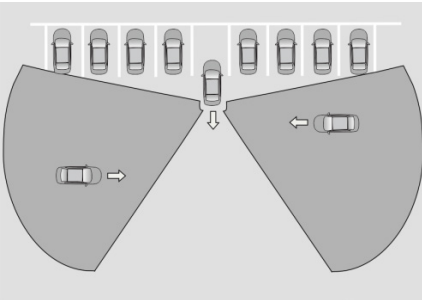
Alerta lateral en reversa

La función de alerta lateral en reversa puede proporcionar asistencia de advertencia al conductor cuando el vehículo sale de un espacio de estacionamiento o en condiciones con visibilidad limitada (como entradas y salidas complejas, de noche, en días de niebla, etc.).

Cuando la función está activada y el vehículo está en marcha atrás (R), si otro vehículo se aproxima rápidamente desde el lado y existe riesgo de colisión, el sistema alertará al conductor mediante el parpadeo de la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior, una señal sonora en la pantalla central y el parpadeo del ícono de advertencia.

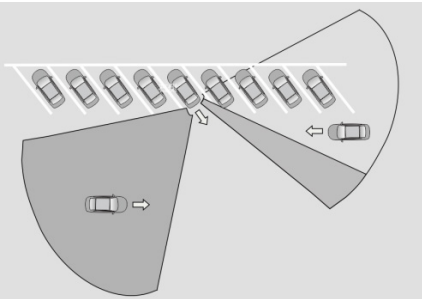


Área de detección

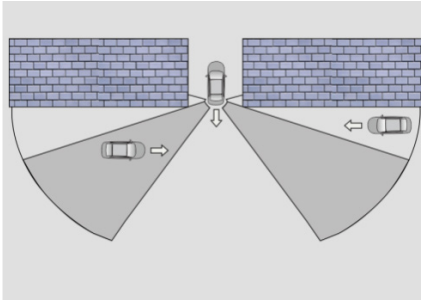


La función de alerta lateral en reversa no puede emitir una alerta a tiempo en todos los entornos de reversa. En las siguientes situaciones, debido al bloqueo de objetos circundantes, la zona de detección se reduce, y la alerta solo puede activarse cuando el vehículo objetivo está muy cerca del vehículo:

- La zona de detección está bloqueada por vehículos adyacentes.

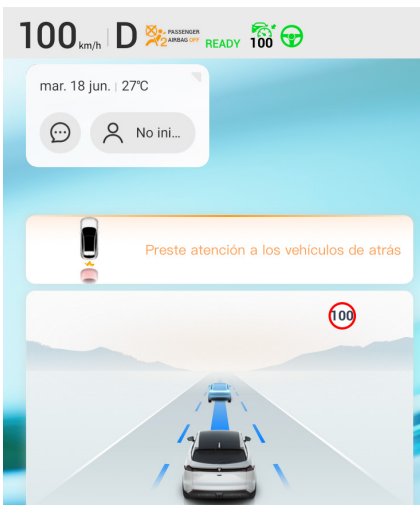


- La zona de detección está bloqueada por objetos como paredes, jardineras, etc.

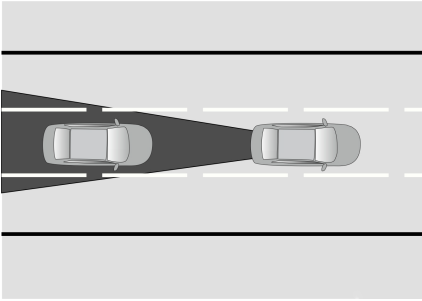


Alerta de colisión por alcance

Cuando la función está activada y el vehículo está en marcha adelante (D), si existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima rápidamente desde atrás, la pantalla central mostrará una alerta de peligro en la parte trasera y se activará una alarma sonora para avisar al conductor. Al mismo tiempo, las luces de emergencia (intermitentes) parpadearán rápidamente para advertir a los vehículos que vienen por detrás.



Área de detección



Condiciones de funcionamiento

El sistema de alerta de colisión por alcance se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

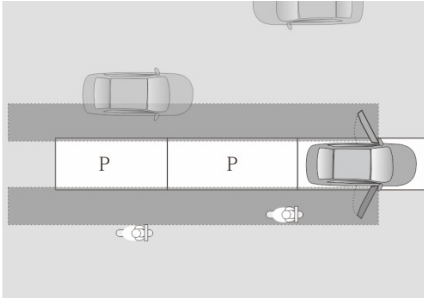
- El vehículo está encendido.
- El vehículo está en marcha adelante (D).

Alerta al abrir la puerta

Después de estacionar, cuando se abre la puerta o se baja del vehículo y existe un riesgo de colisión con un vehículo en movimiento en el lado posterior, el sistema alertará al conductor y los pasajeros mediante diversas formas de advertencia, como el parpadeo de la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior, la información de alerta en la pantalla central y una alerta sonora (la alerta sonora se puede desactivar a través del menú de configuración).



Área de detección



Condiciones de funcionamiento

Después de que el vehículo se estacione, el sistema de advertencia de apertura de puertas se activa cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El vehículo no está apagado y las puertas no están bloqueadas.
- El vehículo se ha apagado dentro de los 5 minutos y las puertas no están bloqueadas.

Manejo de fallos

En los siguientes casos, la pantalla central mostrará "Sistema de asistencia trasera anómalo" y la luz de advertencia en el espejo retrovisor externo se encenderá de manera continua:

- Fallo del sensor radar.
- Fallo de otros controladores relacionados.
- El sensor radar ha sido dañado por un impacto u otra fuerza externa, y la posición de instalación está fuera del rango de funcionamiento normal del radar.

En los siguientes casos, la pantalla central mostrará "Obstrucción del radar trasero", y la luz de advertencia en el espejo retrovisor externo se encenderá de manera continua:

- El sensor radar está obstruido por barro, nieve, accesorios modificados o añadidos, adhesivos u otros elementos.

Si el radar está obstruido, retire los accesorios o adhesivos en el área del sensor radar. Si circula por caminos embarrados durante un largo período, intente lavar las superficies internas y externas del parachoques trasero cerca del sensor radar, y mantenga siempre limpio el sensor y sus alrededores.

Si el mensaje de fallo persiste, diríjase a un distribuidor autorizado de Changan para su revisión.



Atención

Cada vez que el vehículo se enciende, la luz de advertencia en el espejo retrovisor externo se iluminará. Si se apaga después de 3 segundos, significa que el sistema está funcionando correctamente.

Sistema de mantenimiento de carril de emergencia (ELKS)

Descripción del sistema

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia (ELKS) interviene mediante una fuerza de dirección contraria para evitar o reducir el daño por colisiones cuando, en condiciones de conducción de media a alta velocidad, el vehículo se encuentra en peligro de colisionar con las barreras de los bordes de la carretera o cuando el vehículo se desvía del carril y existe el riesgo de colisión con un "vehículo en dirección contraria" o "vehículo en dirección posterior".

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia detecta las líneas del carril y los bordes de la carretera, así como los vehículos que se aproximan en dirección contraria, mediante una cámara frontal instalada detrás del parabrisas. También utiliza radares de ondas milimétricas instalados en los lados izquierdo y derecho del parachoques trasero para detectar vehículos que se aproximan por detrás.

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia incluye la corrección de emergencia basada en el borde de la carretera (ELKS-re), la corrección de emergencia basada en los vehículos en dirección contraria (ELKS-O) y la corrección de emergencia basada en los vehículos que se aproximan por detrás (ELKS-LCS).



Advertencia

ELKS es una función auxiliar y no garantiza la aplicabilidad en todas las situaciones de conducción. Debe mantener el control del vehículo, conducir con precaución y ser completamente responsable de la conducción del vehículo.

El sistema solo puede activar la función ELK-O cuando está en estado de activación y se cumplen los requisitos de las marcas de carril de acuerdo con las normativas correspondientes.

En condiciones climáticas adversas, el sistema puede no funcionar correctamente. La lluvia, nieve, niebla o iluminación con alto contraste (como al entrar o salir de un túnel) pueden afectar el funcionamiento del sistema.

En las siguientes condiciones o tramos de carretera, el sistema puede no funcionar o activar una corrección errónea:

- Líneas de carretera temporales debido a trabajos de construcción, etc.
- Líneas de carril cubiertas por polvo, nieve, etc.



Advertencia

- Sensores obstruidos
- Giros bruscos o caminos estrechos
- Vehículos remolcados por el propio vehículo

Está estrictamente prohibido realizar reparaciones en el parabrisas cerca de los sensores (ubicación del retrovisor interior). Cualquier grieta o daño en el parabrisas afectará el rendimiento de la cámara, por lo que se debe reemplazar todo el parabrisas delantero.

El movimiento leve de los sensores puede hacer que el sistema no funcione correctamente. Si los sensores y el área circundante sufren un impacto, diríjase a un distribuidor autorizado de Changan para su revisión.

Métodos del uso

Cuando el vehículo está encendido, haga clic en [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de carril] en la pantalla central para activar o desactivar la función de "mantenimiento de carril de emergencia".



Cuando la función ELKS está activada, el sistema entra en modo de espera cuando la velocidad del vehículo es superior a la velocidad de funcionamiento del sistema (ELKS-LCS: 40 km/h, ELKS-re: 60 km/h). Si los sensores reconocen marcas de carril a ambos lados y existe riesgo de colisión con el "tráfico en sentido contrario" o el "tráfico posterior" cuando el vehículo se desvía del carril, o si existe riesgo de colisión entre el vehículo y la barrera de protección del límite de la carretera, el sistema intervendrá brevemente para corregir la trayectoria del vehículo.



Advertencia

El conductor siempre será completamente responsable de cómo controlar adecuadamente el vehículo y mantener la seguridad:

- El sistema no proporciona asistencia de dirección de forma continua. Cuando el sistema brinde asistencia de dirección, el conductor debe corregir de inmediato la trayectoria del vehículo para garantizar la seguridad en la conducción.
- En condiciones limitadas, como en clima de lluvia, nieve, niebla, tormentas de arena o visibilidad reducida, la asistencia de dirección puede no activarse o activarse erróneamente. No utilice el sistema en estas condiciones limitantes.

Manejo de fallos

Cuando el sistema de cámara frontal, el radar de ondas milimétricas lateral o los sistemas relacionados sufran una avería, se desactivarán las funciones correspondientes de ELKS y la luz indicadora del sistema de mantenimiento de carril de emergencia en la pantalla central se volverá naranja. Consulte el manual de manejo de fallos del sistema de advertencia de colisión trasera y del sistema de advertencia de desviación de carril. Si el fallo no puede resolverse, diríjase a un distribuidor autorizado de Changan para su reparación.

Sistema de asistencia inteligente de velocidad del vehículo

Descripción de la función

El sistema de asistencia inteligente de velocidad del vehículo utiliza la misma cámara que el sistema de asistencia de carril para detectar las señales de límite de velocidad en la carretera o a su lado. Además, fusiona la información del límite de velocidad del mapa y la muestra en la pantalla central, ayudando al conductor a observar las señales de límite de velocidad en la carretera. Si la velocidad del vehículo supera el límite de velocidad detectado, el sistema emitirá una alarma visual y sonora para advertir al conductor.



Con las señales de límite de velocidad por modelo de vehículo, el sistema de asistencia de la velocidad inteligente muestra los valores de límite de velocidad para vehículos pequeños.

Cuando hay más de una señal de límite de velocidad, el sistema de asistencia de la velocidad inteli-

gente muestra el valor del límite de velocidad correspondiente al carril por el que circula el vehículo.





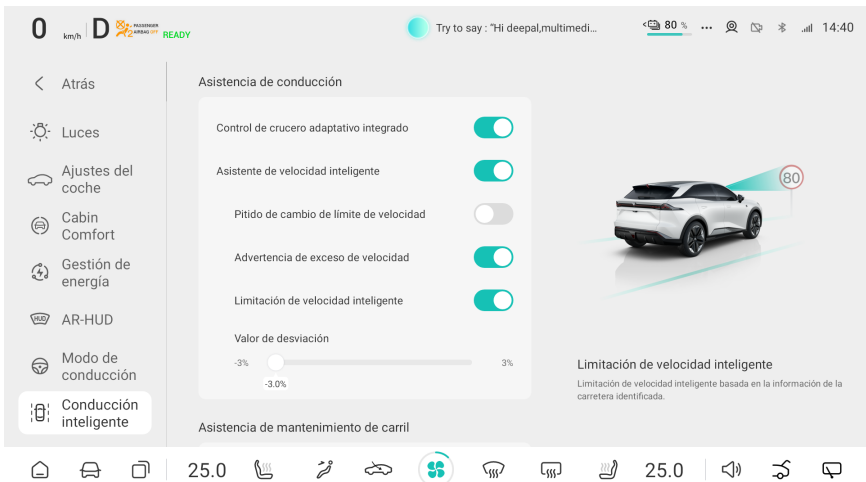
Advertencia


El sistema de asistencia inteligente de velocidad del vehículo no es aplicable a todas las situaciones de conducción. El valor de límite de velocidad reconocido por el sistema puede diferir del valor proporcionado por el sistema de navegación que esté utilizando. Debe mantener la observación de la ruta de conducción, conducir con precaución y ser completamente responsable de mantener una velocidad segura y legal. Cualquier indicación o advertencia del sistema de asistencia inteligente de velocidad no afecta el límite de velocidad real aplicable en situaciones específicas. El conductor es el único responsable de cumplir con dicho límite de velocidad.


Métodos del uso


Cuando todo el vehículo está desbloqueado y encendido, el sistema se enciende por defecto. Haga clic en [Ajustes] - [Conducción inteligente] - [Asistente de velocidad inteligente] en la pantalla central, puede activar/desactivar la "Sonido de advertencia de cambio de límite de velocidad", activar/desactivar el "Alerta de exceso de velocidad", activar/desactivar el "Limitación de velocidad inteligente" y ajustar el valor de desviación.

Cuando se desactiva el "Asistente de velocidad inteligente", en la pantalla central aparece el icono amarillo de desactivación , y cuando sólo se desactiva el "Alerta de exceso de velocidad", en la pantalla central aparece el icono amarillo de desactivación parcial .



Después de que el vehículo haya pasado por una señal de límite de velocidad, la pantalla central muestra información sobre el límite de velocidad de forma continua durante una distancia de conducción, por ejemplo .

Si el vehículo pasa por una señal de anulación de límite de velocidad y no existe un límite de velocidad de carretera nacional por defecto, la pantalla central muestra el mensaje de anulación  (sin mostrar el valor específico). Si la señal de cancelación y el valor del límite de velocidad del siguiente segmento de carretera aparecen al mismo tiempo, se muestra directamente el valor del límite de velocidad del siguiente segmento de carretera.

Aparece el icono amarillo  de avería aparece en la pantalla central cuando el funcionamiento del sistema de asistencia de velocidad inteligente es limitado.

Cuando se muestra este icono  en la pantalla central, indica que el vehículo está pasando por una sección de límite de velocidad con ojo electrónico.

Limitaciones de las funciones

El rendimiento de la detección del sistema de asistencia de velocidad inteligente se ve afectado por limitaciones como el clima, la iluminación y la ubicación de las señales de tráfico. La detección se verá limitada en las siguientes situaciones:

- Señales en ángulo/dañadas.
- Señales en carreteras curvas.
- Señales total o parcialmente oscurecidas o mal colocadas.
- Señales cubiertas por nieve, hielo o polvo espeso.
- Señales que están fuera del campo de visión de la cámara.
- Entornos con mala visibilidad, como lluvia/nieve/niebla.
- Iluminación nocturna insuficiente.
- Vehículos circulando a contraluz.
- Mapa de posicionamiento de zonas restringidas.



Advertencia

Una reparación inadecuada del parabrisas puede provocar un cambio en la posición de la cámara, lo que afectaría el funcionamiento del sistema de asistencia inteligente de velocidad del vehículo. Por lo tanto, las reparaciones deben ser realizadas por un distribuidor autorizado de Changan.

El sistema de asistencia inteligente de velocidad del vehículo puede actualizar automáticamente los datos del mapa en segundo plano de manera periódica, garantizando la precisión de la información sobre los límites de velocidad.

Sistema de grabación de video del vehículo (DVR)

Descripción del sistema

El sistema de grabación de video del vehículo (DVR) puede grabar información de video de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo, así como información de sonido dentro del vehículo y del estado del vehículo, proporcionando evidencia en caso de accidentes de tráfico. Además, el sistema de grabación de video puede realizar fotos en tiempo real del exterior del vehículo, ver imágenes en tiempo real, reproducir grabaciones de video y ajustar la duración de la reproducción de video a través de la pantalla central.

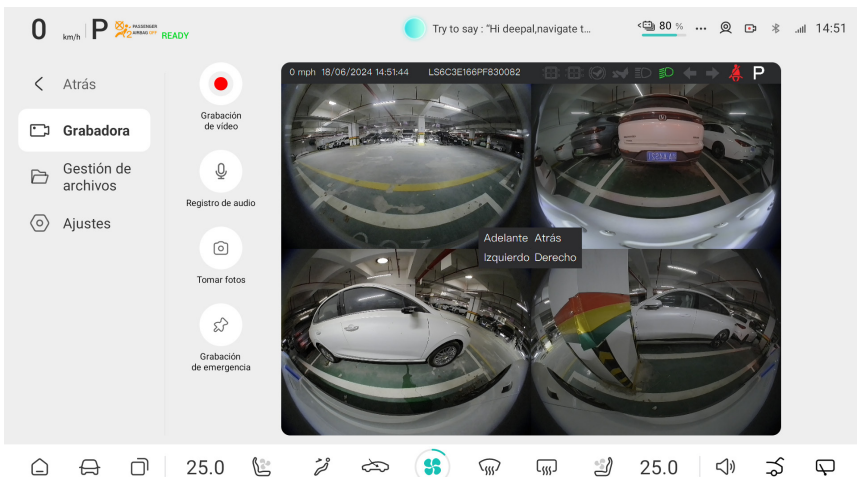
Después de encender el vehículo, el grabador de video se apaga de forma predeterminada, desactivando la grabación en bucle y la grabación de sonido dentro del vehículo. Es necesario hacer clic en el interruptor en la interfaz del sistema de grabación de video para activar manualmente la función de grabación en bucle.

Información del estado del vehículo


La barra de estado en la parte superior de la interfaz del sistema de grabación de video muestra información sobre el estado del vehículo durante la conducción. Cuando se activa la grabación de video exterior o la grabación de sonido dentro del vehículo, se puede registrar la información del estado del vehículo. De izquierda a derecha en la barra de estado, se muestra lo siguiente: velocidad, hora, código VIN del vehículo, estado del sistema, estado de la alarma del sistema, estado del pedal de freno, estado del pedal de aceleración, luces altas, luces bajas, estado de los indicadores de giro izquierdo y derecho, estado del cinturón de seguridad del conductor, información de la posición de la palanca de cambios del vehículo.

80km/h 2022.05.20 13:30:25 LBVPS5105BSD45374 

Consejos de la operación



El método de la activación de la aplicación de la grabadora de conducción incluye:

1. Toque el icono [Grabadora de conducción] en el centro de la aplicación.
2. Pulse el icono  en la barra de estado superior para activar el interruptor [Grabación normal].
3. Active la grabadora de conducción con el comando de voz "Activa la grabadora de conducción".

Grabación de emergencia

Cuando se detecta una señal de frenado de emergencia o de colisión con la grabación en bucle activada, el vídeo 15s antes y después del momento de activación se guarda como un vídeo independiente que no será sobrescrito por el bucle.

La grabación de emergencia se activa en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Haga clic en el botón [Control rápido] - [Grabación de emergencia] de la pantalla central.
- Pulse el botón de personalización de funciones del volante. La función [Grabación de emergencia] del volante puede añadirse pulsando prolongadamente el botón de personalización de funciones situado en la esquina inferior izquierda del volante para abrir la ventana emergente del botón de personalización.
- Señal de freno de emergencia detectada.
- Señal de colisión de emergencia detectada.

Alarma para peatones a baja velocidad


Para atraer la atención de los peatones en la carretera, el exterior del vehículo está equipado con un altavoz de peatones a baja velocidad, que recuerda a los peatones que hay un vehículo cerca de ellos a través del sonido del altavoz cuando la velocidad del vehículo es baja.

Cuando la función está activada, la velocidad de conducción del vehículo es $<30\text{km/h}$ o está en marcha atrás, el vehículo emite un sonido de aviso. En caso de $0\sim 20\text{km/h}$, el sonido de aviso de aumenta con el aumento de la velocidad y el tono se hace más alto; en caso de $20\sim 30\text{km/h}$, el sonido de aviso de se disminuye gradualmente hasta desaparece con el aumento de la velocidad. La lógica del sonido de marcha atrás y hacia adelante es la misma.

Configuración del sonido

Haga clic en [Ajustes] - [Sonidos] - [Alarma para peatones a baja velocidad] en la pantalla central para acceder a la interfaz de control de sonido, y puede elegir diferentes efectos de sonido a su gusto.

Detección de fatiga

Esta función detecta continuamente el estado del conductor. Cuando se detecta fatiga, se emiten alertas visuales y acústicas. La alerta visual emite el símbolo de advertencia  en el salpicadero. Al mismo tiempo, una alarma sonora avisa al usuario de que ha entrado en estado de fatiga. La función de detección de fatiga requiere que la velocidad del vehículo sea igual o superior a 60 km/h para que surta efecto.

Puede activar o desactivar la función "Sonido de alarma de fatiga" haciendo clic en [Ajustes] - [Monitoreo interior] en el panel central.

Sistema de alerta de atención

El sistema de alerta de atención determina si el conductor está prestando atención detectando la línea de visión del conductor y activa una alerta de atención si la línea de visión del conductor se aparta de la carretera durante más de 5 segundos. La alerta de atención también proporciona alertas visuales y sonoras. La función de detección de distracciones requiere una velocidad del vehículo igual o superior a 60 km/h para que surta efecto.

Puede activar o desactivar la función "Alerta de atención" haciendo clic en [Ajustes] - [Monitoreo interior] en la consola central.

Carga y descarga

Carga lenta

La carga lenta incluye tanto la carga lenta de CA de los equipos del poste de carga como la carga lenta de CA de los equipos de carga domésticos.

Carga lenta de CA de los equipos de la estación de carga: Método de carga de un vehículo utilizando un equipo de carga CA específico.

Carga lenta de CA de los equipos de carga doméstico: Método de utilizar el enchufe doméstico para cargar el vehículo.

Antes de cargar, asegúrese de que el equipo está en marcha P.

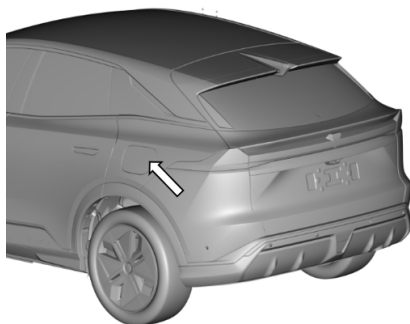
Parámetros de la fuente de alimentación

Artículo	Parámetro
Potencia nominal de salida de la OBC (KW)	$\geq 9,9$
Potencia nominal de salida de la DCDC (KW)	$\geq 2,0$
Potencia nominal de salida de la DCAC (KW)	≥ 6

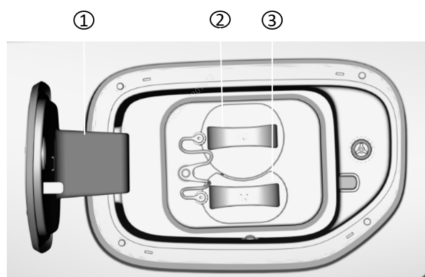
Siga los pasos que se indican a continuación para conectar la pistola de carga lenta y empezar a cargar inmediatamente.

Abrir la tapa del puerto de carga

La tapa del puerto de carga se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo.



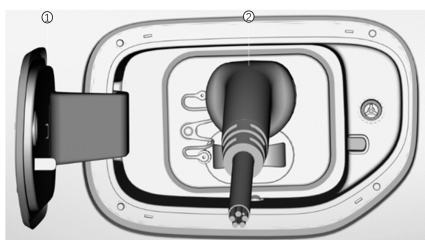
Desbloquee el vehículo, presione la tapa del puerto de carga para que se abra y extraiga la cubierta antipolvo del puerto de carga lenta.



1. Tapa del puerto de carga
2. Cubierta antipolvo del puerto de carga lenta
3. Cubierta antipolvo del puerto de carga rápida

Conexión de la pistola de carga

Inserte la pistola de carga lenta en el puerto de carga lenta.





1. Tapa del puerto de carga
2. Pistola de carga lenta

Para la carga doméstica de CA, inserte primero el enchufe en la toma de corriente doméstica y, a continuación, inserte la pistola de carga lenta.

Iniciar la carga

Inicie el poste de carga de acuerdo con las instrucciones del poste de carga (omite este paso para la carga lenta de CA de equipos de carga domésticos).

Confirmar el estado de la carga

- Icono de la pantalla central  : El cable de carga está conectado correctamente.
- Icono de la pantalla central  : Está cargando.

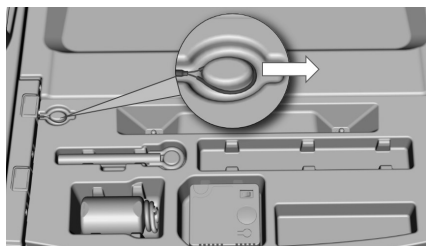
Terminar la carga

Desbloquee el vehículo y extraiga la pistola de carga lenta, vuelva a insertar la tapa guardapolvo del

puerto de carga lenta y cierre la tapa del puerto de carga.

Para la carga lenta de CA de equipos de carga domésticos, extraiga primero la pistola de carga lenta y, a continuación, desenchufe el cable de alimentación.

Si la pistola de carga lenta no puede extraerse correctamente, tire manualmente del cable de emergencia en la posición indicada en el lado izquierdo del maletero.



Atención

Cuando la carga de la batería del vehículo supere la cantidad objetivo de carga externa configurada, el vehículo no podrá cargarse.

Si esta situación es correcta y aún así no puede cargar, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Changan.

Cuando la temperatura de la batería sea demasiado alta o baja, por protección de la batería, la corriente de carga se limitará y el tiempo de carga se alargará.

Antes de cargar, asegúrese de que la toma de carga esté seca y libre de objetos extraños (como agua, partículas duras, etc.). Abra la tapa de la toma de carga, revise cuidadosamente la toma de carga del vehículo y la pistola de carga, y asegúrese de que no haya objetos extraños en la toma de carga ni en la punta de la pistola.

Después de completar la carga, cierre la tapa antipolvo de la toma de carga para evitar que la toma quede expuesta a gotas de agua o objetos extraños.

Si necesita encender el vehículo durante el proceso de carga, primero debe desbloquear el vehículo, retirar la pistola de carga y luego podrá encender el vehículo.

En días de lluvia o nieve, se recomienda evitar la carga al aire libre para prevenir que una mezcla de agua y hielo obstruya la zona de drenaje de la toma de carga, lo que podría causar acumulación de hielo dentro de la toma y afectar la inserción y extracción de la pistola de carga.

Carga rápida

La carga rápida, también conocida como carga rápida de CC de equipos de carga para poste de carga, es una forma de cargar rápidamente un vehículo utilizando equipos de carga de CC específicos.

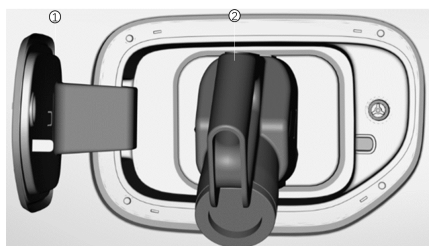
Antes de cargar, asegúrese de que el equipo está en marcha P.

Abrir la tapa del puerto de carga

Abra la tapa del puerto de carga y extraiga la cubierta antipolvo del puerto de carga rápida.

Conexión de la pistola de carga

Inserte la pistola de carga rápida en el puerto de carga rápida.





1. Tapa del puerto de carga
2. Pistola de carga rápida.

Iniciar la carga

Inicie el poste de carga de acuerdo con las instrucciones del poste de carga.

Confirmar el estado de la carga

- Icono de la pantalla central  : El cable de carga está conectado correctamente.
- Icono de la pantalla central  : Está cargando.

Terminar la carga

Deje de cargar en el poste de carga, después de que el poste de carga desbloquee la pistola de carga, puede sacar la pistola de carga rápida, vuelva a insertar la tapa antipolvo del puerto de carga rápida y cierre la tapa del puerto de carga.



Atención

Cuando la carga de la batería del vehículo supere la cantidad objetivo de carga externa configurada, el vehículo no podrá cargarse.

Si esta situación es correcta y aún no puede cargarse, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Changan.

Cuando la temperatura de la batería sea demasiado alta o baja, por protección de la batería, la corriente de carga se limitará y el tiempo de carga se alargará.



Atención

La potencia de carga está influenciada por varios factores, como el tamaño de la batería, el porcentaje de carga actual, la temperatura actual de la batería, la temperatura ambiental, el cargador de la estación de carga y el voltaje de la red eléctrica. Por lo tanto, las diferencias en la potencia de carga son normales.

Antes de cargar, asegúrese de que la toma de carga esté seca y libre de objetos extraños (como agua, partículas duras, etc.). Abra la tapa de la toma de carga, revise cuidadosamente la toma de carga del vehículo y la pistola de carga, y asegúrese de que no haya objetos extraños en la toma de carga ni en la punta de la pistola.

Después de completar la carga, cierre la tapa antipolvo de la toma de carga para evitar que la toma quede expuesta a gotas de agua o objetos extraños.

Si necesita encender el vehículo durante el proceso de carga, primero debe detener la carga rápida, retirar la pistola de carga una vez que se desbloquee, y luego podrá encender el vehículo.

En días de lluvia o nieve, se recomienda evitar la carga al aire libre para prevenir que una mezcla de agua y hielo obstruya la zona de drenaje de la toma de carga, lo que podría causar acumulación de hielo dentro de la toma y afectar la inserción y extracción de la pistola de carga.

Configuración de corriente de carga

El valor límite de la corriente de carga está configurado por defecto en el máximo. Si le preocupa que la capacidad de carga del circuito doméstico no sea suficiente, puede ajustar la corriente de carga en la pantalla central para reducirla.

0 km/h | P | READY

Try to say: "Hi deepal,navigate t..." 80% 14:33

Información de consumo de energía

Consumo durante la conducción

Después de la activación Subtotal a largo plazo Después de cargar

Curva de consumo de energía

10km 25km 50km

Configuración de carga

Límite de carga externa

60% 100%

Límite de corriente de carga

8A 10A 16A 32A Máximo

Límite de carga externa

Al habilitar esta función, la carga se detendrá automáticamente cuando se alcance el estado de carga deseado (SOC) según la configuración.

25.0

La configuración del límite de corriente de carga sólo se aplica a la carga lenta.

Después de cambiar la configuración del límite de corriente de carga, el vehículo recuerda la ubicación. Si se carga en el mismo lugar, no es necesario repetir la configuración.



Atención

1. Si utiliza un enchufe doméstico para conectar la pistola de carga, para evitar el sobrecalentamiento de las líneas, se recomienda utilizar un enchufe de 16A o superior.
2. No debe configurar la corriente de carga por encima de la corriente máxima disponible del cable de carga conectado.
3. La corriente de carga real puede verse afectada por fluctuaciones en la red eléctrica o por la capacidad de carga de la red, lo que puede impedir que se alcance el valor límite configurado y afectar la eficiencia de carga.

Descarga externa

Cuando el vehículo está encendido y la marcha está en P, conecte la pistola de descarga, el vehículo proporciona salida de energía externamente para satisfacer la demanda de uso de alimentación de CA.

La tensión de salida del vehículo es de 220V, con una frecuencia de 50Hz y una potencia máxima de salida de 6kW.

Cuando la célula de energía es baja, el vehículo se detiene automáticamente la descarga.

Pasos de funcionamiento:

1. Aparque el vehículo en un lugar ventilado, encienda el vehículo y cambie la marcha a P.
2. Abra la tapa del puerto de carga.
3. Inserte la pistola de descarga en el puerto de carga de carga lenta y conecte un dispositivo eléctrico en el enchufe de descarga del otro extremo.
4. Encienda el interruptor de descarga situado en el enchufe de descarga y espere hasta que se encienda el indicador de descarga para descargar externamente.
5. Una vez finalizada la descarga, apague el interruptor de descarga y desenchufe el dispositivo eléctrico, extraiga la pistola de descarga y cierre la tapa del puerto de carga. Si la pistola de descarga está bloqueada y no se puede extraer, desbloquee primero el vehículo y, a continuación, extraiga la pistola de descarga. Si la pistola de descarga no se puede extraer correctamente, consulte la sección de carga lenta para obtener instrucciones de desbloqueo de emergencia.



Advertencia

- Para evitar el riesgo de electrocución, está estrictamente prohibido tocar los contactos eléctricos en la placa de alimentación de los accesorios o en el conector de carga.
- Está prohibido tocar el enchufe con las manos mojadas.
- Está prohibido permitir que los niños toquen o usen este dispositivo.
- Está prohibido utilizar este dispositivo si el cable de descarga está desgastado, tiene la capa aislante rota o presenta otro daño.
- Si se insertan simultáneamente el conector de carga de corriente continua y el conector de descarga de corriente alterna, se desactivará la función de descarga externa.
- Está prohibido conectar aparatos eléctricos cuya potencia exceda la potencia permitida por la regleta utilizada.
- Al cargar y/o descargar el vehículo eléctrico, solo debe utilizarse un cable de extensión y un enchufe diseñados específicamente para la carga de vehículos eléctricos.
- La carga y/o descarga del vehículo eléctrico debe realizarse preferentemente al aire libre. Si se realiza en el interior de un edificio, el área debe estar protegida por detectores de humo y un sistema de rociadores automáticos.
- No cargue ningún vehículo eléctrico que se sospeche haya sufrido daños, como en caso de colisión, impacto con obstáculos en la vía o inundación.
- En caso de cualquier accidente, llame a los servicios de emergencia e informe al operador que el vehículo involucrado es un vehículo eléctrico. Indique claramente la marca y modelo del vehículo para que el personal de respuesta pueda acceder a la información adicional específica del vehículo.

Tabla de mantenimiento periódico

Si el vehículo circula en condiciones normales, siga el programa de mantenimiento diario. Si se presenta cualquiera de las siguientes situaciones, se deben realizar revisiones, cambios o recargas con mayor frecuencia:

- Viajes repetitivos de corta distancia.
- Conducción por carreteras rugosas y embarradas.
- Conducción por carreteras polvorientas.
- Conducción por carreteras extremadamente frías o salinas.
- Viajes repetitivos de corta distancia en condiciones de frío extremo, como en climas helados.



Atención

Si necesita reemplazar piezas, se recomienda utilizar piezas originales de la compañía para garantizar la calidad.

Los proyectos de mantenimiento del sistema de lubricación del reductor del sistema de propulsión eléctrica, el condensador, el evaporador y el filtro de aire del aire acondicionado se basan en el kilometraje total como indicador de referencia. Los demás proyectos de mantenimiento se determinarán según el kilometraje total o el tiempo, dependiendo de cuál ocurra primero.

Explicación de cada símbolo en la siguiente tabla:

- I-Inspección; ajuste, lubricación, limpieza y sustitución puede ser necesaria según corresponda;
- A-Ajuste;
- R-Reemplazo.

Programa de mantenimiento rutinario

Artículo de mantenimiento	Ciclo de mantenimiento	Número de meses o kilometraje total recorrido, lo que ocurra primero									
	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Conjunto del sistema de accionamiento eléctrico											
Conector del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico (suelto, dañado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Programa de mantenimiento rutinario

Artículo de mantenimiento	Ciclo de mantenimiento	Número de meses o kilometraje total recorrido, lo que ocurra primero									
	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Perno de masa del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico y su terminal del arnés (suelto, dañado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos de montaje del sistema de accionamiento eléctrico (suelos, dañados)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico (fugas, daños, conexiones de mangueras sueltas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tapa de la caja del reductor, retén de aceite del semieje, tapón de llenado de aceite, tapón de drenaje de aceite, tapón de escape del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico (fugas de aceite, daños)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Superficie del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico (limpia, sin suciedad adherida).		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricante del reductor del sistema de accionamiento eléctrico		Cambie el lubricante del reductor del sistema de accionamiento eléctrico cada 3 años o 60.000 km.									
Sistema de arnés de cableado de alta tensión											
Pernos de conexión del arnés de cableado de alta tensión (suelos, dañados)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Programa de mantenimiento rutinario

Artículo de mantenimiento	Ciclo de mantenimiento	Número de meses o kilometraje total recorrido, lo que ocurra primero									
	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Terminal de conexión del arnés de alta tensión (dañado)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Superficie del arnés de cableado de alta tensión (roto)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de célula de energía											
Si la superficie del conjunto de la batería está dañada		I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Pernos de montaje del conjunto de la batería (suelos, dañados)		I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Resistencia del aislamiento		I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
Diferencia de tensión de celda		I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
Chasis y carrocería											
Líquido de frenos		Cambie el líquido de frenos cada 4 años o cada 40.000 km.									
Delantero: Disco de freno y bloque de fricción de la pinza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Trasero: Disco de freno y bloque de fricción de la pinza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubos y mangueras de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumáticos		I.A	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
Ruedas y tuercas de rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tornillos y tuercas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mecanismo de dirección (holgura, apriete)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aparatos eléctricos											
Cableado eléctrico, conexiones y luces		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Programa de mantenimiento rutinario

Artículo de mantenimiento	Ciclo de mantenimiento	Número de meses o kilometraje total recorrido, lo que ocurra primero									
	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Número de meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sistema de aire acondicionado											
Presión del refrigerante	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Sistema de refrigeración	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Compresores	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Condensador	Se recomienda limpiar el polvo de la superficie del condensador cada 12 meses o 20.000km.										
Evaporador	Se recomienda limpiar la superficie del evaporador cada 12 meses o 20.000 km.										
Filtro de aire acondicionado	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	
Secador de almacenamiento	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Tubos de refrigeración	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
Sistema de refrigeración											
Líquido refrigerante	Cambie el líquido de refrigeración cada 3 años o cada 80.000 km.										
Mangueras y conectores	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	

Lista de verificación

Precauciones de mantenimiento y cuidado

Cuando su vehículo requiera realizar inspecciones, mantenimiento o trabajos de cuidado, diríjase a un distribuidor autorizado de Changan y tenga en cuenta las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones o daños al vehículo:

- Después de encender el vehículo, está prohibido tocar los cables de alta tensión y las piezas de alta tensión con señales de advertencia.
- Los no profesionales no deben desmontar los cables de alta tensión ni las piezas de alta tensión con señales de advertencia.
- Al realizar reparaciones o mantenimiento, asegúrese de que el vehículo esté apagado y desconecte el terminal negativo de la batería.
- Evite acercarse a los terminales positivo y negativo de la batería de propulsión para evitar un cortocircuito accidental.
- Independientemente de si el vehículo está en funcionamiento, está prohibido desmontar la batería, los componentes de alta tensión, los sensores u otros componentes sensibles cuando el vehículo está desbloqueado y encendido.
- No instale dispositivos que puedan generar interferencias de radio en el vehículo, ya que podrían causar interferencias.
- Al limpiar las superficies de los componentes de alta tensión, use un paño seco para limpiar los objetos extraños. Está prohibido lavar directamente con agua. Al limpiar y mantener el vehículo, evite que entre agua en las unidades de control.
- Al elevar el vehículo, no utilice la batería de propulsión como punto de apoyo. Si necesita trabajar en la parte inferior del vehículo, utilice soportes de seguridad para mantener el vehículo en su lugar y use equipo de protección adecuado.
- Las baterías, la batería de propulsión y los componentes de alta tensión deben mantenerse alejados de materiales que generen humo, productos inflamables y chispas.
- Al conectar los cables de la batería, preste especial atención a la polaridad. No permita que el cable positivo toque el terminal negativo ni que el cable negativo toque el terminal positivo, para evitar accidentes de cortocircuito.
- Almacene el líquido refrigerante usado y otros aceites fuera del alcance de niños y mascotas, y no los coloque en lugares accesibles.
- Cuando el motor esté en funcionamiento, no acerque las manos, pies, ropa, herramientas ni otros objetos a las partes en movimiento.
- No toque componentes de calor, como la batería, el motor o el líquido refrigerante, para evitar quemaduras.

Mantenimiento de la batería de tracción

Para garantizar el rendimiento y el suministro adecuado de energía de la batería de tracción durante el transporte o almacenamiento del vehículo, se recomienda que el nivel de carga restante de la batería esté por encima del 40% antes de su transporte o almacenamiento.

Si se prevé que el vehículo no se utilizará durante un largo período (más de 3 meses), asegúrese de que el nivel de carga restante de la batería de tracción esté por encima del 40% antes de almacenarlo. No deje el vehículo estacionado con el nivel de carga de la batería de tracción por debajo del 20% durante más de 7 días. Si excede el plazo recomendado, debe cargar el vehículo hasta un nivel superior al 40%.

Estacionamiento a largo plazo del vehículo

Si el vehículo necesita ser estacionado durante un largo período, debe guardarse en un ambiente fresco, ventilado, limpio y seco, evitando la exposición directa al sol y la exposición a la lluvia.

Si el vehículo se estaciona durante más de un mes, la batería podría dañarse por sobrecarga. Se recomienda desconectar el terminal negativo de la batería.

Cierre todas las puertas del vehículo y asegúrese de bloquearlo; si lo estaciona en un lugar cerrado, puede dejar una ventana o puerta ligeramente abierta.

Los neumáticos deben mantenerse alejados de la batería y de los productos petroleros.

Infla los neumáticos hasta el valor máximo de presión indicado en la etiqueta de los neumáticos. Revise la presión de los neumáticos una vez al mes y mueva el vehículo cada semana para cambiar la posición de contacto de los neumáticos y evitar que se deformen.

Inspección mensual

- Depósito de líquido de refrigerante
 - Compruebe que el nivel de refrigerante del depósito se encuentra entre las líneas de MIN y MAX.
- Tubo, manguera y depósito de líquido
 - Compruebe que no haya fugas.
- Componentes de alta tensión
 - Compruebe el correcto funcionamiento de la batería, el accionamiento eléctrico y el arnés de alta tensión.

- Manguera de drenaje de condensado del aire acondicionado
 - Compruebe que la manguera de drenaje de condensado del aire acondicionado no esté rota ni obstruida (si está obstruida o rota, el condensado fluirá hacia el piso del pasajero).
- Funcionamiento del freno de estacionamiento
 - Compruebe que el freno de estacionamiento se puede apretar y soltar.
- Apriete de las tuercas de las ruedas
 - Compruebe que las tuercas y los tornillos estén bien apretados.
- Limpiarparabrisas
 - Compruebe que los brazos y las escobillas del limpiaparabrisas están en buen estado.
- Funcionamiento del claxon
 - Compruebe que el claxon funciona correctamente.
- Dirección
 - Compruebe que el volante no esté anormalmente suelto.
- Pedales
 - Compruebe el recorrido correcto del pedal de freno.

Inspección diaria

- Luz de advertencia y luz indicadora
 - Compruebe que todos los botones de control, luces de advertencia y luces indicadoras funcionan correctamente.
- Retrovisor
 - Compruebe que las superficies reflectantes de los retrovisores estén limpias y puedan ajustarse correctamente.
- Todas las puertas, puerta trasera, capó delantero
 - Compruebe que todas las puertas, la puertas trasera y el capó delantero se abren y cierran libremente y se bloquean con seguridad.
- Exterior de la carrocería
 - Compruebe el exterior de la carrocería en busca de cualquier pérdida de pintura o arañazos, si los hubiera deben ser reparados inmediatamente para evitar la corrosión del metal en las zonas dañadas.

- Luces
 - Si todas las luces de circulación (faros, pilotos traseros, luces de posición, intermitentes, luces de circulación diurna, luces de freno y antiniebla, etc.) funcionan correctamente.
- Componentes de alta tensión
 - Compruebe el correcto funcionamiento de la batería, el motor eléctrico y el arnés de alta tensión.

Limpieza y mantenimiento

Carrocería y accesorios

Limpieza del exterior de la carrocería

Descripción general

El mantenimiento regular del vehículo ayuda a mantener la calidad del mismo, y un mantenimiento adecuado también es importante para confirmar la garantía de calidad en caso de óxido en la carrocería y fallos en la pintura.



Atención

Las manchas adheridas al vehículo pueden contener disolventes o sustancias corrosivas, lo que podría dañar o corroer los componentes del vehículo.

Es importante tratar el polvo y la suciedad en la superficie de inmediato; cuanto más tiempo permanezcan adheridos, más difícil será la limpieza y el mantenimiento. Para manchas difíciles de eliminar, contacte a un distribuidor autorizado de Changan para su tratamiento, para evitar daños.

El vehículo debe limpiarse inmediatamente en los siguientes casos:

- Cuando el vehículo esté muy cubierto de polvo o barro.
- Después de conducir cerca del mar o por carreteras salinas.
- Después de conducir en áreas contaminadas por humo de carbón, humo de aceite, polvo mineral, polvo de hierro o productos químicos.
- Cuando la superficie de la pintura del vehículo esté cubierta de alquitrán, resina de árbol, insectos muertos o excrementos de insectos.
- Cuando líquidos como benceno o gasolina salpiquen sobre la superficie de la pintura del vehículo.



Atención

No lavar el vehículo bajo la exposición directa al sol.

Al utilizar productos de limpieza y desinfectantes comerciales en el vehículo, asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de uso del producto o consulte al fabricante, para evitar la corrosión, decoloración o desprendimiento de las partes plásticas, de alto brillo, de cuero o de goma del vehículo.



Atención

Se recomienda realizar una prueba local antes de su uso y aplicar mediante el método de frotado; no se recomienda rociar.

Tratar con cuidado la superficie de la pintura del vehículo, evitando el contacto con objetos duros como piezas circulares o rasca-hielos, y no frotar la superficie para evitar rayaduras o daños.

En clima frío, no rociar directamente sobre la cerradura de las puertas, las manijas, el capó, la tapa del maletero o las ranuras de la puerta trasera, ya que las manijas, las cerraduras y los sellos pueden congelarse.

Después de lavar el vehículo, la efectividad de los frenos se verá reducida, por lo que se debe proceder con precaución al frenar mientras se observa el tráfico para restaurar completamente la capacidad de frenado.

Al limpiar el interior de las ventanillas después de lavar el vehículo, utilice un paño suave ligeramente húmedo con agua y limpie suavemente las ventanillas, frotando en la dirección paralela a los cables calefactores o la antena, teniendo cuidado de no dañar o raspar los cables calefactores o la antena.

Al encerar la carrocería, asegúrese de eliminar la cera de la luna delantera. Para evitar daños, no se debe aplicar cera o pulir las piezas con pintura mate, las piezas plásticas, el cristal de los faros o las luces traseras.

Durante la temporada de lluvias, realice una inspección frecuente de los sellos de vidrio, comprobando la presencia de arena y polvo, y límpielos de inmediato.



Atención

Está estrictamente prohibido lavar o encerar el vehículo mientras el motor esté en funcionamiento.

Antes de lavar el vehículo, asegúrese de que la tapa del puerto de carga esté correctamente cerrada.

Al limpiar el vehículo, nunca utilice los siguientes elementos:

- Paños secos, toallas gruesas o paños duros;
- Herramientas de limpieza duras;
- Limpiadores abrasivos;
- Solventes o limpiadores que contengan solventes.

Cuando el vehículo esté sucio o en un ambiente polvoriento, no debe realizarse el pulido del vehículo.

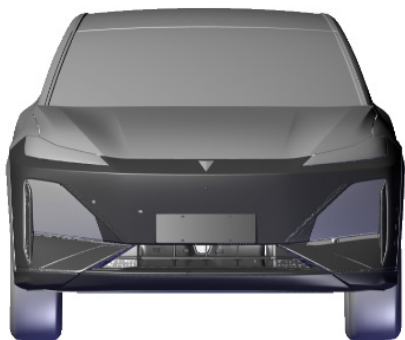
Nunca use limpiadores de vidrios para limpiar la superficie interna de los cristales que tienen cables calefactores para desempañar o antenas.



El lubricante utilizado para el sellado del techo solar es: DuPont XP1A6; para los rieles, el lubricante es: Nitto DowSyn2602.

Nunca utilice limpiadores corrosivos como "limpiador autolimpiante para neumáticos" o "limpiador autolimpiante todo en uno" para limpiar los parachoques delantero y trasero y las molduras exteriores de las puertas, para evitar la corrosión o manchas.

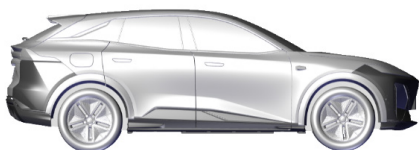
Parachoques delantero



Parachoques trasero



Placa protectora exterior de la puerta



Dispositivo de lavado automático

Se recomienda utilizar un dispositivo de lavado sin cepillos, asegurándose de que el dispositivo sea adecuado para la altura y el ancho del modelo del vehículo.

Cierre todas las puertas y ventanas, asegure el capó y la puerta trasera, y pliegue los espejos retrovisores exteriores.

En vehículos equipados con decoraciones y películas protectoras, no seleccione el tratamiento con cera caliente.

Lavadora a alta presión

La temperatura del agua de limpieza debe ser inferior a 60°C.

La boquilla de la pistola de agua debe estar a al menos 40 cm de la parte superior del vehículo y aplicar el agua de manera uniforme.

Los adornos de sensores, cámaras y películas protectoras solo pueden ser rociados durante un corto período de tiempo, y la presión del agua no debe exceder los 100 bar.



Atención

- No dirija la boquilla de la pistola de agua a alta presión directamente hacia las ranuras de las puertas, ventanas, techo solar o separaciones del capó.
- Está prohibido utilizar la pistola de agua a alta presión para lavar o limpiar cristales de ventanas que estén cubiertos de hielo o nieve.
- No utilice la pistola de agua a alta presión para rociar sellos, neumáticos, mangueras de goma, materiales aislantes u otras partes sensibles del vehículo (como las cerraduras de las puertas), ni permanezca mucho tiempo rociando en un solo lugar.
- No use la pistola de agua a alta presión para limpiar el suelo del vehículo ni las ruedas.
- El lavado a alta presión puede dañar o hacer que se desprendan los adhesivos en la pintura del vehículo.

Lavado manual del automóvil

Antes de lavar el coche, use una gran cantidad de agua para ablandar la suciedad.

Utilice esponjas suaves o guantes de limpieza y otras herramientas suaves para lavar el vehículo.

La limpieza debe comenzar desde el techo del coche y realizarse de arriba hacia abajo, terminando por las ruedas, los umbrales de las puertas y piezas similares.

Solo use detergentes especiales para automóviles cuando la suciedad sea difícil de eliminar.

Requisitos de limpieza de la pintura mate

Para limpiar los vehículos con pintura mate deben utilizarse lavadoras a mano o dispositivos de

limpieza suaves que no lleven grano (por ejemplo, cepillos de espuma EVA), y no deben emplearse productos de limpieza con función abrillantadora.



Atención

Durante la limpieza manual, suavice con agua los excrementos de aves, resina de insectos, savia de árboles o barro compacto antes de limpiarlos, y luego enjuáguelos cuidadosamente. A continuación, lave la superficie con una solución de jabón neutro y, finalmente, use un limpiador especializado para pintura mate para eliminar pequeñas manchas.

No se debe pulir, pulir con cera ni aplicar cera sobre la pintura mate, para evitar dañar el efecto mate.

No use un bolígrafo de retoque para reparar la pintura del vehículo. Si la superficie de la pintura mate se daña, consulte con un distribuidor autorizado de Changan Automotive.

Mantenimiento de la pintura del automóvil

- Evite el contacto con ácidos fuertes, álcalis fuertes y otros productos corrosivos.
- Evite estacionar el vehículo debajo de árboles durante largos periodos (excrementos de aves, polen, cadáveres de insectos, etc., que son corrosivos). Elimine a tiempo los excrementos de aves, polen, jugos de frutas, savia de árboles, cadáveres de insectos y otros residuos de la pintura con toallitas húmedas para evitar dañar la superficie de la pintura.
- Estacione lejos de fábricas químicas y otros lugares donde se generen partículas finas de hierro (como fábricas de acero o vías férreas).
- Manténgase alejado de vehículos grandes (como camiones pesados) durante la conducción.
- Pase lentamente por caminos de grava para evitar que las piedras salten y dañen la pintura.
- Evite la exposición prolongada al sol. Se recomienda usar una funda para el automóvil si se estaciona al aire libre por largo tiempo.
- Evite el contacto con productos volátiles como gasolina y aceite de motor. Si hay contacto con una pequeña cantidad, límpielo inmediatamente con un paño especializado.
- Aplicar cera regularmente ayuda a proteger la pintura del vehículo. Se recomienda aplicar cera dura de alta calidad al menos dos veces al año. Aplique la solución de cera de alta calidad cuando la superficie del vehículo esté libre de gotas de agua después de limpiarlo.
- Cuando la pintura del vehículo pierda brillo, puede pulirse (el pulidor debe contener cera) para restaurar el brillo. Si la capa de pintura del automóvil tiene rayaduras, limpie y seque la superficie dañada, luego lije con papel de lija 1500# y pula con una bola de lana. Si aún no se puede reparar, acuda a un distribuidor autorizado de Changan Automotive para su reparación.

Mantenimiento de los accesorios del vehículo

Se recomienda lubricar al menos una vez al año las juntas de las puertas y ventanas. Aplique aceite de silicona (se sugiere usar Klüber MR3-500) en las juntas de goma con un paño limpio, lo que las hará más duraderas, mejorará la estanqueidad y evitará que se peguen o emitan ruidos de chirrido.

Si el vehículo va a ser almacenado por mucho tiempo, se debe rociar lubricante de silicona en las juntas de las puertas y la puerta trasera, y aplicar cera para carrocería en la superficie de pintura donde se encuentran las juntas para evitar que se peguen.

Lubrique regularmente las bisagras y limitadores de las puertas, los pestillos, las bisagras y los pestillos del capó.

Protección contra la corrosión del vehículo

Causas de la corrosión del vehículo

Las principales causas de la corrosión del vehículo son:

- La acumulación de sal, suciedad, humedad y productos químicos durante un largo periodo en áreas difíciles de alcanzar, como el chasis, la carrocería o el marco del vehículo.
- Daños causados por accidentes que provocan la pérdida de pintura, rayones u otros daños, como la fricción de piedras y grava.
- La alta humedad aumenta la velocidad de la corrosión. Si una parte del vehículo está expuesta a un ambiente con alta humedad durante mucho tiempo, incluso si el resto del vehículo está seco, puede acelerar la corrosión. Además, si una parte del vehículo no tiene buena ventilación y no puede secarse rápidamente, también acelerará la corrosión de esa parte.

Métodos efectivos para prevenir la corrosión del vehículo

Las principales formas de prevenir la corrosión del vehículo son:

- Mantener el vehículo limpio y seco con frecuencia.
- Al realizar el mantenimiento del vehículo, verifique y lave los orificios de drenaje de las puertas y la parte inferior del vehículo con agua tibia o fría, asegurándose de que los orificios de drenaje estén despejados.
- Si la capa de pintura del vehículo se daña o se cae, repare inmediatamente la parte dañada y evite que el metal quede expuesto al aire.
- Revise regularmente el ambiente interior del vehículo para mantenerlo limpio y seco, evitando que se acumulen agua, polvo, grava u otros elementos que puedan acelerar la corrosión de las piezas.
- Cuando transporte productos corrosivos (como ácidos, bases, sal, fertilizantes, etc.), use contenedores especializados y lave el vehículo inmediatamente después de descargarlo.

- Después de circular por caminos salados en invierno, lave el vehículo inmediatamente.
- No estacione el vehículo en lugares húmedos y mal ventilados, ni lave el vehículo en un garaje.

Lámparas

Condensación de niebla/escarcha en las lámparas

Cuando las lámparas externas del vehículo están en funcionamiento, ajustan la presión interna a través de los orificios de ventilación. Si el aire húmedo entra en el interior de la lámpara y la temperatura del cristal de la lámpara es baja, puede producirse niebla (en condiciones de frío extremo, puede formarse escarcha). La condensación de niebla en las lámparas es un fenómeno normal y no tiene ningún efecto negativo en el funcionamiento o la iluminación de las lámparas.

Cuando se produce niebla normal, se forma una capa de gotas de agua en la superficie interna del cristal de la lámpara. Esta capa de gotas se disipará eventualmente, pero no se puede garantizar que no se vuelva a generar en el futuro. La disipación total de la niebla puede tardar de 2 a 3 días o incluso más, dependiendo de factores como la temperatura ambiental, la humedad y el tiempo de uso de las lámparas.

Detección de niebla/escarcha en las lámparas

Arranque el vehículo, encienda las luces largas y mantenga las luces encendidas durante 30 a 40 minutos (en áreas extremadamente frías, conduzca el vehículo hacia un lugar cerrado). Realice la siguiente inspección visual:

- No debe haber agua acumulada en el interior de la lámpara.
- No debe haber niebla visible a 1 metro de distancia de la lámpara.

Si cumple con las condiciones anteriores, los faros delanteros están funcionando correctamente.

Brillo de los faros delanteros

El brillo de los faros delanteros de los vehículos debe ser adecuado. Un brillo excesivo o insuficiente está prohibido, ya que puede generar problemas de seguridad.

Si siente que sus faros delanteros no son lo suficientemente brillantes, se recomienda acudir a un distribuidor autorizado de Changan Automotive para recibir asesoramiento y realizar una revisión. Está prohibido realizar ajustes mecánicos de los faros.

Escobilla del limpiaparabrisas

Revisar las escobillas de limpiaparabrisas

Deslice la yema del dedo por el borde de la goma de la escobilla limpiaparabrisas y sustitúyala inmediatamente cuando presente daños visibles y no limpie adecuadamente el parabrisas.



Si las escobillas del limpiaparabrisas están mal limpias, utilice una esponja suave humedecida en agua para limpiar la banda de goma de las escobillas. Lave primero el parabrisas y las escobillas con un detergente especial y, a continuación, aclárelos con agua limpia.

Si el parabrisas sigue sin estar bien limpio después de limpiar las escobillas y el cristal, sustituya inmediatamente las escobillas.



Atención

Cuando haya objetos extraños visibles en el parabrisas o en las escobillas, debe limpiarlos primero antes de usar los limpiaparabrisas para evitar dañar las gomas de las escobillas.

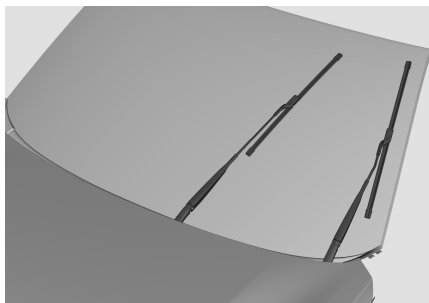
Antes de activar los limpiaparabrisas en invierno, debe limpiar completamente el parabrisas y las escobillas de nieve y hielo.

Está estrictamente prohibido limpiar las escobillas con gasolina, petróleo, diluyente de pintura u otros solventes similares.

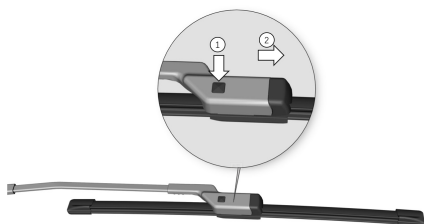
No manipule manualmente ni gire los brazos o las escobillas de los limpiaparabrisas, para evitar dañar los brazos o las escobillas.

Reemplazo de las escobillas de limpiaparabrisas

1. Ponga la marcha de estacionamiento y desactive los limpiaparabrisas.
2. Haga clic en [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Modo servicio limpiaparabrisas] en la pantalla central y coloque las escobillas en la posición de servicio.



3. Levante el brazo del limpiaparabrisas, pulse el botón de bloqueo en la dirección de ① como se muestra en la ilustración y, a continuación, aplique fuerza en la dirección de ② como se muestra en la ilustración para extraer la escobilla.



4. La secuencia de instalación es la inversa a la secuencia de extracción.
5. Desactive el modo de servicio del limpiaparabrisas y las escobillas vuelven automáticamente.



Atención

Antes de levantar el brazo del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas debe ser ajustado al modo de mantenimiento; de lo contrario, durante el levantamiento del brazo del limpiaparabrisas, este podría interferir con el capó, dañando el brazo del limpiaparabrisas y la pintura del capó.

Mantenimiento del limpiaparabrisas

Debido a no usar el limpiaparabrisas durante un largo período, las cuchillas pueden deformarse por la presión, lo que puede causar vibraciones, ruidos extraños o un barrido incompleto durante los primeros ciclos de funcionamiento. Estos problemas desaparecen después de un uso continuo, lo cual es normal.

Si el vehículo se ha estacionado durante un tiempo prolongado, se recomienda levantar el brazo del limpiaparabrisas antes de conducir para devolver las cuchillas a su posición original (casi vertical con el vidrio), lo que puede reducir la posibilidad de deformación del caucho.



Atención

Los limpiaparabrisas deben ajustarse al modo de servicio del limpiaparabrisas antes de levantar el brazo del limpiaparabrisas, de lo contrario, el brazo del limpiaparabrisas interfiere con el capó delantero durante la elevación, dañando el brazo del limpiaparabrisas y la pintura del capó delantero.

Reemplazo del filtro del aire acondicionado

El mantenimiento y el reemplazo del filtro del aire acondicionado de acuerdo con el Programa de mantenimiento a intervalos (para más detalles, consulte la sección "Mantenimiento y autoayuda - Programa de mantenimiento a intervalos") mantendrán el aire del vehículo limpio y fresco, y para el

reemplazo del filtro del aire acondicionado, póngase en contacto con un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

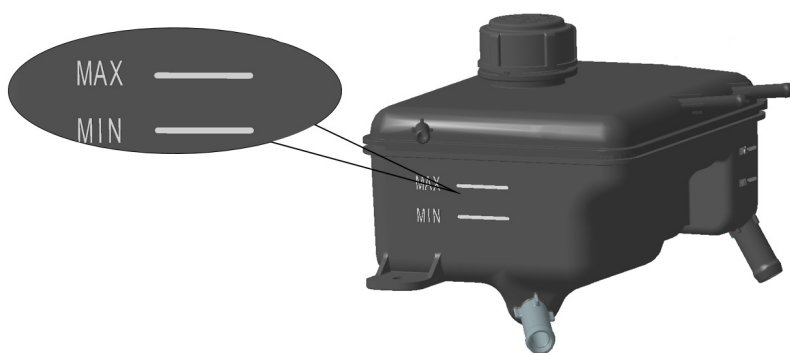
Consejos

- Asegúrese de que la rejilla de entrada de aire no esté cubierta por objetos extraños.
- El filtro del aire acondicionado puede evitar que entren en el vehículo impurezas sólidas como partículas grandes de polvo, polen y partículas abrasivas.
- Cambiar regularmente el filtro del aire acondicionado mantiene alta la calidad del aire en el interior de su coche.

Depósito de líquido

Líquido refrigerante

Verifique que el nivel del líquido refrigerante en el depósito del sistema de refrigeración del vehículo se mantenga entre las líneas MIN (mínimo) y MAX (máximo). Si el nivel está por debajo de la línea MIN, se recomienda acudir a un concesionario autorizado de Changan Auto para que inspeccionen y añadan líquido refrigerante hasta la línea MAX. Al añadir el líquido refrigerante, asegúrese de que el vehículo esté en frío para evitar quemaduras por salpicaduras de líquido refrigerante.



Atención

Al añadir el líquido refrigerante, utilice el líquido refrigerante específico de Changan Auto con un punto de congelación de -40°C (está prohibido mezclarlo con otros líquidos).

No debe utilizar agua potable, agua de río, agua de pozo ni agua mineral u otros tipos de agua dura o con impurezas como líquido refrigerante.

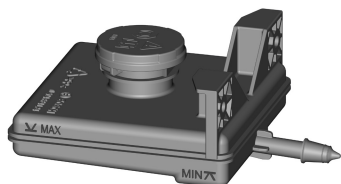
Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lave inmediatamente con abundante agua. En caso de ser grave, consulte a un médico sin demora.

Comprobación del nivel de líquido

1. Abra el capó delantero.
2. Retire el embellecedor de la tapa delantera.
3. Observe el nivel de la botella de agua con la línea de visión a ras del nivel de líquido de la botella de agua, si el nivel es inferior a la línea MIN, es necesario reponer el refrigerante.

Líquido de frenos

El desgaste de los frenos puede hacer que el nivel del líquido de frenos descienda lentamente, por lo que debe comprobarse periódicamente que se encuentra entre las marcas MAX (máximo) y MIN (mínimo).



Comprobación del nivel de líquido de frenos en el depósito

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo, añada líquido de frenos hasta la posición "MAX".

El nivel del líquido desciende a medida que aumenta el kilometraje, se trata de un fenómeno normal asociado al desgaste de los forros de fricción de los frenos. Si se enciende la luz indicadora (⚠) de mal funcionamiento del sistema de frenos en la pantalla central, es necesario comprobar si el nivel del líquido de frenos es bajo. Si el nivel es anormalmente bajo, acuda a un distribuidor autorizado por Changan Automobile para su revisión.



Peligro

Está prohibido que el líquido entre en contacto con la piel o entre en contacto con los ojos. Si ocurre inadvertidamente, lave inmediatamente la zona de contacto con abundante agua y acuda al médico lo antes posible si es grave.



Advertencia

Debe utilizarse líquido de frenos sin agua y limpio. La contaminación por polvo, agua, productos petroleros u otros materiales puede causar daños y fallos en el sistema de frenos.

Al reemplazar o añadir líquido de frenos, debe usarse el líquido de frenos especificado. No se deben mezclar diferentes tipos de líquidos, ya que esto podría reducir el rendimiento de los frenos.



Atención

Antes de quitar la tapa del depósito de líquido y añadir líquido de frenos, se debe limpiar completamente el área alrededor del depósito para evitar que entren impurezas. Después de cada reemplazo de líquido de frenos, asegúrese de purgar el aire del sistema de las líneas de frenos.

Líquido limpiaparabrisas

Por favor, revise regularmente el nivel de líquido en el depósito del limpiaparabrisas y repóngalo a tiempo. Cuando la temperatura ambiente esté por debajo de 0°C, debe usarse un líquido limpiaparabrisas anticongelante para evitar que se congele.

Utilice únicamente líquido limpiaparabrisas de calidad adquirido a través de canales oficiales. El uso de líquidos no certificados puede causar daños en el motor, obstrucción de los inyectores y otros fallos. Si el sistema de limpieza presenta fallos, acuda lo antes posible a un concesionario autorizado de Changan Auto para su reparación.



Atención

No debe añadir agua del grifo, líquido refrigerante, agua con jabón u otras soluciones similares al depósito del limpiaparabrisas. El agua del grifo, el agua con jabón y otras soluciones pueden causar obstrucciones en las tuberías. Si el líquido refrigerante se rocía sobre el parabrisas, puede afectar la visibilidad y causar la pérdida de control del vehículo. Además, el líquido refrigerante que se derrame puede dañar la pintura y los adornos del vehículo.

Está estrictamente prohibido que las chispas entren en contacto con el depósito del limpiaparabrisas (el limpiaparabrisas es inflamable).

No debe añadirse limpiaparabrisas cuando el motor esté sobrecalentado o en funcionamiento.

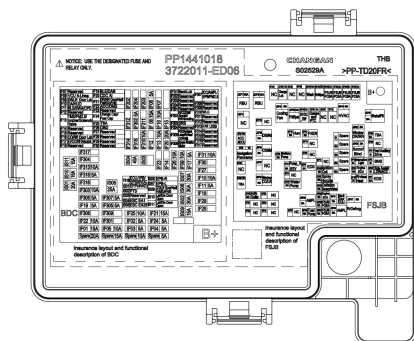
Evite el contacto con el limpiaparabrisas y no lo ingiera.

Componentes eléctricos

Caja de fusible

Fusibles

En la parte posterior de la tapa superior de la caja de fusibles de la cabina delantera se muestra un diagrama de distribución de los fusibles de la caja de fusibles del compartimiento delantero y de la caja de fusibles de los instrumentos.



Caja de fusibles del compartimiento delantero

Situada en el lado del conductor del compartimiento delantero.

Caja de fusibles del salpicadero

Situada en el interior del salpicadero del lado del acompañante, encima de la parte trasera de la guantera.



Advertencia

Está estrictamente prohibido modificar el sistema eléctrico del vehículo de cualquier manera. Las reparaciones del sistema eléctrico deben ser realizadas por un concesionario autorizado de Changan Auto.

Antes de cambiar el fusible, es necesario desconectar la energía del vehículo.

El fusible de repuesto debe ser del mismo tipo que el fusible original; de lo contrario, podría dañar los dispositivos eléctricos.

Si el fusible reemplazado se funde inmediatamente después de la sustitución, debe apagar todos los dispositivos eléctricos y acudir a un concesionario autorizado de Changan Auto para su reparación.

Reemplazo de los fusibles

1. Abra la tapa superior de la caja de fusibles del compartimiento delantero (la caja de fusibles del

- salpicadero no tiene tapa superior).
2. El extractor de fusibles está en la caja de fusibles del compartimento delantero y en la caja de fusibles del salpicadero. Extraiga el fusible correspondiente a la función según el diagrama de distribución de fusibles.
 3. Determine si un fusible está fundido observando la integridad del fusible.
 4. Determine la causa del fusible fundido y solucione el problema.
 5. Reemplace de los fusibles.

Batería

Autodescarga de la batería

La batería se descargará por sí sola, incluso si se deja desconectada. Después de más de 2 meses, la carga disminuirá significativamente. La autodescarga de la batería depende de factores como la temperatura y las condiciones de almacenamiento.

- A mayor temperatura, mayor tasa de autodescarga.
- Un lugar de almacenamiento con alta humedad y mucho polvo acelerará la autodescarga de la batería.

Métodos para reducir la autodescarga de la batería

- Los terminales positivo y negativo de la batería no deben estar flojos.
- Mantenga limpia la superficie de la batería.
- Si no va a usar la batería durante un largo período, retírela y guárdela en un lugar con temperatura moderada y seco.
- Cuando el alto voltaje no esté activado, evite usar los accesorios eléctricos del vehículo durante largos períodos.

Pérdida de carga de la batería

La pérdida de carga de la batería se debe principalmente a:

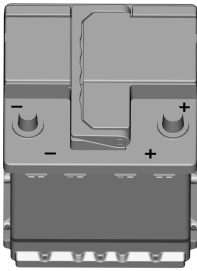
- El consumo de energía de dispositivos que están siempre encendidos, como la alarma antirrobo.
- El mal aislamiento de los componentes del vehículo, lo que provoca pérdidas de corriente.
- No desconectar el terminal negativo, lo que genera pérdidas de carga debido a la corriente estática y la fuga de corriente en el circuito.
- Usar dispositivos eléctricos del vehículo sin haber activado el alto voltaje.

Revisión de la carga de la batería

Utilice los faros delanteros como carga y un voltímetro para comprobarlo: conecte el voltímetro a la batería y lea el valor de voltaje, luego encienda los faros delanteros. Si el voltaje de la batería se mantiene por encima de 11.5 V y no disminuye rápidamente, la batería puede usarse normalmente después de una carga en ralentí. Si el voltaje de la batería disminuye rápidamente al encender los faros, es necesario cargar la batería por separado.

Procedimiento para cambiar la batería

Al quitar la batería, primero desconecte el terminal negativo y luego el terminal positivo.



Al instalar la batería, el terminal positivo debe instalarse antes que el negativo y apretarse con un llave o manguito de M10.

Neumáticos y ruedas

Neumáticos

Neumáticos

El tamaño de neumático estándar para este vehículo es 235/55R19 con un 255/45R20 opcional.



Atención

En comparación con otros neumáticos, los neumáticos de perfil bajo pueden dañarse más rápidamente debido a impactos fuertes contra baches, tapas de alcantarillado o bordillos. Por lo tanto, es especialmente importante mantener la presión correcta de los neumáticos.

Cuando conduzca por superficies irregulares, bacheadas, al subir o bajar bordillos, controle la velocidad con antelación para evitar impactos anormales que puedan afectar la vida útil de los neumáticos y las llantas.

Se recomienda inspeccionar regularmente los neumáticos y las llantas cada 3,000 km para verificar posibles daños anormales. Si observa abultamientos, grietas en los neumáticos o daños en las llantas, contacte con un concesionario autorizado de Changan Auto para que los inspeccionen o los reemplacen.

Kit de reparación de neumáticos

El kit de reparación de neumáticos es sólo para reparar pinchazos de neumáticos con un dibujo de 6mm o menos, en otros casos, por favor llame al rescate en carretera.

Consulte las instrucciones de uso del kit de reparación de neumáticos.



Advertencia

Debe evitarse el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Si entra en contacto con el líquido de reparación de neumáticos inadvertidamente, aclárelo con agua inmediatamente.

Si se produce una reacción alérgica durante su uso, acuda inmediatamente al médico. Si se ingiere el relleno de neumático, enjuáguese bien la boca y beba abundante agua inmediatamente, no se provoque el vómito y acuda inmediatamente al médico.



Atención

Asegúrese de que el interruptor de la bomba de inflado está apagado cuando enchufe la fuente de alimentación de 12 V en el coche.

La bomba de inflado debe estar encendida de forma continua durante un máximo de 10 minutos.



Atención

Después de reparar el neumático con líquido reparador, evite aceleraciones bruscas y giros a alta velocidad.

El líquido reparador solo es una solución temporal para un neumático dañado. Diríjase lo antes posible a un centro de reparación especializado para reemplazar el neumático. Se recomienda contactar con un concesionario autorizado de Changan Auto e informar al técnico de la reparación que el neumático contiene líquido reparador.

El líquido reparador es un producto de un solo uso (cada bote solo puede reparar un neumático). Después de usar el líquido reparador para una reparación, dispóngalo adecuadamente y se recomienda adquirir un nuevo bote de líquido reparador en un concesionario autorizado de Changan Auto.

Cuando el líquido reparador esté cerca de su fecha de vencimiento, reemplácelo por uno nuevo. La fecha de fabricación se puede encontrar en el bote del líquido reparador (los primeros 6 dígitos de los 14 dígitos del código representan el año, mes y día de fabricación). La fecha de caducidad también se indica en el bote.

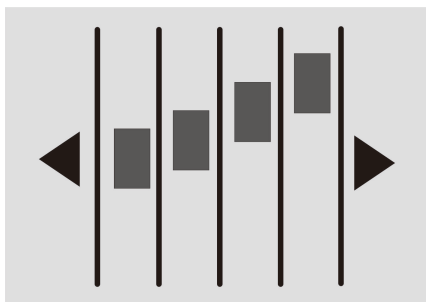
Mantenimiento de los neumáticos

Se debe evitar que el vehículo impacte o presione contra grandes obstáculos (como baches, bordillos, etc.).

Está estrictamente prohibido frotar o raspar los costados de los neumáticos. Revise regularmente los neumáticos para detectar daños, objetos extraños o desgaste irregular. Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual, puede indicar un problema de alineación de las ruedas.

Limpie regularmente los objetos extraños atrapados en el dibujo de los neumáticos.

Revise los indicadores de desgaste de los neumáticos cada mes. Cuando el desgaste de la banda de rodadura sea igual al nivel del indicador de desgaste, debe reemplazar los neumáticos.



En cuanto se detecten daños irregulares como abrasiones o abultamientos en el dibujo de la banda de rodadura o en los costados del neumático, debe reemplazar inmediatamente el neumático.

Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes para obtener la mejor autonomía. El valor estándar de la presión de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Ante cambios en el entorno, debe verificar la presión de los neumáticos oportunamente.

Cualquier neumático que tenga más de seis años de uso, incluso si no presenta daños evidentes, debe ser reemplazado.



Está estrictamente prohibido utilizar neumáticos con un desgaste excesivo, ya que esto es muy peligroso. El desgaste de los neumáticos reduce el rendimiento de los frenos, la precisión de la dirección y la tracción.

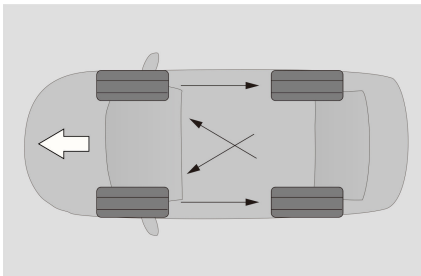
Solo se deben utilizar neumáticos y llantas que tengan el mismo tamaño y tipo que los originales del vehículo, ya que de lo contrario se puede afectar la seguridad y el rendimiento del vehículo, aumentando el riesgo de accidentes y lesiones.

Métodos de comprobar la presión de los neumáticos

1. Retire la tapa de la válvula del núcleo de la válvula del neumático.
2. Mida la presión de aire del neumático con un manómetro. Si el neumático no está inflado a la presión recomendada en frío, ajústelo a la presión adecuada.
3. Compruebe la presión del neumático; si está demasiado inflado, presione el núcleo de la válvula dentro de la válvula del neumático para reducir la presión.
4. Después de pasar la inspección, instale la tapa de la válvula en la boquilla de la válvula para evitar la intrusión de polvo y humedad que pueden causar fugas en los neumáticos.

Rotación de los neumáticos

Para que las ruedas delanteras y traseras se desgasten uniformemente y funcionen durante más tiempo, se recomienda cambiar los neumáticos cada 10,000 km después de la primera revisión; consulte las normas en el diagrama. Si se detecta un desgaste anormal, los neumáticos deben cambiarse antes.



Después de la rotación de los neumáticos, asegúrese de que la presión de los neumáticos delanteros y traseros y la fuerza de apriete de las tuercas de las ruedas se ajustan a los valores especificados.



Advertencia

No realizar la rotación de neumáticos a tiempo puede provocar un desgaste desigual de los mismos.

Cambio de los neumáticos

Los neumáticos originales de este vehículo han sido seleccionados para maximizar el rendimiento del vehículo, ofreciendo la mejor combinación de manejabilidad, comodidad de conducción y durabilidad.

Se recomienda reemplazar los neumáticos originales en un concesionario autorizado de Changan Auto.

Si se reemplazan los neumáticos por neumáticos radiales con diferentes tamaños, rangos de carga, velocidades nominales o presiones máximas de aire frío, o si se mezclan neumáticos radiales con neumáticos diagonales, se reducirá el rendimiento de frenado, la tracción y la precisión de la dirección del vehículo.

Es preferible reemplazar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, se deben reemplazar en pares los neumáticos delanteros o traseros. Reemplazar solo un neumático afectará gravemente la manejabilidad del vehículo.

El ABS (sistema de frenos antibloqueo) funciona comparando la velocidad de los neumáticos. Por lo tanto, al reemplazar los neumáticos, deben ser del mismo tamaño que los originales del vehículo. El tamaño y la estructura de los neumáticos afectan la velocidad de los neumáticos y pueden causar una descoordinación en el funcionamiento del sistema.



Advertencia

La instalación de neumáticos inadecuados afecta a la agilidad de conducción y la estabilidad del vehículo y puede provocar accidentes.

Neumáticos de invierno y cadenas antideslizantes

Se recomienda el uso de neumáticos de invierno o cadenas antideslizantes sobre nieve y hielo.

La instalación de neumáticos de invierno mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre nieve y hielo. Se recomienda instalar neumáticos de invierno cuando la temperatura ambiente es inferior a 7°C.

Cuando utilice neumáticos de invierno, debe elegir neumáticos del mismo tipo, estructura y capacidad de carga que los neumáticos originales, y la velocidad y la presión de aire permitidas en invierno deben cumplir los requisitos de los distribuidores de neumáticos de invierno; de lo contrario, la seguridad y las prestaciones de manejo del vehículo se verán afectadas, con el consiguiente riesgo de accidentes y lesiones.

Cuando la temperatura ambiente sube a 7°C, los neumáticos de verano o los neumáticos para todas las estaciones deben sustituirse a tiempo.

El grosor de la cadena antideslizante instalada no debe superar los 9 mm. En los vehículos de tracción trasera, la cadena antideslizante debe instalarse firmemente en las ruedas traseras.

En los vehículos con tracción a las cuatro ruedas, deben instalarse cadenas antideslizantes tanto en las ruedas delanteras como en las traseras.

Después de 0,5~1 km de conducción, vuelva a apretar las cadenas antideslizantes para garantizar la seguridad.

Cuando el vehículo esté equipado con cadenas antideslizantes, evite conducir sobre superficies irregulares y evite operaciones de emergencia (como aceleración rápida, frenado rápido, etc.).

Retire la cadena antideslizante cuando vuelva a una superficie de carretera normal/accesible.

Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitorización de la Presión de los Neumáticos (TPMS)

Descripción general

Durante la conducción, el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos puede monitorear la presión de los cuatro neumáticos. Cuando la presión de un neumático es anormal, el sistema emitirá una alerta.

La información de la presión de los neumáticos se muestra en la pantalla central del vehículo. Durante la conducción, la pantalla central puede mostrar la información de la presión de los neumáticos, permitiendo ver la presión actual de los neumáticos.

Cuando la presión de los neumáticos es anormal, se iluminará el testigo de advertencia de fallo de presión de los neumáticos. Si la alarma es solo por presión baja, al corregir la presión de los neumáticos según la presión recomendada en la etiqueta del vehículo, el testigo de fallo de presión se apagará automáticamente después de algunos minutos de conducción.

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos solo funcionará cuando todos los neumáticos estén equipados con los sensores correspondientes.

Precauciones de seguridad

La presión de los neumáticos debe ajustarse a la presión recomendada en frío para adaptarse a las condiciones de conducción correspondientes. Se debe verificar y ajustar la presión de los neumáticos al menos una vez al mes cuando los neumáticos estén fríos. Los neumáticos están fríos en los siguientes casos:

- El vehículo ha estado estacionado a la sombra durante al menos 3 horas;
- El vehículo ha recorrido menos de 1.6 km.

Al calibrar la presión de los neumáticos, puede haber diferencias entre el valor medido con el manómetro y el valor medido por el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos. La presión de inflado de los neumáticos debe ajustarse según la medición del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos no puede alertarle en caso de pérdida total de presión, como cuando un neumático es perforado por un objeto extraño. En este caso, conduzca con precaución, deténgase de forma segura y evite maniobras bruscas.

Cuando se infla un neumático, el valor de la presión de los neumáticos se actualizará después de que el vehículo haya recorrido una cierta distancia.

En las siguientes situaciones, el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPMS) puede verse interferido, lo que podría causar que el testigo de fallo de presión se ilumine de manera anormal:

- El vehículo circula cerca de líneas eléctricas o emisores de radio (como aeropuertos, torres de transmisión, etc.);
- Se utilizan dispositivos emisores de radio dentro del vehículo o cerca de él (como auriculares inalámbricos, cámaras de tablero, etc.).

Advertencia del sistema

Si el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos detecta que la presión de uno o más neumáticos es baja, se iluminará el testigo de fallo de presión. En este caso, reduzca la velocidad y frene con suavidad para detenerse de manera segura. Evite giros bruscos y, cuando los neumáticos estén fríos, ajuste la presión de los neumáticos.

Si calibra la presión de los neumáticos en un entorno cálido y luego entra en un entorno frío, el testigo de fallo de presión podría encenderse debido al cambio de temperatura que afecta la presión, lo cual no indica un fallo del sistema.

Si el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos falla, se iluminará el testigo de fallo de presión. En este caso, diríjase lo antes posible a un concesionario autorizado de Changan Auto para su reparación.

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos ayuda al conductor a monitorear la presión de los neumáticos y ofrece una advertencia muy eficaz, pero no puede evitar completamente la ocurrencia de accidentes. Solo la presión de los neumáticos mostrada durante la conducción es la medida real de la presión actual; cuando el vehículo está detenido, no se muestra la presión de los neumáticos o se muestra solo como referencia. Al cambiar los neumáticos, acuda a un concesionario autorizado de Changan Auto para realizar el cambio, para evitar daños al sensor debido a una operación incorrecta.

Cuando se cambian de posición los neumáticos, el sistema de monitorización de la presión de los

neumáticos debe re-aprender para evitar que los datos mostrados no coincidan con la posición real de los neumáticos.

Información de advertencia del sistema TPMS



Atención

Cuando el vehículo calibra la presión de los neumáticos en un entorno cálido y luego entra en un entorno frío, el testigo de fallo de presión podría encenderse, y lo mismo ocurriría al contrario. Esto se debe a los cambios de temperatura que afectan la presión, y no indica un fallo del sistema. Al conducir en áreas con temperaturas diferentes, debe verificar y calibrar la presión de los neumáticos de las cuatro ruedas de manera oportuna y restablecer el sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

El restablecimiento del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos debe realizarse después de calibrar la presión de los neumáticos de las cuatro ruedas según los estándares de temperatura fría. Una vez restablecido, el sistema aprenderá correctamente durante el uso del vehículo.

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos debe restablecerse en los siguientes casos:

- Ajustar la presión de inflado de uno o más neumáticos;
- Desmontar o reemplazar cualquier neumático/rueda;
- Después de un año o 10,000 km, se recomienda inflar los neumáticos y restablecer el sistema.

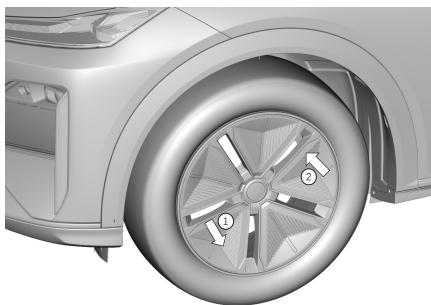
Si se reemplazan las ruedas por especificaciones diferentes a las de Changan Auto, puede afectarse el funcionamiento normal del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

Ruedas

Ruedas

Desmontaje del embellecedor de rueda

1. Desmontaje del embellecedor de rueda: Sujete el embellecedor de rueda con ambas manos y tire firmemente del embellecedor hacia fuera para soltar los clips de sujeción.
2. Montaje del embellecedor de rueda: Alinee la muesca de la válvula del embellecedor de rueda con la válvula del neumático y presione firmemente a lo largo de todo el borde del embellecedor de rueda hasta que encaje por completo.



Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la cubierta del embellecedor de la rueda está bien sujeta para evitar que se caiga.

Reemplazo de ruedas

Si la rueda está doblada, agrietada o muy corroída, el neumático puede separarse del vehículo. Sustituya la rueda a tiempo.

Precauciones para las ruedas de aluminio

Utilice siempre las tuercas especiales para esta rueda.

Después de desmontar o sustituir una rueda, compruebe y asegúrese de que las tuercas de la rueda siguen apretadas después de 1.600 km de conducción.

Situaciones de emergencia

Avisos de avería y herramientas

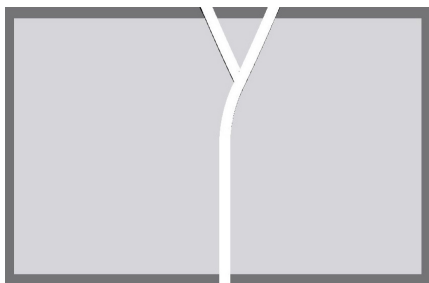
Luces de advertencia de peligro

El interruptor de la luz de advertencia de peligro  está situado en el panel de luces del techo delantero.

Pulse el interruptor para encender las luces de advertencia de peligro, las luces intermitentes izquierda y derecha parpadean y se apagan al volver a pulsarlo.

Las luces de advertencia de peligro permanecen encendidas cuando el vehículo está apagado.

Chaleco reflectante



El paquete del chaleco reflectante está colocado en la guantera, delante del asiento del acompañante.

Úselo en caso de problemas con el vehículo por su propia seguridad.

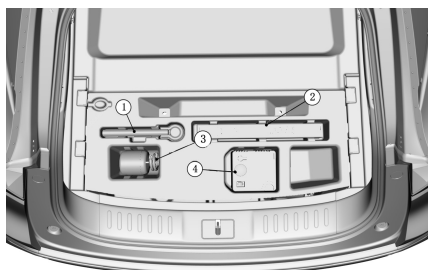


Atención

En caso de detenerse por una emergencia, es necesario ponerse el chaleco reflectante y sacar el triángulo de emergencia para desplegarlo.

Por favor, utilice correctamente el triángulo de emergencia de acuerdo con las leyes y regulaciones locales.

Herramientas a bordo



1. Ganchos de remolque.
2. Señal triangular de advertencia.
3. Líquido de reparación de neumáticos.
4. Bomba de inflado.

Las herramientas a bordo se colocan en la caja de herramientas a bordo en la parte inferior de la alfombra del maletero.

Remolque

Modo de remolque

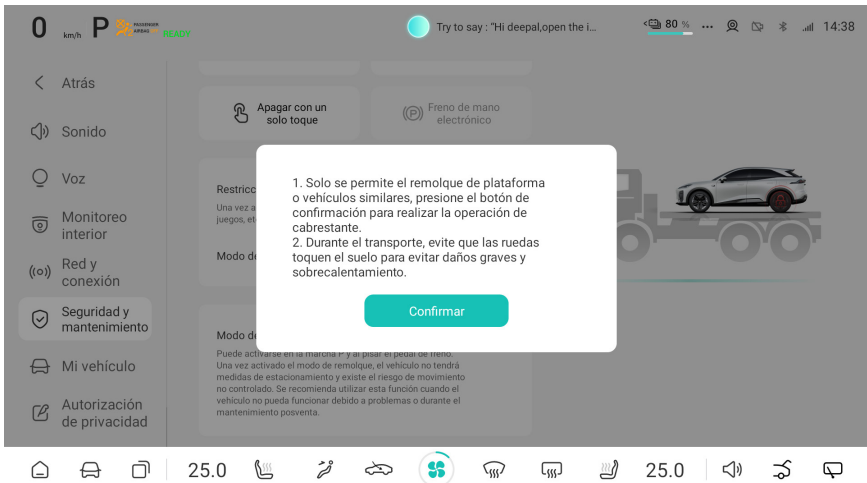
Haga clic en [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Modo de remolque] en la pantalla central para activar y desactivar el modo de remolque.



El modo de remolque sólo puede activarse cuando se cumplen las siguientes condiciones al mismo tiempo:

- El vehículo está desbloqueado.
- La marcha del vehículo está en P.
- Pedal del freno está presionado.

Una vez cumplidas las condiciones del modo de remolque pulse el botón "Modo de remolque" y aparece un cuadro de diálogo que se muestra a continuación:



Después de pulsar el botón de confirmación en el cuadro emergente, el vehículo entra en el modo de remolque.

Atención

Al activar el modo de remolque, la marcha del vehículo cambia de P a N y se libera el estacionamiento electrónico. Para evitar que el vehículo patine, active el modo de remolque en terrenos llanos y sin pendientes pronunciadas.

Precauciones para remolcar vehículos

El remolque sólo se utiliza para el proceso de remolcar el vehículo al remolque de plataforma.

Cuando todo el vehículo está apagado, el sistema de refuerzo no funciona y se requiere una gran fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

Utilice los puntos de remolque y los componentes de la carrocería y el chasis como puntos de tensión para levantar el vehículo, de lo contrario pueden producirse daños.

Evite los arranques bruscos o la conducción errática, ya que se puede ejercer una fuerza excesiva sobre el gancho de remolque, el cable de remolque o la cadena, provocando la rotura del gancho de remolque, el cable de remolque o la cadena, con los consiguientes daños al vehículo y lesiones personales.

No continúe remolcando por la fuerza si no puede mover el vehículo cuya maniobra está averiada.

Cuando remolque un vehículo, proceda en línea recta en la medida de lo posible.



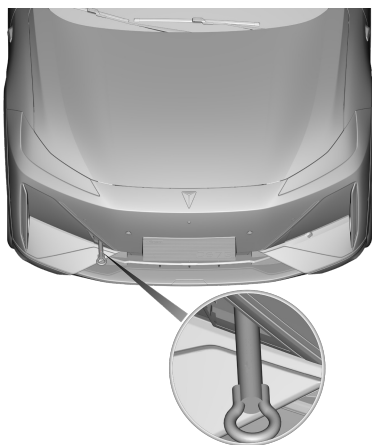
Advertencia

- Su vehículo puede sufrir daños si el remolque se realiza utilizando partes del vehículo distintas del punto de remolque.
- El cable o la cadena del vehículo tractor está bien sujeto al gancho de remolque.
- No tire con fuerza del gancho de remolque al remolcar el vehículo, sino aplique una fuerza constante y uniforme.

Punto de remolque

Punto de remolque delantero

Los ganchos de remolque se guardan en el maletero en la caja de herramientas a bordo y deben extraerse para su uso.



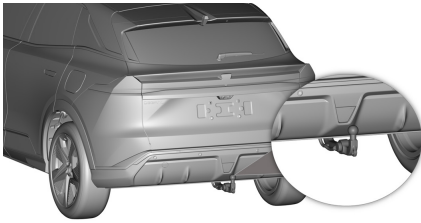
El punto de elevación de remolque delantero está situado debajo del lado derecho del parachoques delantero del vehículo, abra la tapa de montaje del gancho de remolque y apriete el gancho de remolque para utilizarlo.



Atención

Retire el gancho de remolque inmediatamente después de terminar de remolcar.

Punto de remolque trasero※



El punto del gancho de remolque trasero está situado directamente debajo del parachoques trasero del vehículo.



El gancho de remolque debe estar plegado cuando el vehículo está en condiciones normales de conducción. El gancho de remolque puede plegarse haciendo clic en [Configuración] - [Seguridad y mantenimiento] - [Gancho de remolque eléctrico] en el panel central.

Accesorios de remolque※

El componente de remolque del vehículo es un acoplador esférico conforme a la norma europea ECR R55, que puede soportar accesorios de remolque (como remolques, autocaravanas, bicicletas, etc.). El enganche trasero del vehículo está diseñado para soportar una carga vertical de hasta 75 kg. Al transportar bicicletas u otros objetos en el enganche trasero del automóvil, asegúrese de no exceder el peso máximo permitido. Al calcular el peso, recuerde incluir el peso del componente de remolque y el soporte del accesorio. Por ejemplo, si el peso del componente de remolque y del soporte es de 15 kg, el peso máximo permitido será el de hasta tres bicicletas de aproximadamente 20 kg cada una o seis bicicletas de aproximadamente 10 kg cada una.



El enganche trasero del vehículo está diseñado para soportar un peso máximo de 75 kg. Superar este peso máximo puede causar daños graves en el dispositivo.

No intente instalar un soporte de accesorio en un vehículo que no esté equipado con un componente de remolque, ya que esto podría causar daños importantes.

Para instalar y utilizar el soporte de accesorio, debe conectarse el dispositivo de remolque. Luego, siga las instrucciones proporcionadas por el soporte de accesorio para su operación. Cumpla con todas las regulaciones y requisitos legales locales aplicables al transporte de accesorios. El componente de remolque del vehículo incluye el cableado necesario para las luces del soporte de accesorio. Al remolcar un accesorio, confirme regularmente que el soporte de accesorio y su carga se mantengan siempre en un estado seguro, y también verifique que las luces del accesorio (si las tiene) funcionen correctamente.

Presión de los neumáticos en modo de remolque

Al remolcar un remolque, se debe ajustar la presión de los neumáticos para adaptarse a la carga adicional. Se pueden utilizar neumáticos de 19 o 20 pulgadas para el remolque. Infle los neumáticos a la presión indicada a continuación (si es diferente, estas presiones superarán las proporcionadas en la etiqueta de información de los neumáticos y la carga):

Especificación de los neumáticos	Presión de neumáticos delanteros	Presión de neumáticos traseros
235/55R19	270kPa(39psi)	290kPa(42psi)
255/45R20	270kPa(39psi)	290kPa(42psi)



Advertencia

Cuando los neumáticos están fríos, verifique la presión utilizando un manómetro preciso. La conducción hará que la temperatura de los neumáticos aumente, lo que afectará la presión. Estacionar el vehículo bajo la luz directa del sol o en un clima caluroso también afectará la presión de los neumáticos. Si es necesario verificar los neumáticos calientes, espere que la presión aumente. No baje la presión de los neumáticos calientes a la presión recomendada para neumáticos fríos. Los neumáticos calientes o con presión igual o inferior a la recomendada para neumáticos fríos pueden estar subinflados.

Nunca intente remolcar un remolque si el neumático está dañado o ha sido reparado temporalmente (por ejemplo, con un kit de reparación de neumáticos). Los neumáticos reparados temporalmente no están diseñados para soportar cargas de remolque. Utilizar neumáticos defectuosos o temporalmente reparados para remolcar puede causar fallos en los neumáticos y pérdida de estabilidad del vehículo.



Atención

Para obtener información sobre el remolcado con neumáticos de invierno, póngase en contacto con un concesionario autorizado Changan.

No utilice el modo de remolque si está equipado con neumáticos que no figuren en la lista anterior.

Capacidad de remolque

El peso bruto del remolque (incluyendo toda la carga y el equipo adicional) y la capacidad de carga del extremo de bola de remolque no deben superar los siguientes valores:

Capacidad máxima de remolque	Capacidad máxima de carga de la bola de remolque
1500kg	75 kg

El peso de carga del enganche esférico es el peso del remolque y la fuerza hacia abajo ejercida sobre el dispositivo de enganche. El peso real soportado por el enganche esférico debe sumarse al peso real del vehículo, y el total no debe exceder el peso máximo de carga del vehículo, que se indica en la placa de identificación del vehículo.

Operaciones previas al remolque

Antes de remolcar, se deben realizar las siguientes acciones:

- Infle los neumáticos a la presión recomendada para los neumáticos en "modo de remolque" según la presión de inflado de neumáticos fríos.
- Conozca y cumpla con todas las regulaciones y requisitos legales locales sobre el remolque.
- Ajuste los espejos retrovisores para proporcionar una vista clara sin puntos ciegos evidentes.
- Active el modo de remolque en la pantalla central.

Verifique lo siguiente:

- El vehículo debe estar nivelado al conectar el dispositivo de remolque. Si la parte delantera del vehículo está inclinada hacia arriba y la parte trasera hacia abajo, asegúrese de que no se haya superado la capacidad máxima de remolque y el peso máximo soportado por el enganche esférico, según la tabla de "Capacidad de remolque".
- Todos los componentes del dispositivo de remolque, accesorios y conexiones eléctricas (si las hay) deben estar en buen estado y correctamente conectados. Si hay algún problema evidente, no realice el remolque.
- Las luces del remolque (luces de freno, señales de giro y luces de advertencia) deben funcionar correctamente.
- El enganche esférico y el dispositivo de remolque deben estar firmemente conectados.
- Toda la carga debe estar asegurada.
- Los cuñas de rueda deben estar disponibles.
- La carga del remolque debe estar distribuida de manera uniforme y no debe exceder el peso máximo soportado por el enganche esférico, según la tabla de "Capacidad de remolque".



Peligro

La carga de la bola de remolque no supera la capacidad de carga máxima de la bola de remolque indicada en la tabla "Capacidad de remolque". Las cargas desequilibradas en las ruedas o las cargas pesadas en la parte trasera pueden hacer que el remolque se balancee, provocando la pérdida de control del vehículo.

Asegúrese siempre de que la carga está sujeta en el remolque y no se moverá. El movimiento dinámico de la carga podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar lesiones graves o la muerte.

Bajo ninguna circunstancia debe salir del modo de remolque durante el remolque. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

Guía de remolque

El principal uso de este vehículo está diseñado para el transporte de pasajeros. Remolcar un remolque significa añadir una carga adicional al motor, los mecanismos de transmisión, el sistema de frenos, los neumáticos y la suspensión, lo que reducirá considerablemente la autonomía. Si decide remolcar un remolque, siga los siguientes principios generales y proceda con precaución:

- Reduzca la velocidad y evite frenadas de emergencia. Tenga en cuenta que, en comparación con la conducción habitual, al remolcar un remolque, el manejo, la estabilidad, el radio de giro, la distancia de frenado y la eficacia de los frenos serán diferentes. Por lo tanto, amplíe la distancia de seguimiento, manteniendo al menos el doble de distancia respecto al vehículo de adelante. Esto evitará situaciones que requieran frenadas de emergencia. Las frenadas de emergencia pueden causar deslizamientos o derrapes, lo que puede resultar en pérdida de control.
- Evite giros bruscos. Los giros bruscos pueden hacer que el remolque choque contra el vehículo y cause daños. Tenga en cuenta que, al girar, las ruedas del remolque estarán más cerca del lado interior de la curva que las ruedas del vehículo tractor. Por lo tanto, amplíe el radio de giro para evitar que el remolque choque contra bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos.
- Revise regularmente las luces del remolque y las señales de giro para asegurarse de que funcionen correctamente. Al remolcar un remolque, incluso si las luces del remolque no están encendidas, las luces de señalización de giro en el panel del vehículo tractor seguirán funcionando.
- Verifique periódicamente que la carga esté asegurada correctamente.
- Evite estacionar en pendientes.
- Verifique regularmente que todos los componentes del remolque estén bien ajustados.

Estacionamiento del remolque

Se recomienda no aparcar en pendiente, si debe hacerlo, coloque cuñas bajo las ruedas del remolque:

- Una persona acciona y mantiene el freno inmóvil.
- La otra persona coloca la cuña de rueda bajo la rueda del lado cuesta abajo del neumático del vehículo.
- Ponga la marcha N, suelte el pedal del freno y asegúrese de que la cuña puede soportar el peso del vehículo y del remolque.
- Ponga la marcha P y accione el freno de estacionamiento.



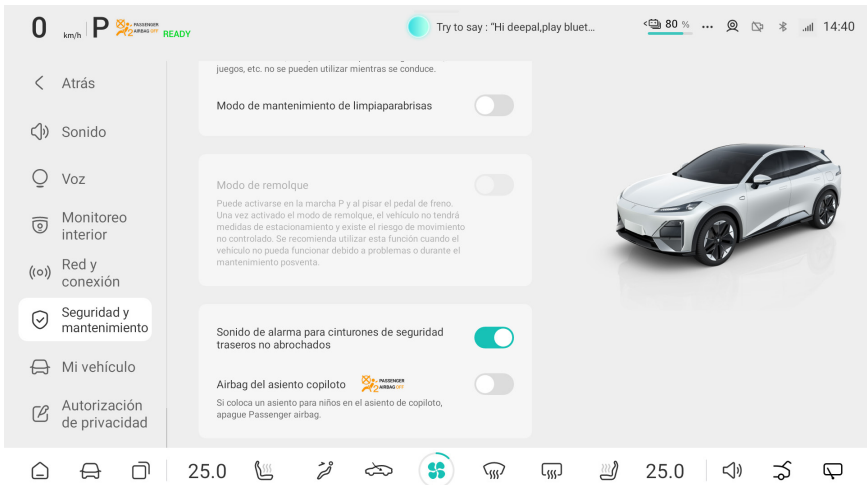
Si es necesario aparcar en una pendiente, asegúrese siempre de que todas las ruedas del remolque estén bien sujetas con cuñas; de lo contrario, podrían producirse daños graves, lesiones o incluso la muerte.

Mitigación del balanceo del remolque

Cuando se detecta el balanceo del remolque, el sistema electrónico de control de estabilidad aplica una frenada moderada para minimizarlo. Se enciende la luz indicadora correspondiente en el salpicadero. Cuando el sistema aplica automáticamente los frenos para mitigar el balanceo del remolque, pisar el pedal del freno no anula este frenado automático.

Desplegar/Plegar el gancho de remolque eléctrico

Haga clic en [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] en la pantalla central para ajustar el gancho de remolque eléctrico para que se despliegue o pliegue.



Conexión eléctrica※

Todos los remolques están equipados con luces traseras, luces de freno, luces indicadoras laterales e luces intermitentes. Para alimentar el remolque para la iluminación, el dispositivo de tracción está equipada con un conector eléctrico de 13 pin incorporado.



Pin	Funciones	Límite de corriente (A)	Potencia máxima de carga (W)
1	Luz intermitente izquierda	2	24
2	Luz antiniebla trasera	2	24
3	Cable puesta a tierra de pines 1~2, 4~8	11,5	/
4	Luz intermitente derecha	2	24
5	Luz de posición trasera derecha	1	12
6	Luz de freno	2	24
7	Luz de posición trasera izquierda	1	12
8	Luz de marcha atrás	1,5	18
9	Fuente de alimentación de 12 V	/	/
10	Fuente de alimentación de ACC de 12 V	7	84
11	Cable puesta a tierra de pin 10	7	84
12	Alternativa	/	/
13	Cable puesta a tierra de pin 9	/	/



Advertencia

Utilice únicamente los enchufes de conexión eléctrica diseñados por Changan Automobile. No intente empalmar directamente ni intente conectar los cables del remolque utilizando cualquier otro método, ya que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo y provocar una avería.



Atención

Antes y durante el remolque, debe comprobar manualmente y asegurarse de que todas las conexiones eléctricas funcionan correctamente y de que todas las luces del remolque funcionan correctamente.

Si las luces de remolque no funcionan, póngase en contacto con un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

Durante el remolque, asegúrese de que el cable del remolque no toque ni se arrastre por el suelo y de que el cable tenga suficiente holgura para poder girar.

Impacto en la autonomía

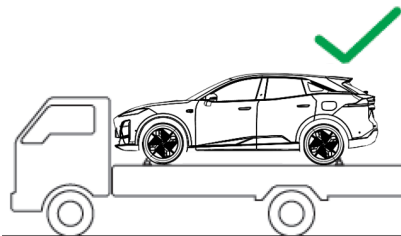
El remolque de un remolque y la carga de accesorios aumentan el peso y la resistencia del vehículo tractor. Por lo tanto, la autonomía se reducirá considerablemente, y será necesario planificar adecuadamente la distancia del viaje y el destino de carga.

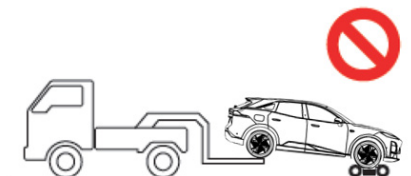
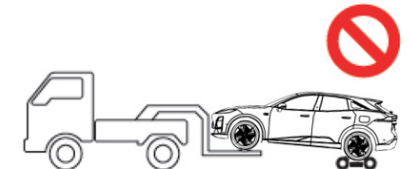
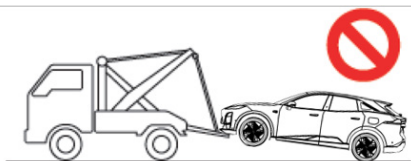
Asistencia en carretera

Si es necesario remolcar, le recomendamos que lo haga a través de un concesionario autorizado de Changan o una empresa de asistencia profesional de remolque.

Se recomienda utilizar equipos con elevación de ruedas y plataformas/plataformas para el servicio de asistencia en carretera.

La asistencia en carretera solo puede realizarse en un vehículo de plataforma.





Otras precauciones

Precauciones al remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo:

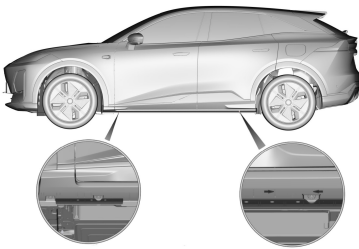
- El remolque solo debe realizarse desde el frente del vehículo, y el remolque se utiliza únicamente para llevar el vehículo al remolque de plataforma. Las ruedas, el eje, el sistema de transmisión, el volante y los frenos deben estar en buen estado.
- El vehículo remolcador no debe ser más ligero que el vehículo remolcado, ya que de lo contrario el vehículo podría perder el control.
- Verifique y asegúrese de que el gancho de remolque no esté roto o dañado.
- El cable de remolque o la cadena deben estar bien sujetos al gancho de remolque.
- No tire bruscamente del gancho de remolque, debe aplicarse una fuerza estable y uniforme.
- Inicie el vehículo remolcado, colóquelo en posición N y libere el freno de estacionamiento.
- La longitud del cable de remolque no debe ser superior a 5 m (16 pies) y debe estar marcado con una cinta visible para su identificación.
- Conduzca con cuidado y evite que el cable de remolque se afloje durante el proceso de remolque.
- Los conductores de ambos vehículos deben comunicarse con frecuencia.
- Si circula por una pendiente pronunciada, los frenos pueden sobrecalentarse, lo que provocará una disminución del rendimiento de los frenos; haga paradas frecuentes para enfriar los frenos.
- Si los frenos fallan y se necesita remolcar el vehículo, debe utilizarse un remolque de plataforma para el transporte completo del vehículo.

- El modo de transporte solo se utiliza para mover el vehículo hacia el remolque de plataforma con un cabrestante o para sacar el vehículo de su estacionamiento. En modo de transporte, las ruedas pueden girar lentamente (no debe superar los 5 km/h) y la distancia de movimiento no debe ser demasiado larga (menos de 10 m). Superar estos límites puede causar daños graves al vehículo y sobrecalentamiento, lo que no está cubierto por la garantía.

Elevación y levantamiento

Siga los siguientes pasos para elevar el vehículo:

1. Estacione el vehículo en el centro de la plataforma elevadora.
2. Coloque las almohadillas de los brazos de elevación debajo de la zona indicada para el levantamiento del vehículo. La zona de elevación corresponde a la abertura de elevación en el protector inferior de la carrocería y la región inferior de los umbrales de la carrocería, como se muestra en la imagen. Nunca coloque las almohadillas de los brazos de elevación debajo de la batería.



3. Ajuste la altura y posición de las almohadillas de los brazos de elevación para asegurarse de que estén correctamente colocadas.
4. Eleve el elevador hasta la altura requerida, asegurándose de que las almohadillas de los brazos de elevación permanezcan en la posición adecuada.
5. Siga las instrucciones del fabricante del elevador para operar correctamente y asegure todos los bloqueos de seguridad del elevador.



Peligro

No utilice nunca un vehículo que no esté correctamente apoyado, ya que podría provocar un accidente de seguridad.



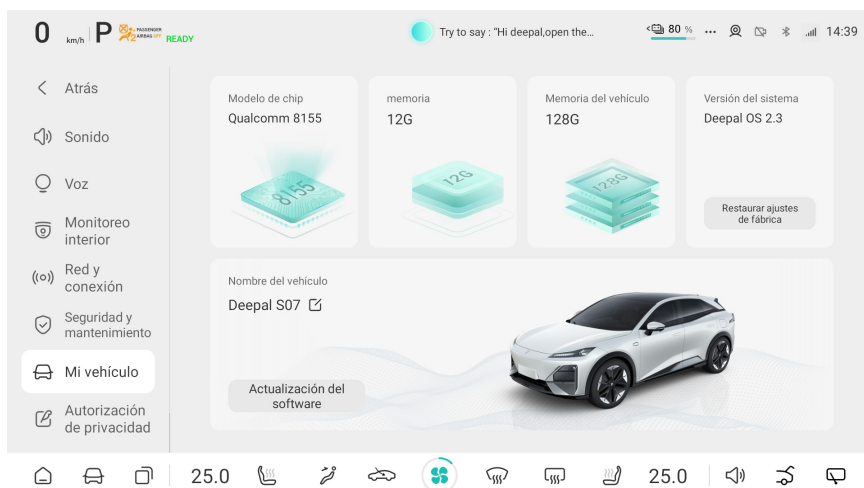
Advertencia

Está prohibido levantar el vehículo con el cable de carga conectado.

No levante nunca el vehículo por debajo de la batería. Coloque las almohadillas del brazo elevador únicamente debajo del punto de elevación de la carrocería designado. La posición indicada es el único punto de elevación homologado para este vehículo. La elevación en cualquier otro punto puede causar daños. Los daños al vehículo causados por una elevación incorrecta no están cubiertos por la garantía.

Actualización de OTA

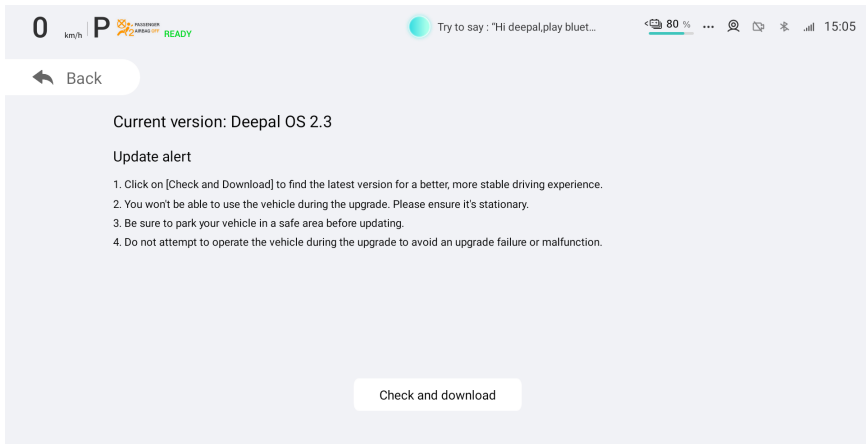
Este vehículo puede actualizarse con el software del vehículo mediante OTA, haga clic en [Configuración] - [Mi coche] - [Actualización completa de la versión del software del vehículo] en la pantalla central para acceder a la interfaz de OTA.



El vehículo admite dos métodos de detección de la versión de software de todo el vehículo: detección automática y detección manual. Cuando se detecta una nueva versión, el sistema iniciará automáticamente el proceso de descarga.

Detección automática: El vehículo detectará automáticamente la versión de software de todo el vehículo cada vez que se encienda.

Detección manual: Pulse el botón "Detectar y descargar" situado bajo la interfaz de OTA de la pantalla central para detectar manualmente la versión de software de todo el vehículo.



Una vez que el software se haya descargado correctamente, la interfaz de OTA muestra la información de actualización de la nueva versión y ofrece tres formas de procesamiento: instalar ahora, reservar instalación y recordatorio posterior.

- Instalar ahora

- Al seleccionar "Instalar ahora", el sistema llevará a cabo la actualización de software OTA tan pronto como el vehículo pase la prueba de estado.

- Reservar instalación

- Seleccione "Reservar instalación", puede establecer la hora de actualización usted mismo, cuando llegue la hora de actualización, el sistema llevará a cabo automáticamente la actualización de software OTA cuando el vehículo pase la prueba de estado.

- Recordatorio posterior

- Seleccione "Recordatorio posterior", saldrá de la interfaz OTA inmediatamente, y el vehículo recordará al propietario que realice la actualización OTA cuando el vehículo se encienda la próxima vez.



Atención

Durante el proceso de actualización, el vehículo no puede conducir y algunas funciones no están disponibles temporalmente, por favor elija el método de actualización razonablemente.

Si surge algún problema durante el proceso de actualización OTA, se puede conectar a un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

En caso de emergencia

Sistema de llamada de emergencia (ECALL)

Resumen del sistema de llamada de emergencia (ECALL)

Este vehículo está equipado con el sistema ECALL de llamada de emergencia. En caso de un accidente grave, el sistema ECALL puede conectarlo mediante una llamada de audio con el punto de respuesta de seguridad pública adecuado (PASP). Una vez establecida la llamada, el operador lo transferirá a los servicios de rescate según su solicitud.

Métodos de activación del sistema ECALL

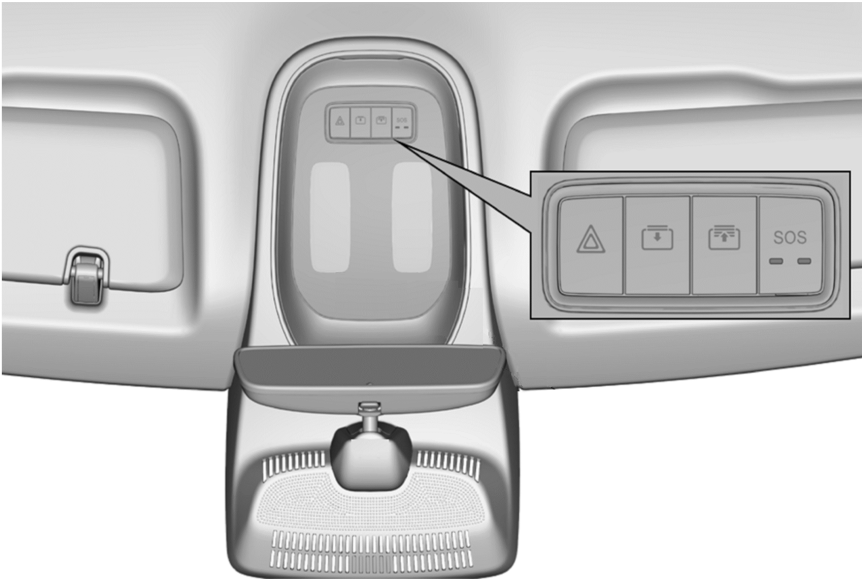
Método 1: Activación automática

Cuando su vehículo sufra una colisión grave, el sistema ECALL se activará automáticamente. (Durante la activación automática, no se puede colgar la llamada, solo puede ser desconectada por el centro de rescate).

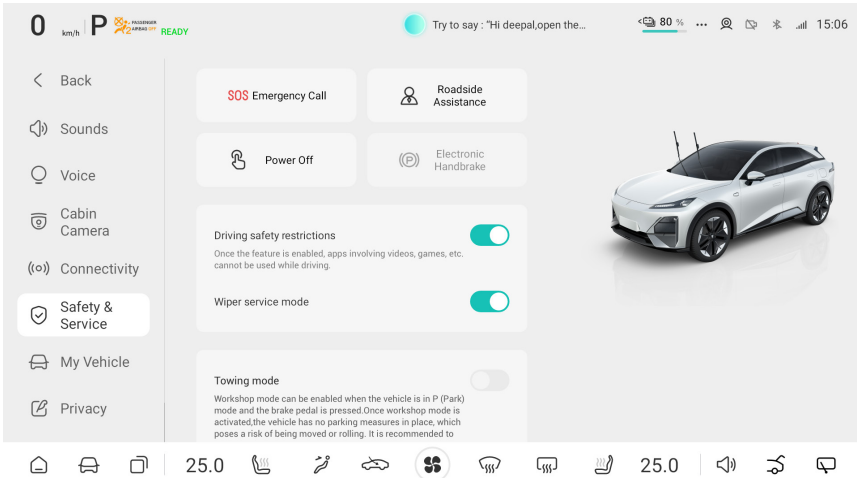
Método 2: Activación manual

Si necesita asistencia, también puede activar el sistema ECALL manualmente a través de las siguientes opciones:

- Opción 1: Mantenga presionado el botón de llamada de emergencia en el panel de control del techo durante más de 3 segundos y luego suéltelo para activar el sistema ECALL (la ubicación del botón se muestra en la imagen a continuación).



- Manera 2: Active el sistema ECALL haciendo clic en la pantalla central [Ajustes] - [Seguridad y mantenimiento] - [Rescate de emergencia].



Carga de datos (MSD)

El Conjunto Mínimo de Datos (MSD), que se utiliza para los datos que el vehículo transmite activamente a la plataforma de rescate tras la activación del sistema de rescate de emergencia, facilita a la plataforma de rescate la rápida captación de la información del accidente con el fin de proporcionar

rápido el rescate. El MSD contiene la siguiente información: tipo de vehículo, número de bastidor, latitud y longitud del vehículo, tipo de energía del vehículo, información sobre la colisión, etc.

Contacto con el servicio de asistencia en carretera

Durante el período de garantía, el servicio de asistencia en carretera de Changan estará disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana, sin importar las condiciones climáticas. Además, los profesionales de servicio de asistencia en carretera de Changan están siempre listos para responder sus preguntas y guiarle sobre cómo transportar el vehículo de manera correcta.

Cuando contacte con el servicio de asistencia en carretera de Changan, proporcione la siguiente información:

- El código de identificación del vehículo (VIN).
- Su ubicación exacta.
- La naturaleza del problema.

Exceso de kilometraje

Si su vehículo ha superado el kilometraje permitido, no podrá suministrar energía a la batería. Si no se puede suministrar energía a la batería, el vehículo no podrá cargarse. En este caso, será necesario suministrar energía externa a la batería para poder cargar la batería de alto voltaje (HV). Una vez que el vehículo comience a cargar, ya no será necesario el suministro de energía externa.

Si el vehículo ha superado el kilometraje y se encuentra lejos de una estación de carga, el proveedor de remolque deberá transportar el vehículo hasta la estación de carga más cercana y colocarlo dentro del alcance del cable de carga. Para más detalles, consulte la sección "Asistencia de emergencia - En caso de emergencia - Arranque con cables".



Advertencia

Si el vehículo excede inesperadamente su kilometraje mientras conduce, deténgase cuando sea seguro hacerlo y contacte al rescate de carretera de Changan Automobile o a su proveedor de remolque preferido.

El remolque del vehículo por exceder el kilometraje no está cubierto por la garantía.

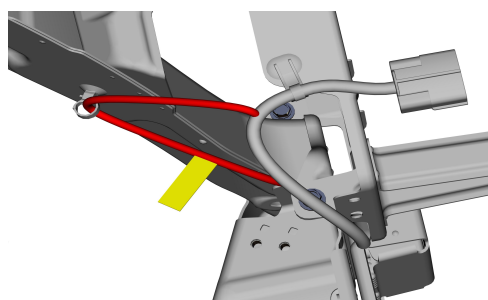
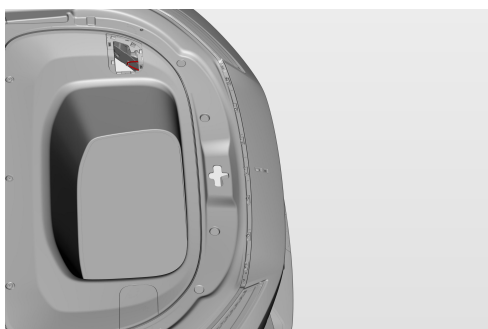
Desconexión de la batería de alta tensión

Descripción de las funciones

Cuando un vehículo se ve implicado en un accidente grave, como una colisión, un incendio o una inundación, y necesita ser rescatado, debe cortarse la alta tensión para garantizar la seguridad del rescate.

Descripción de funcionamiento

Abra el capó delantero, abra el puerto de acceso, localice el arnés de la etiqueta de bajada de emergencia, corte el punto de corte de emergencia y desconecte la la alta tensión.



Peligro

No toque, corte ni abra los componentes de alta tensión ni la batería de alta tensión. Lleve el equipo de protección individual adecuado.

Abrir las puertas sin batería

Cuando se encuentre fuera del vehículo, puede utilizar la llave mecánica para abrir las puertas. Para más detalles, consulte el capítulo "Preparación para el viaje - Llave del vehículo - Llave mecánica".

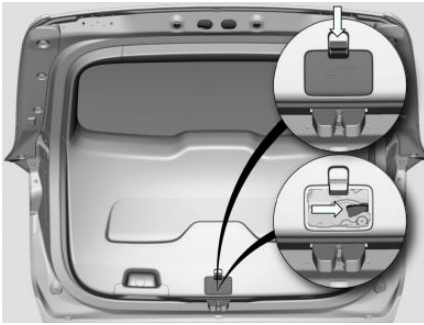
Cuando se encuentre fuera del vehículo y no disponga de la llave mecánica, contacte con un concesionario autorizado de Changan Auto para recibir asistencia.

Cuando se encuentre dentro del vehículo, puede abrir las puertas utilizando la anilla de emergencia. Para más detalles, consulte el capítulo "Preparación para el viaje - Arranque y apagado - Sistema de cierre centralizado de puertas".

Abrir el portón trasero sin batería

En caso de emergencia, se puede abrir el portón trasero desde el interior del vehículo siguiendo estos pasos:

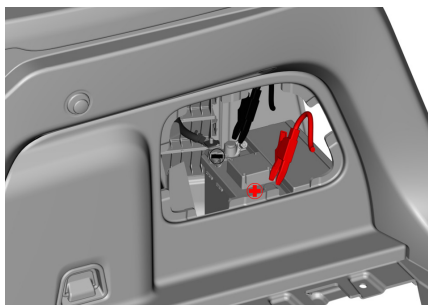
1. Repose los asientos traseros y acceda al maletero.
2. Localice la tapa con el icono en el portón trasero y retírela.
3. Empuje la manilla de operación hacia la derecha hasta el límite y luego empuje hacia arriba el portón trasero.



Arranque de emergencia mediante cables de puente

Si la batería del vehículo está descargada y no se puede arrancar el vehículo, puede realizar un arranque de emergencia siguiendo los siguientes pasos:

1. Desbloquee la puerta del vehículo con la llave mecánica, luego, una vez abierto el portón trasero de emergencia, retire la tapa decorativa del lado derecho del maletero (la tapa decorativa del lado izquierdo del maletero es la tapa del altavoz, no debe ser retirada).
2. Coloque la fuente de alimentación en el maletero del vehículo, verifique todos los terminales de la batería, elimine cualquier corrosión excesiva, y asegúrese de que todos los tapones estén bien apretados y en posición horizontal.
3. Conecte primero el cable rojo positivo (+) de la fuente de alimentación al terminal positivo (+) de la batería descargada, luego conecte el cable negro negativo (-) de la fuente de alimentación al terminal negativo (-) de la batería descargada.



4. Encienda la fuente de alimentación y energice el vehículo que está corto de energía.
5. Retire el cable de vuelta correctamente en el orden inverso al de conexión. No doble el cable sobre ningún metal del vehículo al retirarlo.



Advertencia

El cable de puente necesita ser un cable especial para automóviles, con un tamaño de cable \geq 25 milímetros cuadrados.

Si la batería pierde energía con frecuencia y no se encuentra la causa, póngase en contacto con un distribuidor autorizado por Changan Automobile para su revisión.

Información del Usuario

Acerca de esta Guía del Usuario

Aplicabilidad del Documento

Para obtener la información más actualizada y completa sobre la personalización de su vehículo, consulte el "Manual del Usuario" en la pantalla central. Esta información está especialmente adaptada a su vehículo, dependiendo de las funciones adquiridas, la configuración del vehículo, la región de compra y la versión del software. A diferencia de esto, la información proporcionada por Changan Auto en otros lugares se actualiza según sea necesario y puede no contener detalles específicos de su vehículo. Después de una actualización de software, la pantalla central mostrará información sobre nuevas funciones. En caso de que haya un conflicto entre las instrucciones de uso del vehículo en este manual y la información en las notas de la versión, prevalecerán las notas de la versión.

Ilustraciones

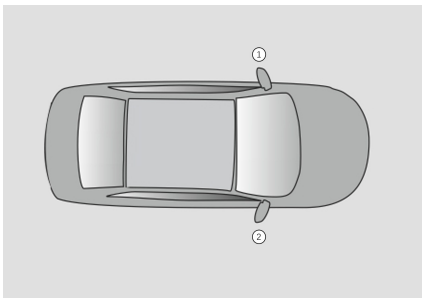
Las ilustraciones incluidas en este manual se utilizan únicamente con fines demostrativos. Debido a diferencias en la configuración del vehículo, la versión del software, la región de compra y la configuración específica del vehículo, pueden diferir ligeramente del vehículo que usted ha adquirido.

Errores o Inexactitudes

Todas las descripciones y explicaciones han sido elaboradas con el mayor detalle posible al momento de la publicación. Sin embargo, dado que Changan Auto sigue mejorando y actualizando sus productos, se reserva el derecho de modificar la información en cualquier momento. Si desea comunicar cualquier error u omisión, no dude en ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Changan Auto.

Ubicación de los Componentes

El manual del usuario describe con detalle la ubicación de los componentes en el lado izquierdo o derecho del vehículo. Como se muestra en el diagrama, cuando esté sentado en el vehículo, 1 a la izquierda y 2 a la derecha representan los dos lados del vehículo.



Derechos de autor y marcas registradas

Toda la información contenida en este manual de instrucciones y todo el software del vehículo están protegidos por derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Changan Automobile y sus licenciantes. La información no puede ser copiada, reproducida o modificada en su totalidad o en parte sin el permiso previo por escrito de Changan Automobile y sus licenciantes. Changan Automobile puede proporcionar información adicional previa solicitud.

Todas las demás marcas incluidas en este manual de instrucciones pertenecen a sus respectivos propietarios. El uso de estas marcas en el presente documento no implica el patrocinio o la aprobación de sus productos o servicios. Queda terminantemente prohibido el uso no autorizado de las marcas registradas aquí expuestas o en el vehículo.

Declaración de disponibilidad de funciones

Algunas de las funciones incluidas en este manual de instrucciones sólo están disponibles para algunas configuraciones de vehículo y/o sólo están disponibles en determinadas zonas del mercado. No se garantiza que las opciones o funciones mencionadas en este manual de instrucciones estén disponibles para su vehículo específico. Para obtener información sobre configuraciones específicas, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte a su distribuidor autorizado por Changan Automobile en el momento de la compra.

Certificación de conformidad

SVHC Comunicación de información

Communication of information according to Article 33 REACH

Deepal S07

This product is composed of articles defined under Article 3(3) of the Regulation No. 1907/2006 of the European Parliament and the Council concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH). Any supplier shall comply with the duty to communicate information on substances in articles in accordance to Article 33. This product, including any article that the product is composed of, does contain substances meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (w/w). We inform that lead (CAS-No. 7439-92-1) is used in almost all products categories, primary as alloying element and also existed in battery. Recycled aluminum and metals may contain lead as impurity.

Location of article containing the substance in the product (Detailed, including optional equipment)	Name of substance meeting the criteria in Article 57 and identified in accordance with Article 59(1) in a concentration above 0.1% weight by weight (Typical use according to the REACH Annex XV Dossier)
--	---

Communication of information according to Article 33 REACH	
Deepal S07	
Intelligent thermal management integrated module	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)
Sun visor body assembly	4,4'-isopropylidenediphenol
	2,4-dinitrotoluene
	4,4'- Diaminodiphenylmethane (MDA)
	4,4'-oxydianiline
Inner rear-view mirror assembly	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Exterior rear-view mirror assembly	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Hvac assy	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Thermal management controller	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Head-up display assembly	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Instrument fuse box Assembly	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
6.6kwOBC 2.5kwDCDC water-cooled integrated products	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2- morpholinopropan-1-one
Back door lock assembly (self-priming)	Octamethylcyclotetrasiloxane
Compressor discharge tube assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Back door harness assembly	Octamethylcyclotetrasiloxane
Front seat belt tensioner assembly	Imidazolidine-2-thione (2-imidazoline-2-thiol)
Compressor assembly	N,N-dimethylacetamide
headrest speaker assembly	N,N-dimethylacetamide
D221N113E-2P8SC Battery module	N,N-dimethylacetamide
Front cover unlocking cable assembly	Cadmium
Compressor discharge tube assembly	Dodecamethylcyclohexasiloxane
Dust cover assembly for steering shaft	Dibutyl phthalate (DBP)
Lane departure controller assembly	Pitch, coal tar, high-temp.

Communication of information according to Article 33 REACH

Deepal S07

Weld assembly for front side inner plate reinforcement	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Side wall rear flume welded assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Side enclosure rear upper inner panel assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Rear wheel drum assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Front door lock assy	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Front door open handle assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
A column inner plate assembly	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Front door interior panel assy	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Waterproof plastic cover assembly for front door	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
clip	Diazene-1,2-dicarboxamide (C,C'- azodi(formamide)) (ADCA)
Electronic parking actuator assembly	Boric acid
Tire repair kit assembly	Lead
Electronic parking actuator assembly	Lead
Electronic parking ECU assembly	Lead
Integrated brake control assembly	Lead
Gas pedal assembly	Lead
Mechanical steering gear assembly	Lead
Steering column assembly	Lead
Top cover sunshade assembly	Lead
Back door drive mechanism strut assembly	Lead
Back door lock assembly (self-priming)	Lead

Communication of information according to Article 33 REACH

Deepal S07

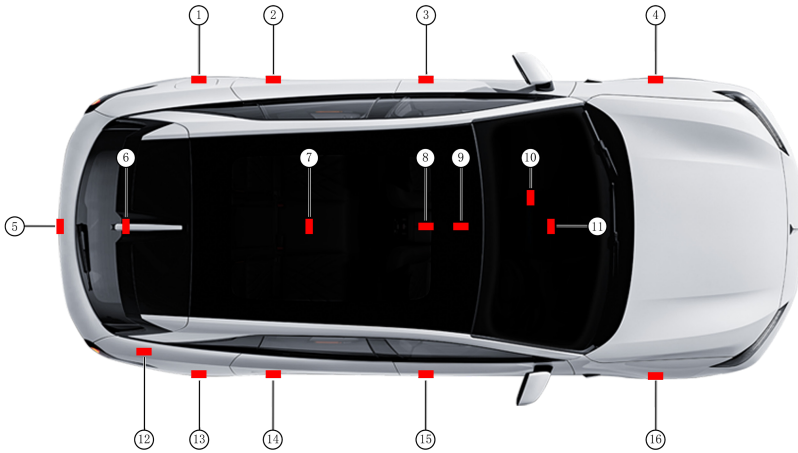
Back door automatic opening and closing system ECU controller assembly	Lead
Front door glass lifter	Lead
Front cover unlocking cable assembly	Lead
Inner rear-view mirror assembly	Lead
Exterior rear-view mirror assembly	Lead
Front seat belt retractor assembly	Lead
Front seat belt tensioner assembly	Lead
Rear-seat belt retractor assembly	Lead
ACU	Lead
Scraper motor and drive arm assembly	Lead
Rear wiper arm assembly	Lead
Power outlet assembly	Lead
Water bottle assembly for scrubber	Lead
Compressor assembly	Lead
Intelligent thermal management integrated module	Lead
Electric heater assembly	Lead
Thermal management controller	Lead
Multimedia display	Lead
Vehicle infotainment terminal assembly	Lead
Wireless charging assembly	Lead
Head-up display assembly	Lead
Battery assembly	Lead
Driver status detection infrared camera assembly	Lead
Intelligent cockpit controller assembly	Lead
Light assembly	Lead

Communication of information according to Article 33 REACH

Deepal S07

Front wheel speed sensor harness assembly	Lead
Electric handbrake harness assembly	Lead
Lane departure controller assembly	Lead
Instrument fuse box Assembly	Lead
Front body sub-assembly	Lead
Motor internal water channel housing	Lead
Motor connector	Lead
reduction case	Lead
6.6kwOBC 2.5kwDCDC water-cooled integrated products	Lead
Battery management controller assembly	Lead
Battery high voltage electrical box cover	Lead
Power battery cooling line	Lead
Environmental light sensor assembly for rainfall	Hexahydro-4-methylphthalic anhydride
Combined headlight assembly	Potassium 1,1,2,2,3,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulphonate
Scraper motor and drive arm assembly	Diboron trioxide
6.6kwOBC 2.5kwDCDC water-cooled integrated products	Diboron trioxide
hexagon flange bolt	Diboron trioxide
Hexagon flange face bolt and washer assembly	Diboron trioxide
Compressor discharge tube assembly	Decamethylcyclopentasiloxane
Back door harness assembly (right)	Decamethylcyclopentasiloxane
Tire pressure monitoring sensor assembly	1, 2-dimethoxyethane; ethylene glycol dimethyl ether (EGDME)
Combined rear light assembly	Phenol, 4-nonyl-, branched
door guard assy	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (UV-328)
Lower body guard assembly	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (UV-328)

Información técnica de radio



Banda de ondas	Potencia RF	Dispositivo	Posición
GSM 900 880-915	3W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
GSM 1800 1710-1785	1.6W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
WCDMA Band 11920-1980	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
WCDMA Band 8880-915	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 1 1920-1980	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 3 1710-1785	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 7 2500-2570	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 8 880- 915	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 20 832- 862	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 28 703- 748	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8

Banda de ondas	Potencia RF	Dispositivo	Posición
LTE Band 38 2570-2620	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
LTE Band 40 2300-2400	0.32W	Controlador de dominio de vehículo inteligente	8
GPS 1575,42MHz+1,023MHz	0.08W	Antena de navegación	6
Beidou 1561,098MHz+2,046MHz	0.08W	Antena de navegación	6
DAB 174~240MHz	Sólo recepción	Caja DAB	10, 11
FM 88~108MHz	Sólo recepción	Caja DAB	10, 11
CPD 60~64GHz	0.022W	Radar de ondas milimétricas en cabina	7,9
BLE 2,40~2,483GHz	3.2mW	Antena Bluetooth	2, 3, 14, 15
WIFI 2.4~2.4835GHz	0.016W	Host multimedia	11
WIFI 5.150~5.250GHz	0.01W	Host multimedia	11
WIFI 5.250~5.350GHz	0.01W	Host multimedia	11
WIFI 5.470- 5.725GHz	0.01W	Host multimedia	11
WIFI 5.725- 5.850GHz	0.01W	Host multimedia	11
Presión de los neumáticos 433,92MHz	0.005W	Sensor de presión de neumáticos	1,4,13,16
Antena de baja frecuencia 125kHz	0.005mW	Antena de baja frecuencia	3, 5, 7, 8, 15
Receptor RF 433,92MHz	Sólo recepción	Receptor RF	12
Llave 433.42MHz 433,92 MHz 434,32 MHz	0.01mW	Llave	/



Atención

La información de certificación de radio se encuentra en la cara de la pieza, consulte la pieza correspondiente para obtener más detalles.

Renuncia de Responsabilidad

Sistema de Registro de Datos de Evento (EDR)

Descripción del Sistema EDR

Descripción del Sistema EDR

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de evento (EDR, por sus siglas en inglés). El EDR está instalado principalmente para registrar datos sobre colisiones o situaciones cercanas a una colisión (como el despliegue de los airbags o el impacto contra obstáculos en la carretera), con el fin de comprender mejor el rendimiento del sistema del vehículo, tales como:

- Velocidad del vehículo;
- Estado de la presión de los neumáticos;
- Estado del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC);
- Despliegue de airbags y estado del cinturón de seguridad.

Estos datos ayudan a entender mejor las circunstancias en las que ocurren las colisiones y las lesiones.

Advertencia

- El EDR solo registrará datos en caso de una colisión que no sea leve. Bajo condiciones normales de conducción, el EDR no registrará ningún dato y no almacenará información personal (como nombre, género, edad o ubicación del accidente). El EDR puede registrar hasta tres eventos de colisión, y los datos del evento actual sobrescribirán los datos de eventos anteriores por orden cronológico, pero los eventos bloqueados no serán sobrescritos por eventos posteriores.

Changan Auto no divulgará la información registrada por el EDR a terceros, excepto en los siguientes casos:

- Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo;
- En investigaciones de colisiones por parte de organismos de la ley u otras instituciones de terceros;
- Para su uso por Changan Auto en procedimientos legales.

La lectura de los datos del EDR puede realizarse mediante un dispositivo de diagnóstico especializado, conectado al sistema de diagnóstico a bordo estándar (OBD), por un concesionario autorizado de Changan Auto o por un tercero con el equipo adecuado (como los organismos de la ley).

Sistema telemático del vehículo

Este vehículo está equipado con módulos electrónicos que supervisan y registran datos de diversos sistemas de a bordo (incluidos motores, componentes de asistencia al conductor, baterías, sistemas de frenado y eléctricos, etc.). Estos módulos electrónicos registran diversas condiciones de conduc-

ción y de viaje, como el frenado, la aceleración, la información sobre el trayecto y otra información sobre el viaje. También se registra información sobre las funciones del vehículo, como los eventos y el estado de carga, la activación y desactivación de sistemas, los códigos de diagnóstico de problemas, el número de identificación del vehículo (VIN), la velocidad del vehículo, el sentido de la marcha y la ubicación.

Estos datos se almacenan en el vehículo y los técnicos de servicio profesionales de Changan Automobile pueden acceder a ellos, utilizarlos y almacenarlos durante el mantenimiento del vehículo, o transmitirlos de forma inalámbrica a Changan Automobile a intervalos regulares a través del sistema de información remota de a bordo. Changan Automobile podrá utilizar los datos para llevar a cabo diversas operaciones, entre las que se incluyen: la prestación de servicios telemáticos; la resolución de problemas, así como la evaluación de la calidad, funcionalidad y rendimiento del vehículo; la asistencia a Changan Automobile y a sus socios en la realización de análisis y estudios para completar la mejora y el diseño del vehículo y de sus sistemas; la defensa de Changan Automobile; y para cualquier otro fin especificado por la ley. Durante el mantenimiento del vehículo, Changan Automobile puede resolver problemas a distancia simplemente revisando los registros de datos del vehículo.

El sistema telemático del vehículo transmite periódicamente información de conducción de forma inalámbrica a Changan Automobile. El uso de estos datos, como se ha descrito anteriormente, ayuda a garantizar el mantenimiento adecuado del vehículo. Ciertas funciones adicionales pueden requerir el uso del sistema telemático de a bordo y la información proporcionada, tales como alertas de carga, actualizaciones de software y acceso remoto y control de varios sistemas del vehículo.

Changan Automobile no revelará la información de los datos registrados a terceros excepto en las siguientes circunstancias:

- Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo;
- Utilizada por otras agencias, como las fuerzas de seguridad, en la investigación de una colisión;
- Utilizada por la Changan Automobile en procedimientos judiciales.

Intercambio de los datos

Para garantizar la calidad y apoyar la mejora continua de funciones avanzadas como los sistemas de asistencia al conductor, su vehículo puede recopilar datos analíticos, de segmentos de carretera, de diagnóstico y de uso del vehículo y enviarlos a Changan Automobile para su análisis. Este análisis permite a Changan Automobile aprender de los miles de millones de kilómetros recorridos por el vehículo para optimizar productos y servicios. Aunque Changan Automobile compartirá estos datos con socios que proporcionan datos similares, la información recopilada no le identificará personalmente y sólo se enviará a Changan Automobile con su consentimiento explícito. Con el fin de proteger su privacidad, la información personal no se registra en absoluto o está protegida por salvaguardias técnicas y de privacidad, o puede ser eliminada de los informes antes de ser enviada a Changan Automobile.

Aunque el vehículo utilizará el GPS en la conducción y el funcionamiento, la ACV no registra ni al-

macena información GPS específica del vehículo excepto en el lugar del accidente. Como resultado, Changan Automobile no puede proporcionar información histórica sobre la ubicación del vehículo.

Control de calidad

A la entrega de su vehículo, es posible que observe algunos kilómetros en el odómetro. Esto es el resultado de pruebas exhaustivas para garantizar la calidad del vehículo.

El proceso de pruebas incluye una inspección exhaustiva durante y después de la producción. La inspección final la realiza Changan Automobile e incluye una prueba en carretera realizada por un técnico.

Informar de un defecto de seguridad

Si tiene alguna pregunta sobre su vehículo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado por Changan Automobile.

Identificación del vehículo

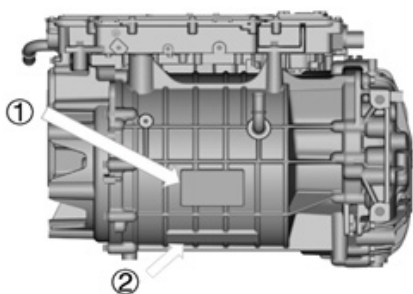
Modelo de accionamiento eléctrico y número de fábrica

Modelo de accionamiento eléctrico y número de fábrica están:

1. Encima de la bisagra en el lado izquierdo de la puerta trasera;



2. En la carcasa del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico.



1. Modelo de accionamiento eléctrico
2. Número de fábrica

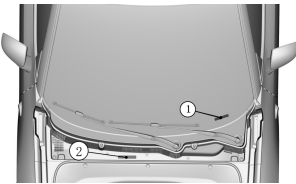
Placa de identificación

La placa de identificación se encuentra en la parte inferior del pilar B derecho.



Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en los lugares indicados a continuación:

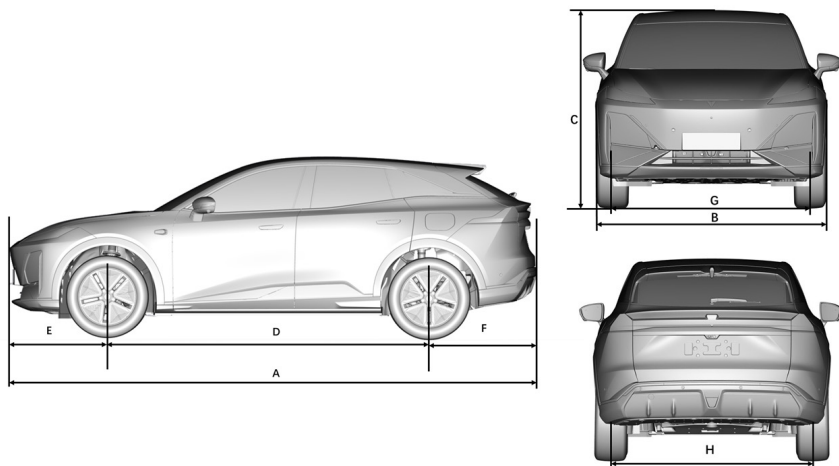


1. Donde el salpicadero se superpone al parabrisas
2. En el perfil superior de chapa del canal de flujo
3. En la placa de identificación

Cómo leer el VIN utilizando la herramienta de diagnóstico: el puerto de diagnóstico OBD se puede utilizar para leer el VIN, así como la información de estado del vehículo a través del instrumento de diagnóstico especial de un distribuidor autorizado de Changan Automobile.

Parámetros técnicos

Tamaño del vehículo



Código	Descripción del tamaño	Valor del parámetro/mm
A	Longitud total	4750
B	Anchura total	1930
C	Altura total (sin carga)	1625
D	Distancia entre ejes	2900
E	Suspensión delantera	880
F	Suspensión trasera	970
G	Distancia entre ruedas delanteras	1640
H	Distancia entre ruedas traseras	1650

Calidad del vehículo

Artículo		Parámetro
Peso en vacío kg		2073
Carga de eje (peso en vacío) (kg)	Delantero	950
	Trasero	1123

Artículo		Parámetro
Masa total máxima admisible (kg)		2490
Carga de eje (masa total máxima admisible) (kg)	Delantero	1061
	Trasero	1429

Prestaciones del vehículo

Artículo	Parámetro
Velocidad máxima (km/h)	180
Autonomía WLTP (km)	475 (Neumático de 19 pulgadas)
	467 (Neumático de 20 pulgadas)
Consumo de energía eléctrica WLTP (kW·h/100km)	18.6 (Neumático de 19 pulgadas)
	19 (Neumático de 20 pulgadas)
Distancia mínima al suelo a plena carga (mm)	145
Diámetro mínimo de giro (m)	11.5
Ángulo de aproximación (plena carga) (°)	19°
Ángulo de salida (plena carga) (°)	22°

Nota: Debido a las condiciones reales de uso y a la configuración del vehículo, los parámetros de rendimiento del vehículo pueden diferir de los mencionados anteriormente.

Líquidos para vehículos

Artículo	Especificación	Dosificación	Nota
Aceite de lubricación del reductor	Castrol BOT805C EV	1.0L	/
Líquido refrigerante	Conforme a LEC-II-40 como se especifica en Q/JD1028	13±0,2L	/
Aceite de lubricación del sistema de aire acondicionado	FVC 56EA	160mL	/
Refrigerante para sistemas de aire acondicionado	R1234yf	550±10g	/
Líquido limpiaparabrisas	Líquido de lavado a base de etanol, cumple el punto de congelación -20°C	3.0L	/
Líquido de frenos	HZY4 o DOT4	950±50ml	/

Parámetro del conjunto del sistema de accionamiento eléctrico

Artículo	Parámetro
Modelo	XTDM16
Tipo de motor	Síncrono de imán permanente
Tipo de accionamiento	Motor trasero y tracción trasera
Potencia nominal (kW)	60
Revolución nominal (r/min)	6000
Par nominal (N•m)	95,5
Potencia máxima (kW)	160
Revolución máxima (r/min)	16000
Par máximo (N•m)	320

Parámetro del conjunto de célula de energía

Artículo	Parámetro
Tipo de batería	Batería ternaria de litio
Energía total (kW·h)	79,97
Tensión de la batería (V)	352
Capacidad nominal (A·h)	227
Marca de la batería	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.
Método de refrigeración	Refrigeración líquida

Parámetros de ruedas y neumáticos

Artículo	Parámetro
Especificación de los neumáticos	235/55R19,255/45R20
Especificación de llantas	19×8J, 20×8,5J
Presión de los neumáticos (en vacío) (delanteros/traseros)	270kPa (2,7bar)/270kPa (2,7bar)
Presión de los neumáticos (plena carga) (delanteros/traseros)	270kPa (2,7bar)/290kPa (2,9bar)

Artículo		Parámetro
Alineación de las cuatro ruedas	Ángulo de convergencia de la rueda delantera	0,24°±0,2° (ángulo de convergencia total) 0,12°±0,1° (ángulo de convergencia lateral)
	Ángulo de inclinación de la rueda delantera	-0,33°±0,75°
	Ángulo de inclinación posterior del pivote de la rueda delantera	5.05°±0.75°
	Ángulo de inclinación interior del pivote de la rueda delantera	12.28°±0.75°
	Ángulo de inclinación posterior de la rueda trasera	-1.06°±0.75°
	Ángulo de convergencia de la rueda trasera	0,12±0,2° (ángulo de convergencia total) 0,06±0,1° (ángulo de convergencia lateral)
Equilibrio dinámico de las ruedas		≤10g

Nota: Este vehículo no tiene rueda de repuesto. Cuando se circula a más de 160 km/h, se recomienda ajustar la presión de aire de las ruedas delanteras y traseras a 270kPa; las cadenas antideslizantes sólo pueden montarse en los neumáticos especificados.

Parámetro de frenado

Artículo		Parámetro
Tipo de freno de la rueda delantera		Disco ventilado
Tipo de freno de la rueda trasera		Disco sólido
Timpo de freno de estacionamiento		EPB Estacionamiento electrónico
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		≤5
Recorrido máximo del pedal de freno (mm)		146,4
Rango de uso razonable del par de fricción de freno	Espesor total de la pastilla de fricción delantera (mm)	10
	Espesor mínimo de la pastilla de fricción delantera (mm)	2
	Espesor total del disco de fricción delantero (mm)	30
	Espesor mínimo del disco de fricción delantero (mm)	28
	Espesor total de la pastilla de fricción trasera (mm)	10
	Espesor mínimo de la pastilla de fricción trasera (mm)	2
	Espesor total del disco de fricción trasero (mm)	12
	Espesor mínimo del disco de fricción trasero (mm)	10

Parámetros de otros conjuntos principales

Artículo		Parámetro
Reductor	Tipo	Reductor de dos etapas de eje paralelo
	Relación de reducción	11,265
Mecanismo de dirección	Tipo	Asistencia eléctrica
	Modelo	PTZX040J00
	Tipo de dirección	Tipo de cremallera
Suspensión	Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson
	Suspensión trasera	Suspensión independiente multibie-la

Lista de abreviaturas

Abreviaturas	Significado
ABS	Antilock Brake System (Sistema antibloqueo de frenos)
ACC	Adaptive Cruise Control (Sistema de control de cruceo adaptativo)
AEBS	Automated Emergency Braking System (Sistema de frenado de emergencia automatizado)
AR-HUD	Augmented Reality-head up display (Visualización frontal de realidad aumentada)
ALR	Automatically Locking Retaactor (Retaactor de bloqueo automático)
APA	Aotomatic Parking Assist (Asistente automático de aparcamiento)
AUTO APPLY	Aotomatic Apply (Estacionamiento automático de apagado)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Función de aparcamiento automático)
BDC	Body Domain Controller (Controlador de dominio de carrocería)
BCU	Battery Control Unit (Unidad de control de la batería)
CAB	Curtain Airbag (Conjunto de cortina de aire lateral)
DAA	Drive Away Assist (Asistencia a la salida)
DAB	Driver Airbag (Conjunto de la bolsa de aire frontal del conductor)
DBF	Dynamic Break Function (Función de estacionamiento dinámico)
DVR	Digital View Reminder (Grabadora de conducción de vista circular)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Distribución electrónica de la fuerza de frenado)
EDR	Event Data Recorder (Sistema de grabación de datos de eventos)
EDS	E-drive ASSY (Conjunto del sistema de accionamiento eléctrico)
ELK	Emergency Lane Keeping (Mantenimiento de carril de emergencia)
ELK_re	Emergency Lane Keep_road edge (Mantenimiento de carril de emergencia_borde de carretera)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep_Lane Centering System (Mantenimiento de carril de emergencia_sistema de centrado de carril)
EPB	Electrical Parking Brake (Estacionamiento eléctrico)
EPS	Electric Power Steering (Sistema de dirección asistida eléctrica)
ESC	Electric Stability Controller (Sistema de control de estabilidad de la carrocería)
ESL	Electronic Shift Lever (Palanca de cambio electrónica)

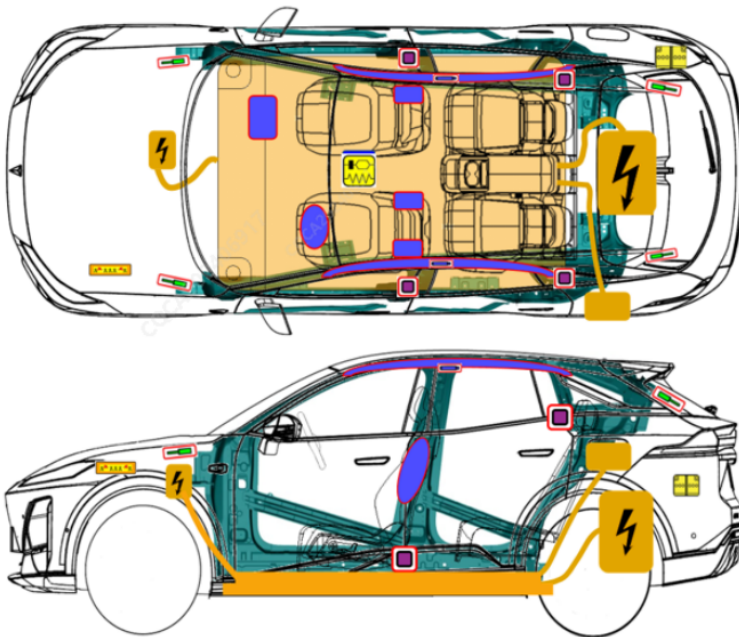
Abreviaturas	Significado
ESP	Electric Stability Program (Sistema de control de estabilidad de la carrocería)
HMA	High-Beam Assist (Sistema de la luz de carretera inteligente)
HDC	Hill Decent Control (Sistema de control de descenso de pendientes)
HHC	Hill Hold Control (Sistema de asistencia de arranque en pendiente)
HTR	High Temperature Reclap (Reapriete a alta temperatura)
IACC	Integrated Adapted Cruise Control (Sistema de control de cruceo adaptativo integrado)
IP	Instrument Panel (Salpicadero)
LAS	Lane Assistant System (Sistema de asistencia de carril)
LCA	Lane Change Assist (Asistente de cambio de carril)
LCD	Liquid Crystal Display (Pantalla de cristal líquido)
LDWS	Lane Departure Warning System (Sistema de alerta de cambio involuntario de carril)
LED	Light Emitting Diode (Diodo emisor de luz)
OTA	Over-the-Air Technology (Tecnología inalámbrica)
PAB	Passanger Airbag (Conjunto de la bolsa de aire frontal del acompañante)
FCAB	Front Centre Airbag (Bolsa de aire central delantera)
PDU	Power Distribute Unit (Unidad de distribución de energía)
PTC	Positive Temperature Coefficient (Coeficiente de temperatura positivo)
RAR	Roll away reclap (Reapriete al deslizamiento en pendiente)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Alerta lateral de marcha atrás)
RCTB	Rear crossing Traffic Braking (Frenado de emergencia lateral de marcha atrás)
RCW	Rear Collision Warning (Alerta de colisión trasera)
SAB	Side Airbag (Conjunto de la bolsa de aire lateral)
SEA	Side Exit Alert (Alerta de salida lateral)
SBR	Seatbelt Reminder (Recordatorio del cinturón de seguridad)
SRS	Supplemental Restraint System (Sistema de retención suplementario)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controlle (Controlador de dominio de vehículo inteligente)
TBOX	Telematics Box (Caja telemática)

Abreviaturas	Significado
TCS	Traction Control System (Sistema de control de tracción)
TFT	Thin Film Transistor (Transistor de película fina)
ITMS	Integration Temperature Management System (Sistema integrado de gestión de la temperatura)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Sistema de control de la presión de los neumáticos)
TSP	Telematics Service Provider (Proveedor de servicios telemáticos)
ISA	Intelligent Speed Assistance (Sistema de asistencia inteligente a la velocidad)
USB	Universal Serial Bus (Bus serie universal)
OBC	On-Board Charger (Cargador de a bordo)
DCDC	Direct Current-Direct Current Converter (Convertidor de corriente continua a corriente continua)
DCAC	Direct Current-Alternating Current Inverter (Inversor)
VIN	Vehicle Identification Number (Número de identificación del vehículo)

Diagrama de Áreas de Corte para Rescate de Emergencia

Cuando el personal de rescate profesional realice operaciones de corte en el vehículo, debe utilizar herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, y llevar el equipo de protección personal correspondiente para evitar lesiones graves.

El vehículo está reforzado con acero de alta resistencia para proteger la seguridad de las personas, por lo que, en caso de ser necesario cortar, se deben utilizar las herramientas adecuadas. Las áreas de alta temperatura y alta presión del vehículo están prohibidas para el corte, tales como: componentes relacionados con los airbags, componentes eléctricos de alta tensión, etc. Como se muestra en el diagrama a continuación.



 Unidad de control de la bolsa de aire

 Puntales de apoyo

 Arnés de cableado de alta tensión


 Zona de alta intensidad

 Célula de energía


 Batería de 12V

 Bolsa de aire

 Avisador del cinturón de seguridad

 Inflador de bolsa de aire

 Desconexión de alta tensión

 Componente de alta tensión



长安 **行** 天下
CHANGAN DRIVES THE WORLD

